

MODIFICACION DE AMPLIACION DE CONTRATO

En Montevideo, el día 16 de agosto de 2019, entre POR UNA PARTE: **CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante “el Contratante”), representada en este acto por la Cr. Jorge Perazzo Puppo, titular de la cédula de identidad N° 847.867-3 y por el Ing. Carlos Colacce, titular de la cédula de identidad N° 1.167.582-0, constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5°; Y POR OTRA PARTE: El Sr. Guillermo Sánchez titular de la cédula de identidad número 2.899.455-0, actuando en nombre y representación de la empresa **INCOCI S.A.** (en adelante el Contratista), constituyendo domicilio en Dr. Luis Alberto de Herrera 519 (Departamento de Flores), **CONVIENEN LO SIGUIENTE:**

PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación para la realización de la obra C/52 “Construcción de los accesos al nuevo puente sobre el Río Santa Lucía, en la Ruta N° 11 (C/52). Luego de analizadas las ofertas presentadas a dicho llamado, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A resolvió adjudicar los trabajos de referencia a la empresa INCOCI S.A y suscribió contrato a esos efectos el día 12 de abril de 2011.
- II) Por expediente N° 1009/2016 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones solicitadas por el MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, aprobó la ampliación solicitada, suscribiendo contrato a tales efectos el día 19 de julio de 2016.
- III) Por expediente N° 3359/2016 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones solicitadas por el MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 14 diciembre de 2016 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, resuelve autorizar la Ampliación de Contrato correspondiente, suscribiéndose el mismo el día 16 de febrero de 2017.
- IV) Por expediente N° 3600/2017 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones solicitadas por el MTOP. Luego de analizadas las actuaciones, el día 25 de octubre de 2017, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A., resuelve autorizar la Ampliación de contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el contrato, suscribiéndose contrato el día 20 de noviembre de 2017.
- V) Por expediente N° 2063/2019 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones solicitadas por el MTOP.
- VI) Luego de analizadas las actuaciones, el día 31 de julio de 2019, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A., resuelve autorizar la Modificación de contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el objeto del presente contrato

SEGUNDO – OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan realizar la Modificación a la Ampliación de Contrato de fecha 20 de noviembre de 2017, ya que se realizó una economía y la misma se utilizará para la **“Rehabilitación parcial de las Rutas 62 y 46**, de acuerdo con lo previsto en el Anexo I que se agrega y forma parte de este Contrato.

TERCERO – PRECIO GLOBAL

La presente modificación de Contrato no implica un aumento en el precio global de la Ampliación de Contrato de fecha 20/11/2017.

CUARTO – MONTO IMPONIBLE

La presente modificación no implica un aumento en el Monto Imponible.

QUINTO – PLAZO

El plazo total se mantendrá en doce (12) meses. Del plazo total de obra, se llevan ejecutados 10 (diez) meses (certificación julio 2019 incluida), por lo que el saldo básico del contrato asciende a **\$33.003.596,00 (pesos uruguayos treinta y tres millones tres mil quinientos noventa y seis con 00/100)**, y se ejecutará en 2 (dos) meses (desde agosto a setiembre incluido) de acuerdo con el PDT y PFF que se agrega y forma parte de este contrato (Anexo II).

SEXTO – PERÍODO DE RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS

Se establece un período de conservación de 36 meses, contados a partir de la Recepción Provisoria Total de las obras.

SEPTIMO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 12 de abril de 2011 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

OCTAVO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo, y renuncian a cualquier otra opción.

NOVENO – DOMICILIOS

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

DECIMO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Para constancia y en prueba de conformidad firman ambas partes tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha arriba indicados.

