



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-
20180913

Página 1 de 7

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental

M/56: Ampl.: Mantenimiento por niveles de servicio de Ruta 13 y Ruta 39.

Contrato de Ampl. 21/11/2017



Fecha de visita: 13/09/2018

Fecha del informe V01: 12/10/2018

Lugares visitados: Obrador y tramo de obra.

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Arq. Carolina Borgia
caroborgia@gmail.com



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-
20180913

Página 2 de 7

Versión 07

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el contrato de 21 de noviembre de 2017, el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) junio-agosto de 2018 de la empresa Hernández y González S.A., la Auditoría Ambiental del 14 de abril de 2018 y el Manual Ambiental de la DNV (MTOPE) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se desarrolla en el departamento de Maldonado sobre las Rutas 13 y 39. Comprende el mantenimiento por niveles de servicios de las Rutas 13 y 39. La empresa constructora es Hernández y González S.A.

El obrador y la cantera de la Ruta 39 progresiva 66K300, entre San Carlos y Aiguá, en el padrón N°2578 del departamento de Maldonado ya no están en uso, habiéndose devuelto el predio al propietario. En esta oportunidad no visitamos este predio, dado que se auditó en abril de 2018 y en ese momento el obrador ya se había desmontado y trasladado al campamento en el empalme de la Ruta 13 y la Ruta 39 en el predio de la DNV Regional 10. Dicho campamento se utiliza para el acopio de áridos, y acopio de columnas de hormigón y señales. Esporádicamente se estacionan tractores y se depositan herramientas manuales.

El plazo para la ejecución de los trabajos es de 48 meses contados a partir del acta de replanteo, de febrero de 2017. Las tareas que se llevan a cabo al momento de la auditoría son de mantenimiento de calzada y corte de césped.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las tareas inherentes a la obra son tareas de mantenimiento rutinario, a saber:

- Corte de pasto
- Mantenimiento de señales verticales y horizontales
- Mantenimiento de obra y drenajes
- Mantenimiento de puentes y de pavimento

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla principalmente en el departamento de Maldonado, en la Ruta 39 y Ruta 13. La obra se encuentra en el tramo entre la localidad de San Carlos y Aiguá por Ruta 39 y entre Ruta 8 y el arroyo Alférez por Ruta 13.

La Ruta 39 es una ruta con alto componente de vehículos de turismo provenientes de Brasil y tránsito que comunica las ciudades de Minas, Aiguá, San Carlos, Maldonado y Punta del Este. Por su parte la Ruta 13 conecta las ciudades de Lascano, y Aiguá y presenta tránsito hacia y desde las plantas de arroz y tránsito forestal.

Es una zona con suelos aptos para actividades ganaderas y agrícolas, la vegetación dominante es la pradera estival con matorral, monte serrano y comunidades litófilas. Hacia el sur el suelo se caracteriza por presentar alta fertilidad y tierras de uso principalmente agrícola, con resistencia



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-
20180913

Página 3 de 7

Versión 07

media a las sequías, siendo la vegetación predominante de pradera estival e invernal y vegetación de parque, y el riesgo natural a la erosión de medio a bajo.

Los centros poblados que se ubican en la zona de influencia de las obras son San Carlos, Aiguá y Los Talas. También se registran establecimientos agropecuarios dispersos. Con respecto a los suelos, a partir de la Carta de Reconocimiento de Suelos del Uruguay (CRSU), el frente de obras está ubicado sobre las unidades Cerro Chato (CCh), Sierra Aiguá (SAG) y Valle Aiguá (VA)

Dentro de la zona de influencia del frente de obras sobre Ruta 39 encontramos los arroyos San Carlos, De las Canas, De los Caracoles, De la Quinta, y por Ruta 13 los arroyos del Sauce, Del León, Sarandí Grande y Alférez. Las cuencas hidrográficas Nivel 1 influenciadas son: la cuenca Laguna Merín al norte y la cuenca del Océano Atlántico al sur.

5. TAREAS REALIZADAS

Durante la visita recorrimos todo el tramo alcanzado por el contrato, comenzando en el inicio del tramo en Ruta 39, pasando por el predio donde estuvo el obrador y la cantera, y finalizando en el campamento que se utiliza actualmente ubicado en las instalaciones de la Regional 10 del MTOP en Ruta 13.

Al momento de la visita, las condiciones climáticas impedían el normal desarrollo de las tareas. Si bien recorrimos prácticamente todo el tramo, no había operarios trabajando en las tareas de mantenimiento ese día.

