

AMPLIACION DE CONTRATO DE OBRA

En la ciudad de Montevideo, el día 22 de enero de 2019, **POR UNA PARTE:** El Cr. Jorge Perazzo, titular de la cédula de identidad N° 847.867-3 y por el Ing. Carlos Colacce, titular de la cédula de identidad N° 1.167.582-0, constituyendo domicilio en Rincón 528, piso 5°, actuando en nombre y representación de la Corporación Vial del Uruguay S.A. (en adelante el Contratante). **POR OTRA PARTE:** Ramón C. Alvarez S.A. (en adelante "el Contratista"), representada en este acto por el Sr. Miguel Lacroze titular de la cédula de identidad N° 1.508.739-0 y constituyendo domicilio en la calle Isidoro Larraya 4545, **CONVIENEN LO SIGUIENTE:**

PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a *licitación N° M/71* para la ejecución de obra "*Mantenimiento por Niveles de Servicio circuito Ruta 5, tramo: tramo:69k-245k*", habiéndose recibido las ofertas el día 11/12/2017. Por resolución del Directorio del día 07 de marzo de 2018, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa *Ramón C. Alvarez S.A.* suscribiéndose contrato el día 23 de marzo de 2018.
- II) Por expediente N° 4730/2018 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato de acuerdo con lo previsto en el objeto del presente contrato.
- III) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 20 de diciembre de 2018 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, resuelve autorizar la Ampliación de Contrato correspondiente.

SEGUNDO – OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan realizar una Ampliación de Contrato, para la realización de 10kms de terceras vías de sobrepaso en el tramo de la Ruta 5 entre Durazno y el 245km000, de acuerdo con los rubros, metrajes y montos especificados en el Anexo I, que se agrega y forma parte de este contrato. Como consecuencia de la presente Ampliación de Contrato, se han adicionado rubros al cuadro de metrajes y otros rubros existentes han verificado cambios.

TERCERO – PRECIO

El contratante abonará al Contratista por la ejecución de las obras mencionadas en la cláusula segunda del presente acuerdo, el monto básico de **\$94.579.840,49 (pesos uruguayos noventa y cuatro millones quinientos setenta y nueve mil ochocientos cuarenta con 49/100)**, sin impuestos de acuerdo a lo previsto en el Anexo I que forma parte de este contrato.

CUARTO – MONTO IMPONIBLE

La presente ampliación de Contrato implica un aumento en el monto imponible de jornales básicos del Contrato de **\$11.349.580,86 (pesos uruguayos once millones trescientos cuarenta y nueve mil quinientos ochenta con 86/100)**.

QUINTO – PLAZO

El plazo de los trabajos objeto de la presente ampliación es de doce (12) meses, contado a partir de la notificación de la No Objeción del Concedente, de acuerdo con lo previsto en el PDT y PFF (Anexo II) que se agrega y forma parte de este contrato.

SEXTO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 23 de marzo de 2018 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

SEPTIMO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

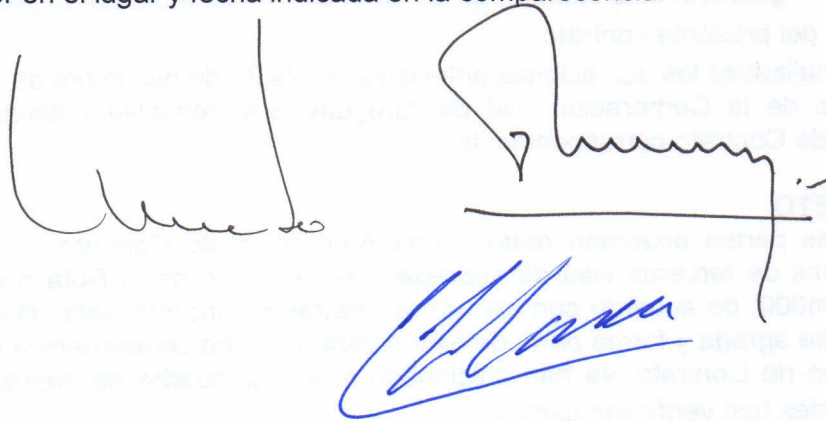
OCTAVO – DOMICILIOS ESPECIALES

Las partes constituyen domicilios especiales para todos los efectos de este contrato en los establecidos como respectivamente suyos en la comparecencia.