ANEXO I





Ruta 81: Tramo R62 - R5 (sin empalme)
Rehabilitación de Ruta 62 y 46

| Grupo | Rubro | Descripción | Unidad | Metraje | Precio | Importe |
|--|--------|--|----------|--------------|--------------|-----------------------|
| RUBROS GLOBALES | | | | | | 9.464.481,00 |
| I | 1 | MOVILIZACION | Global | 0,00 | | 0,00 |
| II | 71 | RECUPERACION AMBIENTAL | Global | 1,00 | 4.834.281,00 | 4.834.281,00 |
| XVII | 382 | SEÑALIZACION DE OBRA | Global | 1,00 | 1.872.800,00 | 1.872.800,00 |
| LXXIX | 1001 | ILUMINACIÓN GLOBAL | Global | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| VII | 1003 | DESVÍOS DE TRÁNSITO | Global | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| LXXXIX | 1302 | AYUDA PARA ADECUACION DE SERVICIOS PUBLICOS | Global | 1,00 | 2.757.400,00 | 2.757.400,00 |
| RUBROS GENERALES | | | | | | 9.585.040,00 |
| II | 9 | EXTRACCION DE ARBOLES (Y TOCONES; d=0,5 a 1 m) | C/U | 525,00 | 1.400,00 | 735.000,00 |
| II | 22 | EMPALMES CON CAMINOS Y CALLES | C/U | 7,00 | 302.100,00 | 2.114.700,00 |
| II | 31 | ENTRADAS PARTICULARES (con alcantarilla) | C/U | 60,00 | 100.700,00 | 6.042.000,00 |
| II | 72 | TRANSPLANTE DE PALMERAS | C/U | 0,00 | 5.500,00 | 0,00 |
| XIV | 311 | ALAMBRADOS NUEVOS | M | 0,00 | 114,00 | 0,00 |
| XX | 907 | REVESTIMIENTO CON SUELO-PASTO | Ha | 6,50 | 65.000,00 | 422.500,00 |
| XX | 429 | RELLENO DE CANTEROS | M2 | 920,00 | 127,00 | 116.840,00 |
| XXXIX | 606 | REFUGIO PEATONAL (con alcantarilla y demolición del refugio existente) | C/U | 2,00 | 77.000,00 | 154.000,00 |
| RUBROS DE MOVIMIENTO DE SUELOS | | | | | | 27.231.354,00 |
| II | 6 | EXCAVACION NO CLASIFICADA | M3 | 0,00 | 92,00 | 0,00 |
| II | 7 | EXCAVACION NO CLASIFICADA A DEPOSITO | M3 | 65.416,00 | 63,00 | 4.121.208,00 |
| II | 8 | EXCAVACION NO CLASIFICADA DE PRÉSTAMO | M3 | 45.815,00 | 128,00 | 5.864.320,00 |
| II | 25 | ESCARIFICADO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE | M2 | 35.140,00 | 20,00 | 702.800,00 |
| III | 76 | SOBRETRANSPORTE DE SUELOS (DISTANCIA LIBRE = 400 METROS) | M3.KM | 1.001.079,00 | 14,00 | 14.015.106,00 |
| III | 78 | SOBRETRANSPORTE DE BASE | M3.KM | 315.990,00 | 8,00 | 2.527.920,00 |
| RUBROS DE PAVIMENTO | | | | | | 107.200.664,00 |
| IV | 94 | CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO (CON TRANSPORTE) | TON | 1.957,00 | 5.570,00 | 10.900.490,00 |
| V | 101 | MEZCLA ASFALTICA PARA BASE NEGRA | TON | 0,00 | 900,00 | 0,00 |
| V | 102 | MEZCLA ASFALTICA PARA CARPETA DE RODADURA (convencional) | TON | 6.500,00 | 1.000,00 | 6.500.000,00 |
| VI | 111 | EJECUCION DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACION (incluye curado de CTB) | M2 | 18.000,00 | 7,20 | 129.600,00 |
| VI | 113 | EJECUCION DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DOBLE | M2 | 18.000,00 | 28,00 | 504.000,00 |
| VI | 118 | EJECUCION DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DE ADHERENCIA | M2 | 51.635,00 | 3,00 | 154.905,00 |
| VII | 126 | SUELO SELECCIONADO CON CBR > 10% (CON TRANSPORTE) | M3 | 21.000,00 | 450,00 | 9.450.000,00 |
| VII | 127 | SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 20% (CON TRANSPORTE) | M3 | 0,00 | | 0,00 |
| VII | 129 | SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 40% (CON TRANSPORTE) | M3 | 0,00 | 455,00 | 0,00 |
| VII | 131 | BASE GRANULAR CON CBR > 60 % (CON TRANSPORTE) | M3 | 12.430,00 | 539,00 | 6.699.770,00 |
| VII | 133 | BASE GRANULAR CON CBR > 80 % (CON TRANSPORTE) | M3 | 1.680,00 | 580,00 | 974.400,00 |
| VII | 134 | MATERIAL DE BASE ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND (CON TRANSPORTE) | M3 | 11.240,00 | 760,00 | 8.542.400,00 |
| VII | 135 | MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO (CON TRANSPORTE) | M3 | 0,00 | | 0,00 |
| VII | 137 | BANQUINAS DE MATERIAL GRANULAR CBR > 80% (CON TRANSPORTE) | M3 | 5.200,00 | 738,00 | 3.837.600,00 |
| VII | 140 | MATERIAL ESTABILIZADO GRANULOMÉTRICAMENTE (CON TRANSPORTE) | M3 | 0,00 | | 0,00 |
| IX | 211 | AGREGADOS PETREOS GRUESOS Y MEDIANOS PARA TRATAMIENTOS | M3 | 460,00 | 870,00 | 400.200,00 |
