



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C72-
20180823

Página 1 de 8

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

C/72: Rehabilitación Ruta 45, tramo 69K400-84K500.

Contrato básico 13/03/2017



Fecha de visita: 23/08/2018

Fecha de informe V01: 31/08/2018

Lugares visitados: obrador y frente de obra.

Tipo de Auditoría: Cierre parcial

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Arq. Carolina Borgia
caroborgia@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría se emplearon el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la empresa contratista Impacto Construcciones S.A., el contrato del 13/03/2017, el Informe Trimestral del periodo mayo - julio 2018 y el Manual Ambiental de la DNV del MTOP de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se encuentra en el departamento de San José. Posee obrador, cantera, y zona para acopio de áridos en diferentes padrones rurales de dicho departamento. El obrador se ubica en el padrón rural N° 623, la zona de acopio en los padrones N° 19022 y N° 19217 arrendados con dicho fin y autorizados por el DDO Ing. Luis Rodríguez, la cantera está ubicada en el padrón 2802.

La obra consiste en la rehabilitación de la Ruta 45, entre la progresiva 69K400 y la progresiva 84K500. Dicho tramo se encuentra entre la localidad de Rodríguez y la Ruta 1.

Tanto el obrador, como la cantera y la zona destinada al acopio de áridos para este contrato, son compartidos con el contrato C/76, ejecutado también por la empresa Impacto Construcciones S.A., que corresponde al tramo entre la progresiva 54K400 y la progresiva 69K400 de la misma ruta.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra auditada consiste en la remodelación del tramo de Ruta 45, entre la ciudad de Rodríguez y la Ruta 1, de progresiva 69K400 a 84K500, con pavimentación en mezcla asfáltica.

El acta de replanteo fue celebrada el 9 de mayo de 2017. Al momento de la visita la obra estaba prácticamente terminada. De todas formas, aun se estaban realizando tareas de señalización y quedan pendientes tareas de acondicionamiento de faja que han quedado postergados por razones climáticas. Se estima finalizar estas tareas a fines de setiembre.

El actual obrador correspondiente al presente contrato, se encuentra ubicado en el Padrón Rural 623 del departamento de San José, en Camino de la Costa y Camino Luis Moro. Dicho obrador también lo utiliza el contrato de la obra C76, por lo que no está planificado el abandono del mismo, así como tampoco la remediación del área.

El obrador cuenta con depósito de combustible, tanques de dilución asfáltica, oficinas de la empresa.

Según declara el DDO, ya no se extrae material de ninguna cantera para el contrato auditado. En cuanto a la cantera ubicada en el padrón rural N° 2802 de la 7° Sección Catastral de San José, no se está utilizando, y está planificado solicitar su cierre junto al cierre del contrato C76.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en una zona rural. La ruta atraviesa la localidad Tropezón, en la intersección con la Ruta 11 y pasa frente a la planta de Conaprole cercana a Villa Rodríguez.

La producción es fundamentalmente lechera, con presencia de tambos de mediano y pequeño porte, lo cual otorga a la zona características propias. Las vías de conexión como la Ruta 45 se ven determinadas en su uso principal por las características de la producción local, con importantes volúmenes de transporte de leche, particularmente hacia la planta de Conaprole local. Las ciudades



más cercanas son Rodríguez y Libertad, ambas en el departamento de San José.

En la zona de influencia de la obra, hay numerosos cursos de agua que pertenecen a la cuenca del Río de la Plata entre los que se destacan los ríos Santa Lucía, San José y Santa Lucía Chico.

5. TAREAS REALIZADAS

Participaron de la auditoría por parte del MTOP el Director de Obra (DDO) el Ing. Luis Rodríguez y Carlos López, y por parte de la empresa Impacto Construcciones S.A. José Gómez técnico prevencionista y Lorena Caymaris administrativa de la obra.

La visita comenzó con un recorrido por el frente de obra pasando por la zona de acopio de áridos en la Ruta 45. Luego visitamos el obrador, donde realizamos una visita, así como también, una reunión y verificamos documentos.

Las estructuras que conforman el obrador son contenedores para oficinas, sala de reuniones y depósito y baños químicos. Encontramos también una zona con tanques de diluido asfáltico para abastecimiento de camiones. Actualmente se está instalando una planta asfáltica que no está aún en funcionamiento y que va a abastecer al contrato C76.