NOVENO – VIGENCIA DEL CONTRATO

Este contrato se firma ad-referéndum de su aprobación por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Para constancia y en prueba de conformidad se firman tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha indicada en la comparecencia.

Three handwritten signatures are present. The top left signature is in black ink. The top right signature is in black ink and is larger and more stylized. The bottom signature is in blue ink and is also stylized.

ANEXO I

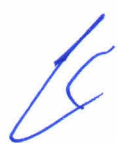


RUBRADO 3er CARRILEN RUTA 5

| Grupo | Rubro | Denominacion | Unidad | Cantidad | Precio Unitario | Precio Total |
|-------|-------|--|--------|-----------|-----------------|---------------|
| 2 | 6 | Excavación no clasificada | m3 | 26.973,00 | 186,00 | 5.016.978,00 |
| 2 | 7 | Excavación a depósito | m3 | 15.620,80 | 130,20 | 2.033.828,16 |
| 2 | 8 | Excavación no clasificada de préstamo | m3 | 10.700,00 | 132,86 | 1.421.602,00 |
| 2 | 9 | Extracción de arboles (Incluye tocon) | c/u | 52,00 | 4.550,00 | 236.600,00 |
| 2 | 24 | Calles auxiliares | c/u | 2,00 | 120.000,00 | 240.000,00 |
| 2 | 31 | Entradas particulares | c/u | 4,00 | 91.000,00 | 364.000,00 |
| 2 | 51 | Excavacion de cunetas | m | 12.995,20 | 200,00 | 2.599.040,00 |
| 5 | 101 | Mezcla asfáltica para Base Negra (e=8cm) | Ton | 8.982,20 | 1.706,74 | 15.330.280,03 |
| 5 | 102 | Mezcla asfáltica para Carpeta de rodadura (e=6cm) | Ton | 6.736,70 | 1.706,74 | 11.497.795,36 |
| 6 | 111 | Ejecucion de tratamiento bituminoso de imprimacion | m2 | 59.777,70 | 10,63 | 635.436,95 |
| 6 | 113 | Ejecucion de tratamiento bituminoso doble | m2 | 12.995,20 | 39,86 | 517.988,67 |
| 6 | 118 | Ejecucion de tratamiento bituminoso de adherencia | m2 | 46.782,50 | 7,97 | 372.856,53 |
| 7 | 131 | Base granular CBR>60% (con transporte) | m3 | 11.978,30 | 549,13 | 6.577.643,88 |
| 7 | 133 | Base granular CBR>80% (con transporte) | m3 | 11.101,10 | 792,70 | 8.799.841,97 |
| 7 | 140 | Estabilizado granulométrico | m3 | 12.425,30 | 1.100,00 | 13.667.830,00 |
| 9 | 211 | Agregados gruesos y medianos para tratamientos | m3 | 503,10 | 1.018,56 | 512.437,54 |
| 10 | 234 | Alcantarillas de caños Ø600 | m | 54,20 | 7.546,16 | 409.001,87 |
| 13 | 263 | Hormigón armado clase VII para alaruge de alcantarillas | m3 | 55,80 | 32.560,00 | 1.816.848,00 |
| 13 | 264 | Hormigón armado clase VII para cabezales | m3 | 47,60 | 38.490,00 | 1.832.124,00 |
| 17 | 380 | Remoción y/o recolocación de señales | m | 10.000,00 | 3,05 | 30.500,00 |
| 152 | 2134 | Suministro, transporte y elaboracion de cemento asfaltico | Ton | 864,50 | 17.552,80 | 15.174.395,60 |
| 152 | 2135 | Suministro, transporte y elaboracion de emulsion asfáltica | m3 | 179,30 | 18.348,16 | 3.289.825,09 |
| 153 | 2136 | Suministro, transporte y elaboracion de diluido asfaltico | m3 | 71,70 | 20.179,79 | 1.446.890,94 |
| 301 | 3010 | Señales Clase 1 Instaladas (sin poste) | m2 | 75,00 | 1.815,69 | 136.176,75 |
| 303 | 3027 | Postes de hormigón para señales (instalado) | m3 | 1,00 | 23.028,20 | 23.028,20 |
| 304 | 3042 | Tachas instaladas | c/u | 270,70 | 70,86 | 19.181,80 |
| 304 | 3043 | Pintura de eje termoplástica | m2 | 1.605,00 | 141,71 | 227.444,55 |
| 304 | 3044 | Pintura blanca termoplástica | m2 | 2.471,70 | 141,71 | 350.264,61 |