| XIII | 282 | CORDONES DE HORMIGÓN ARMADO CLASE VII | M3 | 0,00 | | 0,00 |
| XIII | 238* | CORDONES DE HORMIGÓN ARMADO CLASE VII INTEGRADO | M | 0,00 | | 0,00 |
| XXXII | CSI_V1 | TRUCK APRON DE HORMIGÓN (ancho 1.50m) | M2 | 170,00 | 600,00 | 102.000,00 |
| XXXII | CSI_V2 | NARIZ MONTABLE DE HORMIGÓN | M2 | 8,00 | 1.779,00 | 14.232,00 |
| XXXII | | VEREDA DE HORMIGON (e=5cm) | M2 | 1.000 | 531,25 | 531.250,00 |
| XXXII | 539 | PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE (espesor 21cm) | M2 | 48.100,00 | 950,00 | 45.695.000,00 |
| XXXVIII | 596 | SUMINISTRO Y TENDIDO DE MATERIAL GEOTEXTIL | M2 | 0,00 | | 0,00 |
| XXXVIII | 599 | SUMINISTRO Y TENDIDO DE GEOGRILLA | M2 | 0,00 | 300,00 | 0,00 |
| XLIII | 632 | DEMOLICION Y RETIRO DE PAVIMENTOS | M2 | 0,00 | 225,00 | 0,00 |
| LXIX | 873 | CORDON DE HORMIGÓN SIMPLE INSTALADO | M | 234,00 | 763,00 | 178.542,00 |
| LXIX | CSI_V3 | CORDÓN MONTABLE DE HORMIGÓN (truck apron) | M | 115,00 | 763,00 | 87.745,00 |
| CXXXIV | 2134 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE CEMENTO ASFALTICO | TON | 300,00 | 27.700,00 | 8.310.000,00 |
| CXXXIV | 2135 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE EMULSIONES ASFALTICAS (para riego curado de CTB) | M3 | 67,00 | 25.070,00 | 1.679.690,00 |
| CXXXIV | 2136 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE DILUIDOS ASFALTICOS | M3 | 69,00 | 36.360,00 | 2.508.840,00 |
| CXXXIV | 2137 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO | TON | 0,00 | | 0,00 |
| CXXXIV | 2138 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE EMULSIONES ASFALTICAS MODIFICADAS | M3 | 0,00 | 30.700,00 | 0,00 |
| RUBROS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL | | | | | | 0,00 |
| RUBROS DE DRENAJE PLUVIAL | | | | | | 4.595.840,00 |
| XIII | 261 | HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALCANTARILLAS (CON TRAT. SUPERF.) | M3 | 105,00 | 13.200,00 | 1.386.000,00 |
| XIII | 262 | HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA LOSAS DE PROTECCIÓN DE ALCANTARILLAS (CON TRAT. SUPERF.) | M3 | 0,00 | | 0,00 |
| XIII | 263 | HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALARGAMIENTO DE ALCANTARILLAS (incluye demoliciones) | M3 | 0,00 | 15.180,00 | 0,00 |
| XIII | 276 | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 100 CM. (SIN CABEZALES) | M | 103,00 | 9.280,00 | 955.840,00 |
| XIII | 277 | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 120 CM. (SIN CABEZALES) | M | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| XIII | 279 | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE RESIST. ESPECIAL 60 CM. (SIN CABEZALES) | M | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| XIII | 280 | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE RESIST. ESPECIAL 80 CM. (SIN CABEZALES) | M | 170,00 | 6.400,00 | 1.088.000,00 |
| XIII | 281 | CABEZALES DE HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALCANTARILLAS DE CAÑOS | M3 | 30,00 | 13.200,00 | 396.000,00 |
| XIII | 588 | DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO | M3 | 1,00 | 770.000,00 | 770.000,00 |
| CONTROL DE OBRA | | | | | | 785.250,00 |
| LXXXI | 914b | CAMIONETA CON CHOFER | veh.mes | 7,00 | 62.250,00 | 435.750,00 |
| LXXXI | 915b | CAMIONETA SIN CHOFER | veh.mes | 6,00 | 40.250,00 | 241.500,00 |
| LXXXIX | 929 | ALOJAMIENTO PARA PERSONAL DE INSPECCION | casa.mes | 3,00 | 12.000,00 | 36.000,00 |
| LXXXIX | 930 | ALOJAMIENTO GERENTE DE OBRA | pers.mes | 6,00 | 12.000,00 | 72.000,00 |
| NUEVOS RUBROS | | | | | | 8.258.300,00 |
| III | 88 | SOBRETRANSPORTE DE MEZCLA ASFÁLTICA | TON.KM | 52.200,00 | 12,00 | 626.400,00 |
| VI | 111 | EJECUCION DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACIÓN EN TRAMOS PARCIALES | M2 | 54.000,00 | 6,00 | 324.000,00 |
| VII | 133 | BASE GRANULAR CBR >80% PARA RECARGOS PARCIALES (CON TRANSPORTE) | M3 | 7.700,00 | 615,00 | 4.735.500,00 |
| | 134-1 | MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO PREVIO CON CP (CON TRANSPORTE) | M3 | 605,00 | 760,00 | 459.800,00 |
| VII | 181 | RECICLADO DE PAVIMENTO CON CEMENTO PORTLAND (E=20CM) | M2 | 50.300,00 | 42,00 | 2.112.600,00 |