El obrador está ubicado en una zona rural lindera a una escuela, una sede policial y un establecimiento que pertenece al dueño del predio del obrador. Para la instalación del obrador se retiró corteza vegetal que se encuentra acopiada en la zona de acopio de los áridos. El obrador cuenta con la Autorización del DDO para su ubicación.

En el obrador se encuentra una zona con tanques horizontales para almacenamiento de diluido asfáltico. Estos tanques se encuentran semienterrados, en un área acondicionada con una capa de nylon de manera de generar una superficie impermeable y una capa de arena para que dicha superficie sea absorbente. Actualmente esta superficie también cuenta con pendiente hacia el tanque de forma de evitar que cualquier posible derrame exceda el área impermeabilizada.

En cuanto a la gestión de residuos asimilables a domésticos, son enviados a la ciudad de San José. Los residuos especiales o contaminados son llevados a la empresa Petromóvil ubicada en la calle Carmelo de Azardum 5990, en Montevideo.

Los baños presentes en el obrador cuentan con pozo impermeable mantenido por barométrica. En los frentes de obra los baños son químicos y el mantenimiento de dichos baños es gestionado por la empresa AC Químicos.

El agua para consumo del personal proviene de agua embotellada comercial, mientras que el agua para los baños y el laboratorio provienen de una perforación que ya se explotaba en el predio vecino. Para el riego de áridos utilizados en la compactación, se utiliza agua de los cursos de agua cercanos a la obra, pero no se detalla ninguno en particular.