Sub-total **94.579.840,49**

ANEXO II



| Rubro | Denominación | Precio Total | mes 1 | mes 2 | mes 3 | mes 4 | mes 5 | mes 6 | mes 7 | mes 8 | mes 9 | mes 10 | mes 11 | mes 12 |
|-------|--|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 6 | Excavación no clasificada | 5.016.978,00 | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 7 | Excavación a depósito | 2.033.828,16 | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 8 | Excavación no clasificada de préstamo | 1.421.602,00 | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 9 | Extracción de arboles (incluye tocon) | 236.600,00 | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 24 | Calles auxiliares | 240.000,00 | | | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | | | |
| 31 | Entradas particulares | 364.000,00 | | | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | 20,00% | | | | | |
| 51 | Excavacion de cunetas | 2.599.040,00 | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | |
| 101 | Mezcla asfáltica para Base Negra (e=8cm) | 15.330.280,03 | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | |
| 102 | Mezcla asfáltica para Carpeta de rodadura (e=6cm) | 11.497.795,36 | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | |
| 111 | Ejecucion de tratamiento bituminoso de imprimacion | 635.436,95 | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | |
| 113 | Ejecucion de tratamiento bituminoso doble | 517.988,67 | | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | |
| 118 | Ejecucion de tratamiento bituminoso de adherencia | 372.856,53 | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 131 | Base granular CBR>60% (con transporte) | 6.577.643,88 | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 133 | Base granular CBR>80% (con transporte) | 8.799.841,97 | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 140 | Estabilizado granulométrico | 13.667.830,00 | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 211 | Agregados gruesos y medianos para tratamientos | 512.437,54 | | | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% |
| 234 | Alcantarillas de caños Ø600 | 409.001,87 | | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 10,00% | | | |
| 263 | Hormigón armado clase VII para alargue de alcantarillas | 1.816.848,00 | | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 10,00% | | | |
| 264 | Hormigón armado clase VII para cabezales | 1.832.124,00 | | 10,00% | 10,00% | 10,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 15,00% | 10,00% | | | |
| 380 | Remoción y/o recolocación de señales | 30.500,00 | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | | |
| 2134 | Suministro, transporte y elaboracion de cemento asfaltico | 15.174.395,60 | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | |
| 2135 | Suministro, transporte y elaboracion de emulsion asfáltica | 3.289.825,09 | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | | |
| 2136 | Suministro, transporte y elaboracion de diluido asfaltico | 1.446.890,94 | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% | |
| 3010 | Señales Clase 1 Instaladas (sin poste) | 136.176,75 | | | | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,11% | 11,12% |
| 3027 | Postes de hormigón para señales (instalado) | 23.028,20 | | | | | | | | | | | | |
| 3042 | Tachas instaladas | 19.181,80 | | | | | | | | | | | | |
| 3043 | Pintura de eje termoplástica | 227.444,55 | | | | | | | | | | | | |
| 3044 | Pintura blanca termoplástica | 350.264,61 | | | | | | | | | | | | |
| | | 94.579.840,49 | | | | | | | | | | | | |