Para las tareas de mantenimiento la empresa subcontrató a la empresa Benzano, quien utiliza el predio de la DNV mencionado anteriormente como obrador.

Participaron de la auditoría por parte de la empresa el Sr. Daniel Hernández y el ayudante Eduardo Molina en representación del Director de Obra Ing. Fernando Souto,

El obrador, como ya señalamos, se encontraba emplazado en el Padrón N°2.578. Dicho obrador fue visitado en el marco de la auditoría ambiental del 11 de marzo de 2018, no presentando observaciones ni no conformidades. Actualmente se utiliza el predio de la DNV Regional 10.

El suministro de combustible se realiza en las estaciones de Aiguá y San Carlos.

Los residuos domésticos son trasladados hacia Aiguá, donde son gestionados por el municipio. La cantidad máxima de operarios es seis, por lo que la cantidad de residuos generada es mínima.

Actualmente no se generan residuos especiales tales como aceites, baterías, filtros, trapos sucios ya que el mantenimiento de maquinaria, tanto cambios de aceite como de baterías, se realiza en la estación de servicio de Ancap de San Carlos.

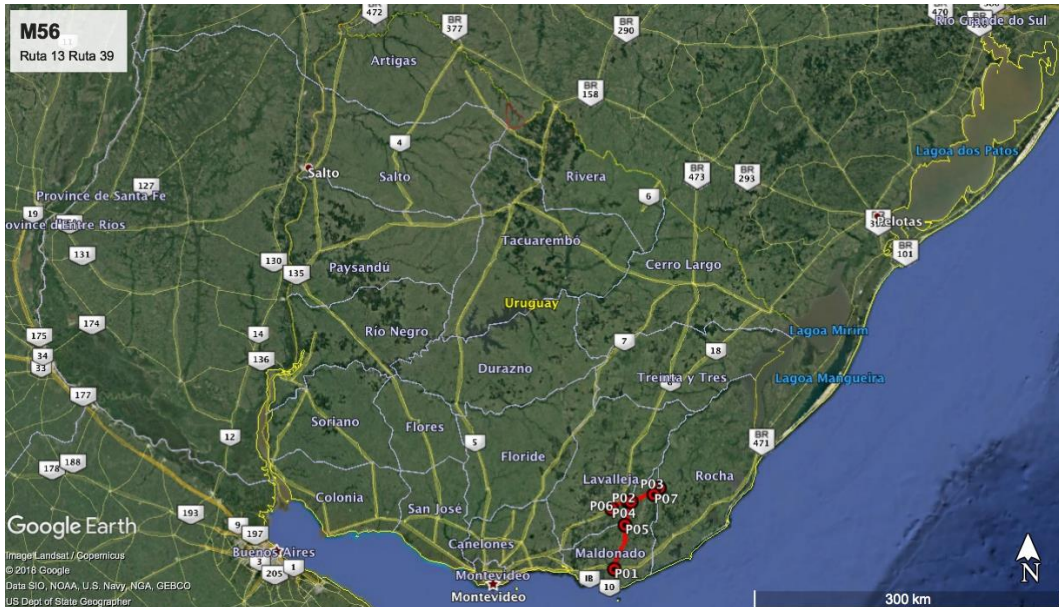


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

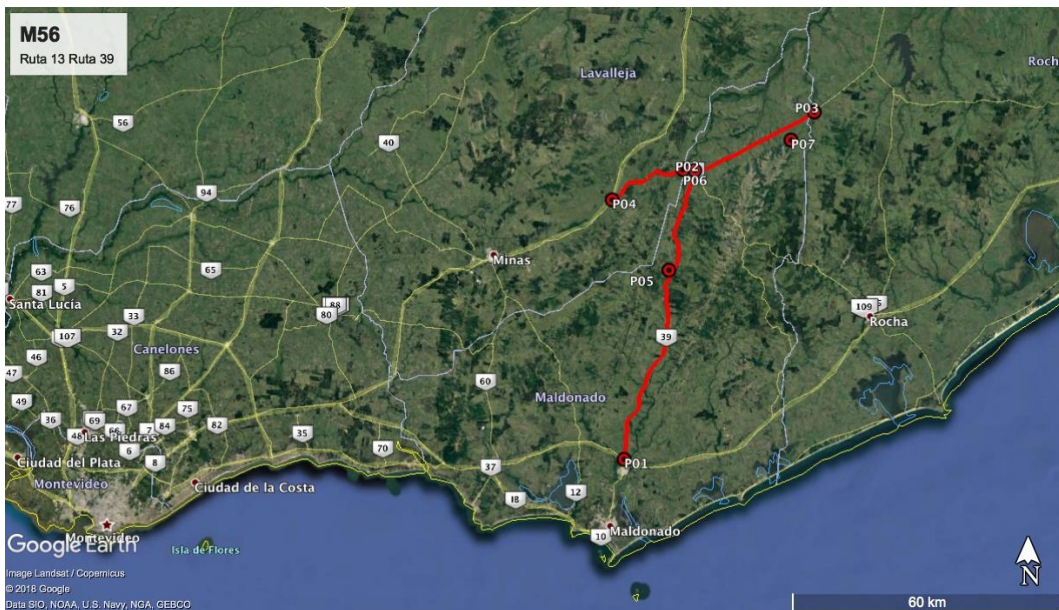


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

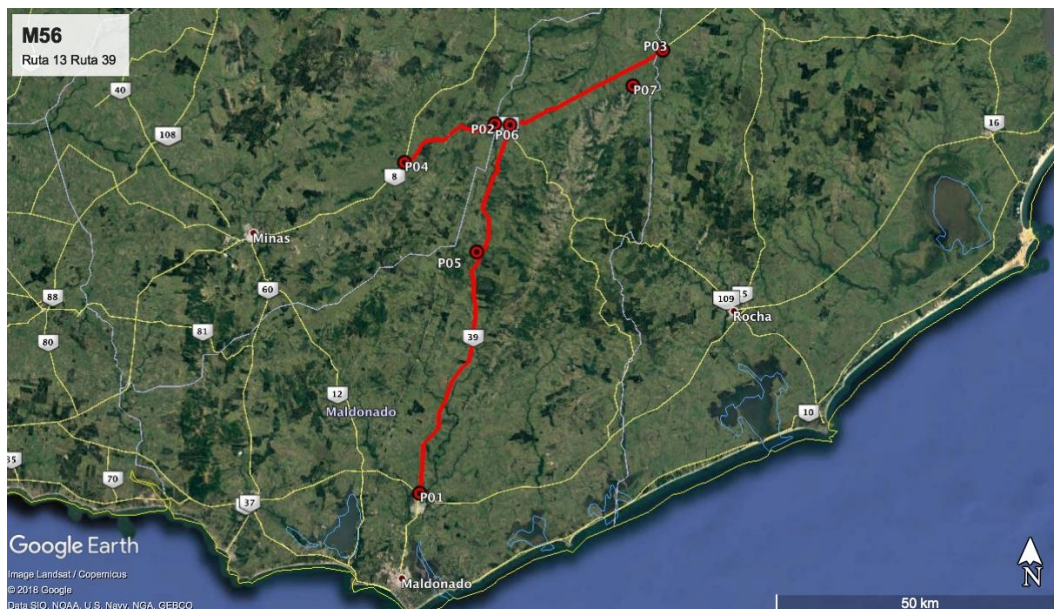


Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	690719	6150899	Inicio del contrato en Ruta 39	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P02	707093	6213880	Fin del contrato en Ruta 39	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P03	733637	6226413	Inicio