MONTO TOTAL (SIN ILS, SIN IVA)

167.120.929,00

ANEXO II



Obras INCOCI
Saldo de Ampliación de Ruta 81 - C 52

| Grupo | Rubro | DENOMINACION | UNIDAD | METRAJE A EJECUTAR | PRECIO UNITARIO | SUBTOTAL A EJECUTAR |
|--|-------|--|--------|--------------------|-----------------|-----------------------|
| II | 71 | Recuperación ambiental | global | 0.50 | 4.834.282,00 | 2.417.141,00 |
| IV | 94 | Cemento portland para base estabilizada con cemento | ton | 845,00 | 5.570,00 | 4.706.650,00 |
| V | 102 | Mezcla asfáltica p. carpeta rodadura | ton | 6.500,00 | 1.000,00 | 6.500.000,00 |
| VI | 111 | Ejecución de riegos bitum. de imprimación | m2 | 54.000,00 | 6,00 | 324.000,00 |
| VI | 118 | Ejecución de trat. bit. de adherencia | m2 | 51.635,00 | 3,00 | 154.905,00 |
| VII | 133 | Base granular CBR ≥ 80 % (con transp.) | m3 | 7.700,00 | 615,00 | 4.735.500,00 |
| CL.II | 2134 | Sum. trans. elab. Cemento Asfáltico. | ton | 300,00 | 27.700,00 | 8.310.000,00 |
| CL.II | 2135 | Sum. trans. elab. Emulsiones Asfálticas | m3 | 32,00 | 25.070,00 | 802.240,00 |
| CL.III | 2136 | Sum. trans. elab. Diluidos Asfálticos | m3 | 51,00 | 36.360,00 | 1.854.360,00 |
| III | 88 | Sobret transporte de mezcla asfáltica | ton.km | 52.200,00 | 12,00 | 626.400,00 |
| VII | 134-1 | Material granular para bacheo previo con CP (C/transporte) | m3 | 605,00 | 760,00 | 459.800,00 |
| VII | 181 | Reciclado de pavimento con cemento portland (e=20cm) | m2 | 50.300,00 | 42,00 | 2.112.600,00 |
| SUBTOTAL A EJECUTAR SIN IVA | | | | | | 33.003.596,00 |
| MONTO TOTAL DE CONTRATO SIN IVA | | | | | | 167.120.929,00 |

| | MES | |
|------------------------|-----|------|
| | 1 | 2 |
| Ejecutado a Julio/2019 | | |
| | | 100% |
| | 90% | 10% |
| | 80% | 20% |
| | 90% | 10% |
| | 80% | 20% |
| | 90% | 10% |
| | 80% | 20% |
| | 90% | 10% |
| | 80% | 20% |
| | 90% | 10% |
| | 80% | 20% |
| | 90% | 10% |
| | 80% | 20% |
| | 90% | 10% |

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----------------|----------------|
| Avance Mensual | \$ | 134.117.333,00 | 25.783.243,00 | 7.220.353,00 |
| | % | 80,25% | 15,43% | 4,32% |
| Avance Acumulado | \$ | 134.117.333,00 | 159.900.576,00 | 167.120.929,00 |
| | % | 80,25% | 95,68% | 100,00% |

*Los % son respecto al Monto total de contrato