| Rubro | Denominación | Precio Total | mes 1 | mes 2 | mes 3 | mes 4 | mes 5 | mes 6 | mes 7 | mes 8 | mes 9 | mes 10 | mes 11 | mes 12 | total |
|-------|---|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| 6 | Excavación no clasificada | 5.016.978,00 | 557.386,26 | 557.386,26 | 557.386,26 | 557.386,26 | 557.386,26 | 557.386,26 | 557.386,26 | 557.386,26 | 557.386,26 | 557.386,26 | - | - | 5.016.978,00 |
| 7 | Excavación a depósito | 2.033.828,16 | 225.958,31 | 225.958,31 | 225.958,31 | 225.958,31 | 225.958,31 | 225.958,31 | 225.958,31 | 225.958,31 | 225.958,31 | 225.958,31 | - | - | 2.033.828,16 |
| 8 | Excavación no clasificada de préstamo | 1.421.602,00 | 157.939,98 | 157.939,98 | 157.939,98 | 157.939,98 | 157.939,98 | 157.939,98 | 157.939,98 | 157.939,98 | 157.939,98 | 157.939,98 | - | - | 1.421.602,00 |
| 9 | Extracción de arboles (Incluye tocon) | 236.600,00 | 26.286,26 | 26.286,26 | 26.286,26 | 26.286,26 | 26.286,26 | 26.286,26 | 26.286,26 | 26.286,26 | 26.286,26 | 26.286,26 | - | - | 236.600,00 |
| 24 | Calles auxiliares | 240.000,00 | - | - | 48.000,00 | 48.000,00 | 48.000,00 | 48.000,00 | 48.000,00 | 48.000,00 | 48.000,00 | 48.000,00 | - | - | 240.000,00 |
| 31 | Entradas particulares | 364.000,00 | - | - | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | 72.800,00 | - | - | 364.000,00 |
| 51 | Excavación de cunetas | 2.599.040,00 | - | 288.753,34 | 288.753,34 | 288.753,34 | 288.753,34 | 288.753,34 | 288.753,34 | 288.753,34 | 288.753,34 | 288.753,34 | - | - | 2.599.040,00 |
| 101 | Mezcla asfáltica para Base Negra (e=8cm) | 15.330.280,03 | - | - | 1.703.194,11 | 1.703.194,11 | 1.703.194,11 | 1.703.194,11 | 1.703.194,11 | 1.703.194,11 | 1.703.194,11 | 1.703.194,11 | 1.704.727,14 | - | 15.330.280,03 |
| 102 | Mezcla asfáltica para Carpetas de rodadura (e=6cm) | 11.497.795,36 | - | - | 1.277.405,06 | 1.277.405,06 | 1.277.405,06 | 1.277.405,06 | 1.277.405,06 | 1.277.405,06 | 1.277.405,06 | 1.277.405,06 | 1.278.554,84 | - | 11.497.795,36 |
| 111 | Ejecución de tratamiento bituminoso de imprimación | 635.436,95 | - | - | 70.597,05 | 70.597,05 | 70.597,05 | 70.597,05 | 70.597,05 | 70.597,05 | 70.597,05 | 70.597,05 | 70.660,59 | - | 635.436,95 |
| 113 | Ejecución de tratamiento bituminoso doble | 517.988,67 | - | - | - | 57.548,54 | 57.548,54 | 57.548,54 | 57.548,54 | 57.548,54 | 57.548,54 | 57.548,54 | 57.548,54 | - | 517.988,67 |
| 118 | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia | 372.856,53 | - | - | 41.424,36 | 41.424,36 | 41.424,36 | 41.424,36 | 41.424,36 | 41.424,36 | 41.424,36 | 41.424,36 | 41.461,65 | - | 372.856,53 |
| 131 | Base granular CBRS-60% (con transporte) | 8.799.841,97 | 730.776,23 | 730.776,23 | 730.776,23 | 730.776,23 | 730.776,23 | 730.776,23 | 730.776,23 | 730.776,23 | 730.776,23 | 731.434,00 | - | - | 8.799.841,97 |