del contrato en Ruta 13	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P04	688844	6207673	Fin del contrato en Ruta 13	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P05	701106	6192147	Obrador y cantera en Ruta 39 progresiva 66K000 utilizado en la etapa de reciclado de la ruta. Actualmente abandonado.	Ilustración 3
P06	704498	6214089	Campamento Regional 10 MTOP	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9
P07	728401	6220301	Cantera utilizada en la etapa de reciclado de la ruta. Actualmente no se utilizan áridos.	Ilustración 3

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No detectamos No Conformidades de la auditoría realizada en abril de 2018.



7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Las tareas de reciclado finalizaron a fines de 2017. Actualmente se realizan tareas de mantenimiento de señalización y corte de césped.

Observamos muy buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

7.1.1 Constataciones

No hay constataciones.

7.2 FORTALEZAS

No detectamos fortalezas.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectan No conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No detectamos Observaciones.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Especificar con mayor detalle las tareas realizadas en los ITGA.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-
20180913

Página 7 de 7

Versión 07

10. ANEXOS



Ilustración 4 - Tramo de obra en Ruta 39.



Ilustración 5 - Tramo de obra en Ruta 39.



Ilustración 6 – Obrador.



Ilustración 7 – Obrador.



Ilustración 8 – Acopio en el obrador.



Ilustración 9 – Acopio en el obrador.