

MODIFICACIÓN Y AMPLIACIÓN DE CONTRATO

En Montevideo, el día 25 de setiembre de 2019, entre POR UNA PARTE: **CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante "el Contratante"), representada en este acto por la Cr. Jorge Perazzo, titular de la cédula de identidad N° 847.867-3 y por el Ing. Carlos Colacce, titular de la cédula de identidad N° 1.167.582-0, constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5°; Y POR OTRA PARTE: **RAMON C. ALVAREZ S.A** (en adelante "el Contratista"), representada en este acto por el Sr. Marcello Faguaga Scarchelli, titular de la cédula de identidad N° 2.683.627-7 y constituyendo domicilio en la calle Isidoro Larraya 4545, **CONVIENEN LO SIGUIENTE:**

PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación para la realización de la obra C/51 "**Ruta 26, tramo 65k – 70k, 113k – 118k y 141k – 162k**". Luego de analizadas las ofertas presentadas a dicho llamado, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A resolvió adjudicar los trabajos de referencia a la empresa RAMON C. ALVAREZ S.A y suscribió contrato a esos efectos el día 11 de abril de 2011.
- II) Por expediente N° 1796/2016 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el objeto del contrato. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 17 de agosto de 2016 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, resuelve autorizar la Ampliación de Contrato correspondiente, suscribiéndose contrato el día 15 de setiembre de 2016.
- III) Por expediente N° 2371/2019 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación y Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el objeto del presente contrato.
- IV) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 28 de agosto de 2019 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, resuelve autorizar la Ampliación de Contrato correspondiente.

SEGUNDO – OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan realizar la Modificación del objeto de la Ampliación de Contrato de fecha 15/9/2016, para desafectar el tramo de "Ruta 26 del 202k000 al 215k000" y rehabilitar el tramo de "**Ruta 26, entre las progresivas 215k000 – 232k500**", de acuerdo con los rubros, metrajes y montos especificados en el Anexo I, que se agrega y forma parte de este Contrato.

TERCERO – PRECIO

La presente modificación de Contrato implica un aumento del monto básico de la Ampliación de fecha 15/09/2016, de **(pesos uruguayos cuarenta y cuatro millones cuatrocientos setenta y seis mil cuatrocientos sesenta con 44/100) \$44:476.460,44**. Considerando lo anterior el monto total básico contratado pasa a ser de **\$126:571.869,81 (pesos uruguayos ciento veintiséis millones quinientos setenta y un mil ochocientos sesenta y nueve con 81/100)** de acuerdo a los precios unitarios indicados en el Cuadro de Metrajes (Anexo I), que se agrega y forma parte del presente Contrato.

CUARTO – MONTO IMPONIBLE

La presente modificación de Contrato implica un aumento en el monto imponible de jornales básicos de la Ampliación de Contrato de fecha 15/09/2016 de **\$4:694.639,00 (pesos uruguayos cuatro millones seiscientos noventa y cuatro mil seiscientos treinta y nueve con 00/100)**. Considerando lo anterior el monto total imponible de jornales básicos contratado es de **\$16:188.006,00 (pesos uruguayos dieciséis millones ciento ochenta y ocho mil seis con 00/100)**.

QUINTO – PLAZO

El plazo total se incrementa en tres meses. Del plazo total de obra, se llevan ejecutados 15 (quince) meses (certificación agosto 2019 incluida), por lo que el saldo básico del contrato asciende a **\$44.948.036,45 (pesos uruguayos cuarenta y cuatro millones novecientos cuarenta y ocho mil treinta y seis con 45/100)**, y se ejecutará en 3 (tres) meses (desde setiembre/2019 a noviembre/2019 inclusive) de acuerdo con el PDT y PFF que se agrega y forma parte de este contrato (Anexo II).

SEXTO - PERÍODO DE RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS

Se establece un período de conservación de 36 meses, contados a partir de la Recepción Provisoria Total de las obras.

SEPTIMO - GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO

El contratista constituyó Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, mediante Póliza de Cauciones Seguros, N° 1469 por un monto de (dólares americanos sesenta y cinco mil con 00/100) USD 65.000.

OCTAVO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 11 de abril de 2011 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

NOVENO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo, y renuncian a cualquier otra opción.

DECIMO – DOMICILIOS

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

DECIMOPRIMERO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Para constancia y en prueba de conformidad firman ambas partes tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha arriba indicados.