| 133 | Base granular CBRS-80% (con transporte) | 6.799.841,97 | 977.662,44 | 977.662,44 | 977.662,44 | 977.662,44 | 977.662,44 | 977.662,44 | 977.662,44 | 977.662,44 | 977.662,44 | 978.542,43 | - | - | 6.799.841,97 |
| 140 | Estabilizado granulométrico | 13.667.830,00 | 1.518.495,91 | 1.518.495,91 | 1.518.495,91 | 1.518.495,91 | 1.518.495,91 | 1.518.495,91 | 1.518.495,91 | 1.518.495,91 | 1.518.495,91 | 1.519.862,70 | - | - | 13.667.830,00 |
| 211 | Agregados gruesos y medianos para tratamientos | 512.437,54 | - | - | - | 56.931,81 | 56.931,81 | 56.931,81 | 56.931,81 | 56.931,81 | 56.931,81 | 56.931,81 | 56.931,81 | - | 512.437,54 |
| 234 | Alcantarillas de caños Ø600 | 409.001,87 | - | 40.900,19 | 40.900,19 | 40.900,19 | 40.900,19 | 40.900,19 | 40.900,19 | 40.900,19 | 40.900,19 | 40.900,19 | - | - | 409.001,87 |
| 263 | Hormigón armado clase VII para alaruge de alcantarillas | 1.816.848,00 | - | 181.684,80 | 181.684,80 | 181.684,80 | 181.684,80 | 181.684,80 | 181.684,80 | 181.684,80 | 181.684,80 | 181.684,80 | - | - | 1.816.848,00 |
| 264 | Hormigón armado clase VII para cabezales | 1.832.124,00 | - | 183.212,40 | 183.212,40 | 183.212,40 | 183.212,40 | 183.212,40 | 183.212,40 | 183.212,40 | 183.212,40 | 183.212,40 | - | - | 1.832.124,00 |
| 380 | Remoción y/o recolocación de señales | 30.500,00 | 3.388,55 | 3.388,55 | 3.388,55 | 3.388,55 | 3.388,55 | 3.388,55 | 3.388,55 | 3.388,55 | 3.388,55 | 3.388,55 | - | - | 30.500,00 |
| 2134 | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfált | 15.174.395,60 | - | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 1.685.875,35 | - | 15.174.395,60 |
| 2135 | Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfált | 3.289.825,09 | - | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 365.499,57 | 1.685.875,35 | - | 3.289.825,09 |
| 2136 | Suministro, transporte y elaboración de diluido asfáltico | 1.446.890,94 | - | - | - | 160.749,58 | 160.749,58 | 160.749,58 | 160.749,58 | 160.749,58 | 160.749,58 | 160.749,58 | 160.749,58 | - | 1.446.890,94 |
| 3010 | Señales Clase 1 instaladas (sin poste) | 136.176,75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 45.387,71 | 45.387,71 | - | 136.176,75 |
| 3027 | Postes de hormigón para señales (instalado) | 23.028,20 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7.675,30 | 7.675,30 | - | 23.028,20 |
| 3042 | Tachas instaladas | 19.181,80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.393,29 | 6.393,29 | - | 19.181,80 |
| 3043 | Pintura de eje termoplástica | 227.444,55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 75.807,27 | 75.807,27 | - | 227.444,55 |
| 3044 | Pintura blanca termoplástica | 350.264,61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 116.743,19 | 116.743,19 | - | 350.264,61 |
| | | 94.579.840,49 | 4.197.893,95 | 5.257.944,25 | 10.157.240,18 | 10.432.470,11 | 10.635.368,81 | 10.635.368,81 | 10.635.368,81 | 10.514.568,81 | 10.315.448,60 | 5.960.574,43 | 5.310.033,71 | 527.560,04 | 94.579.840,49 |