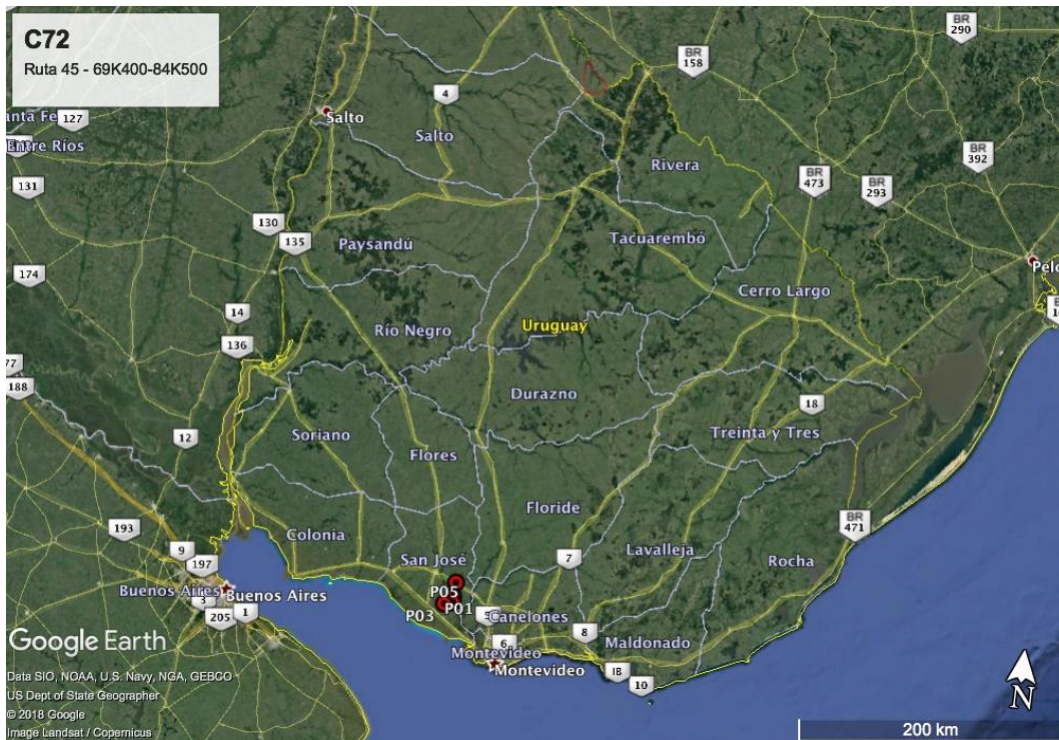


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel Nacional

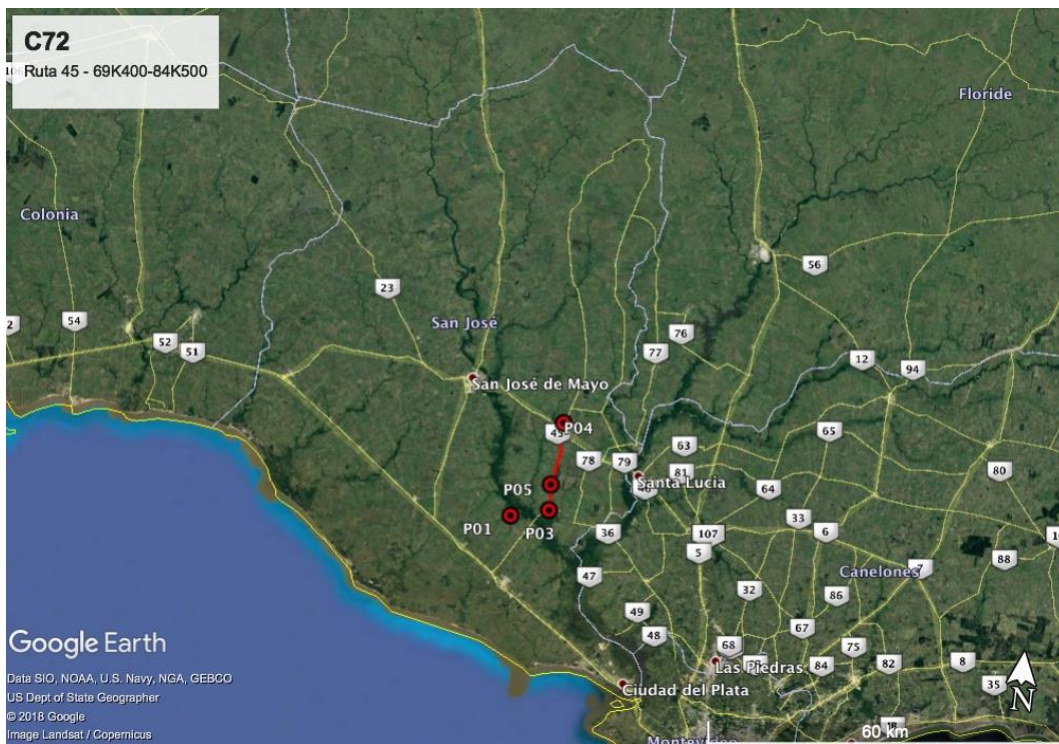


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C72-
20180823

Página 5 de 8

Versión 06

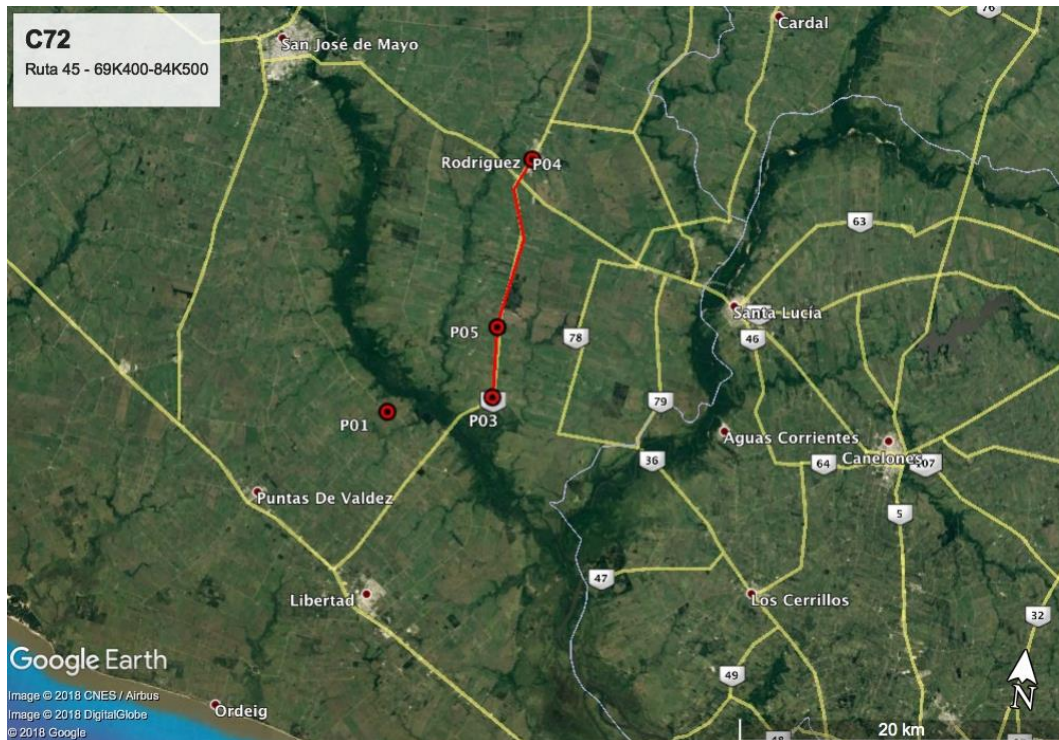


Ilustración 3 - Inicio y fin del contrato: P03-P04. P01 obrador inicial y P05 depósito de áridos.