ANEXO I



| Rubro | Descripción | Unidad | Cant | P. Unit | P. Total |
|---------------------------------|---|----------|------------|-----------------------|-----------------------|
| Modificación de Contrato | | | | | |
| 25 | Escarificado conformación y compactación de capa existente | m2 | 86.400,00 | 7,20 | 622.080,00 |
| 71 | Recuperación ambiental | gl | 1,00 | 648.000,00 | 648.000,00 |
| 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | m2 | 136.528,00 | 4,32 | 589.800,96 |
| 112 | Ejecución de tratamiento bituminoso simple | m2 | 36.714,00 | 10,08 | 370.077,12 |
| 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamiento | m3 | 422,00 | 590,40 | 249.148,80 |
| 275 | Alcantarilla de caños de H.A. de diámetro 80cm | m | 49,00 | 4.320,00 | 211.680,00 |
| 281 | Cabezales de H.A. Clase VII para alcantarillas de caños | m3 | 4,27 | 15.120,00 | 64.562,40 |
| 379 | Retiro y colocación de señalización | gl | 0,30 | 108.000,00 | 32.400,00 |
| 382 | Señalización de Obra | gl | 0,79 | 216.000,00 | 170.640,00 |
| 551 | Material estabilizado granulométricamente (trit.c/transporte) | m3 | 6.595,00 | 676,80 | 4.463.496,00 |
| 552 | Material estabilizado granulomet. CBR>=80% para bacheo | m3 | 11.475,00 | 1.000,80 | 11.484.180,00 |
| 914b | Suministro de locomoción | veh/mes | 20,00 | 43.200,00 | 864.000,00 |
| 929 | Alojamiento personal de inspección | Casa mes | 16,00 | 18.000,00 | 288.000,00 |
| 930 | Alojamiento gerente de obra | Pers.mes | 10,00 | 14.400,00 | 144.000,00 |
| 2135 | Suministro transporte y elaboración de emulsiones asfálticas | m3 | 86,63 | 15.120,00 | 1.309.845,60 |
| 2136 | Suministro transporte y elaboración de diluidos asfálticas | m3 | 150,33 | 16.560,00 | 2.489.464,80 |
| 181 | Reciclado de Pavimentos en 5 cm (mas mezcla con 10 cm de estab) | m2 | 0,00 | 30,00 | 0,00 |
| 282 | Cordonesde Hormigon Clase VII | m | 0,00 | 550,00 | 0,00 |
| 137 | Banquinas con Material Granular CBR>80% | m3 | 0,00 | 345,00 | 0,00 |
| 654 | Ejecucion de Lechada Asfáltica (Slurry) | m2 | 0,00 | 85,00 | 0,00 |
| 103 | Ejecución de Base negra | ton | 20.453,50 | 1.358,13 | 27.778.511,96 |
| 102 | Ejecución de Carpeta asfáltica | ton | 5.200,01 | 1.358,13 | 7.062.289,58 |
| 2134 | Suministro transp. y elab. de cemento asfáltico | ton | 1.436,60 | 16.186,12 | 23.252.979,99 |
| Ampliacion de Contrato | | | | | |
| 103 | Ejecución de Base negra | ton | 13.159,50 | 1.358,13 | 17.872.311,74 |
| 102 | Ejecución de Carpeta asfáltica | ton | 3.643,99 | 1.358,13 | 4.949.012,14 |
| 2134 | Suministro transp. y elab. de cemento asfáltico | ton | 832,61 | 16.186,12 | 13.476.725,37 |
| 6 | Excavación no clasificada | m3 | 3.828,00 | 320,00 | 1.224.960,00 |
| 7 | Excavación no clasificada a depósito | m3 | 1.980,00 | 201,00 | 397.980,00 |
| 133 | Material granular CBR>80% | m3 | 3.050,00 | 620,00 | 1.891.000,00 |
| 175 | Material granular CBR>60% | m3 | 2.650,00 | 525,00 | 1.391.250,00 |
| 276 | Alcantarilla de caños de H.A. de diámetro 100cm | m | 27,00 | 5.200,00 | 140.400,00 |
| 2137 | Suministro transp. y elab. de cemento asfáltico modificado | ton | 137,64 | 21.041,80 | 2.896.193,35 |
| 3037 | Línea de eje aplicación en frío | m2 | 325,00 | 144,00 | 46.800,00 |
| 3039 | Amarillo aplicado en frío | m2 | 1.200,00 | 158,40 | 190.080,00 |
| | | | | Subtotal (\$U) | 126.571.869,81 |

ANEXO II

Handwritten blue ink marks, possibly initials or a signature, consisting of a stylized 'C' or 'G' shape followed by a vertical line and a small horizontal dash.A small handwritten blue ink mark at the bottom right corner, resembling a stylized 'X' or a similar symbol.

| Rubro | Descripción | Monto | PDT | | | | Ejecutado al 31-8-2019 | PFF | | | Total |
|---------------------------------|---|---------------|---------|---------|--------|---------|------------------------|---------------|-----------|------------|----------------|
| | | | MES | | | Total | | MES | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | | | 1 | 2 | 3 | |
| Modificación de Contrato | | | | | | | | | | | |
| 25 | Escarificado conformación y compactación de capa existente | 622.080,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 622.080,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 622.080,00 |
| 71 | Recuperación ambiental | 548.000,00 | 39,00% | 0,00% | 61,00% | 100,00% | 252.720,00 | 0,00 | 0,00 | 395.280,00 | 648.000,00 |
| 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | 589.800,96 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 589.800,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 589.800,96 |
| 112 | Ejecución de tratamiento bituminoso simple | 370.077,12 | 91,64% | 8,36% | 0,00% | 100,00% | 339.136,66 | 30.940,46 | 0,00 | 0,00 | 370.077,12 |
| 211 | Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamiento | 249.148,80 | 91,00% | 9,00% | 0,00% | 100,00% | 226.725,41 | 22.423,39 | 0,00 | 0,00 | 249.148,80 |
| 275 | Alcantarilla de caños de H.A. de diámetro 80cm | 211.680,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 211.680,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 211.680,00 |
| 281 | Cabezales de H.A. Clase VII para alcantarillas de caños | 64.562,40 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 64.562,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 64.562,40 |
| 379 | Retiro y colocación de señalización | 32.400,00 | 30,00% | 0,00% | 70,00% | 100,00% | 9.720,00 | 0,00 | 0,00 | 22.680,00 | 32.400,00 |
| 382 | Señalización de Obra | 170.640,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 170.640,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 170.640,00 |
| 551 | Material estabilizado granulométricamente (trit.c./transporte) | 4.463.496,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 4.463.496,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4.463.496,00 |
| 552 | Material estabilizado granulomet. CBR>=80% para bacheo | 11.484.180,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 11.484.180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11.484.180,00 |
| 914b | Suministro de locomoción | 864.000,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 864.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 864.000,00 |
| 929 | Alojamiento personal de inspección | 288.000,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 288.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 288.000,00 |
| 930 | Alojamiento gerente de obra | 144.000,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 144.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 144.000,00 |
| 2135 | Suministro transporte y elaboración de emulsiones asfálticas | 1.309.845,60 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 1.309.845,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.309.845,60 |
| 2136 | Suministro transporte y elaboración de diluidos asfálticas | 2.489.464,80 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 2.489.464,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.489.464,80 |
| 181 | Reciclado de Pavimentos en 5 cm (mas mezcla con 10 cm de estab) | 0,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 282 | Cordonesde Hornigón Clase VII | 0,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 137 | Banquinas con Material Granular CBR>80% | 0,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 654 | Ejecucion de Lechada Asfáltica (Slurry) | 0,00 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 103 | Ejecución de Base negra | 27.778.511,96 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 27.778.511,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 27.778.511,96 |
| 102 | Ejecución de Carpeta asfáltica | 7.062.289,58 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 7.062.289,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7.062.289,58 |
| 2134 | Suministro transp. y elab. de cemento asfáltico | 23.252.979,99 | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 23.252.979,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23.252.979,99 |
| Ampliación de Contrato | | | | | | | | | | | |
| 103 | Ejecución de Base negra | 17.872.311,74 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 17.872.311,74 | 0,00 | 0,00 | 17.872.311,74 |
| 102 | Ejecución de Carpeta asfáltica | 4.949.012,14 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 4.949.012,14 | 0,00 | 0,00 | 4.949.012,14 |
| 2134 | Suministro transp. y elab. de cemento asfáltico | 13.476.725,37 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 13.476.725,37 | 0,00 | 0,00 | 13.476.725,37 |
| 6 | Excavación no clasificada | 1.224.960,00 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 1.224.960,00 | 0,00 | 0,00 | 1.224.960,00 |
| 7 | Excavación no clasificada a depósito | 397.980,00 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 397.980,00 | 0,00 | 0,00 | 397.980,00 |
| 133 | Material granular CBR>80% | 1.891.000,00 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 1.891.000,00 | 0,00 | 0,00 | 1.891.000,00 |
| 175 | Material granular CBR>60% | 1.391.250,00 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 1.391.250,00 | 0,00 | 0,00 | 1.391.250,00 |
| 276 | Alcantarilla de caños de H.A. de diámetro 100cm | 140.400,00 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 140.400,00 | 0,00 | 0,00 | 140.400,00 |
| 2137 | Suministro transp. y elab. de cemento asfáltico modificado | 2.896.193,35 | 0,00% | 100,00% | | 100,00% | 0,00 | 2.896.193,35 | 0,00 | 0,00 | 2.896.193,35 |
| 3037 | Línea de eje aplicación en frío | 46.800,00 | 0,00% | 80,00% | 10,00% | 100,00% | 37.440,00 | 4.680,00 | 4.680,00 | 4.680,00 | 46.800,00 |
| 3039 | Amarillo aplicado en frío | 190.080,00 | 0,00% | 80,00% | 10,00% | 100,00% | 152.064,00 | 19.008,00 | 19.008,00 | 19.008,00 | 190.080,00 |
| | | | | | | | 81.623.833,36 | 44.482.700,45 | 23.688,00 | 441.648,00 | 126.571.869,81 |