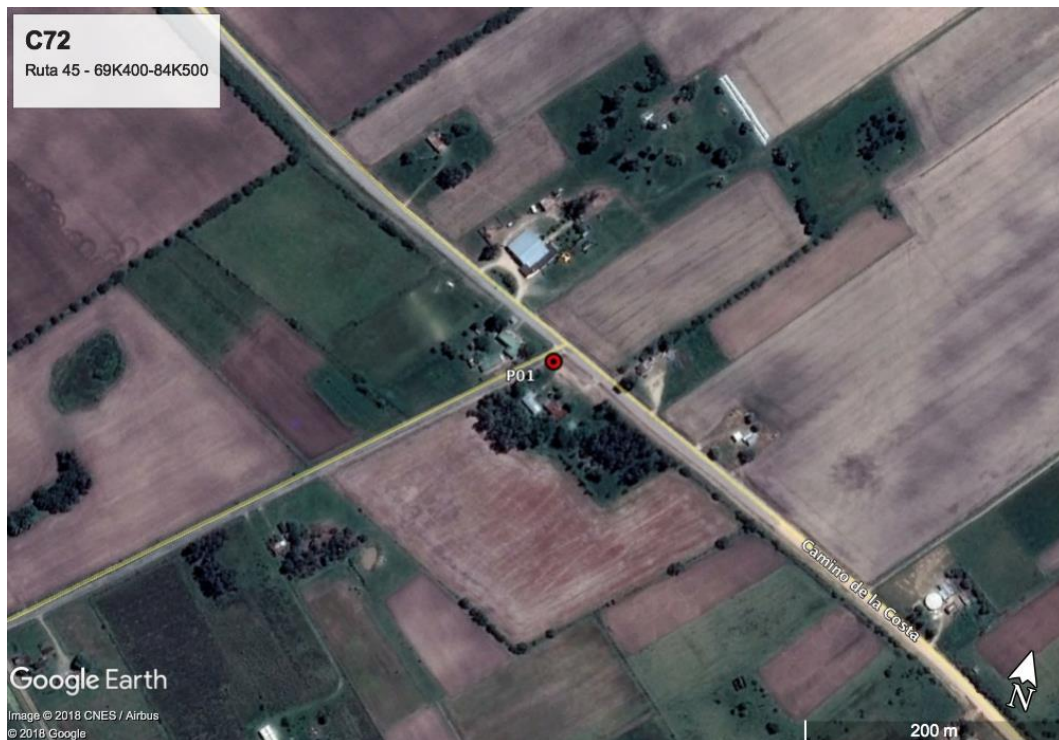


Ilustración 4 - Obrador: P01



| ID | Coordenadas UTM (X,Y) | | Descripción | Fotografía |
|-----|-----------------------|---------|--|--|
| P01 | 535029 | 6178866 | Obrador ubicado en Camino de la Costa y Camino Luis Moro | Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 6, Ilustración 7 |
| P03 | 541343 | 6180446 | Inicio de la obra en progresiva en Ruta 45 69K400 | Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3 |
| P04 | 542192 | 6195189 | Fin del tramo de obra en Ruta 45 progresiva 84K500 | Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3. |
| P05 | 541181 | 6184742 | Zona de acopio de áridos en los padrones N° 19022 y N° 19217 | Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 5. |

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

| ID: 1 | Coordenadas UTM (X – Y) | | Progresiva: Camino de la costa y camino Luis Moro | Tipo de NC: 2 |
|--|-------------------------|--|---|---------------|
| | | | | |
| Descripción: Se evidenciaron tanques de combustible sin contención perimetral, apoyados directamente en el suelo y sin superficie impermeable, ni cubierta horizontal para evitar que queden a la intemperie, contraviniendo los puntos 10.2 y 10.3 del Manual Ambiental de la DNV | | | | |
| Situación actual: Levantada | | | | |
| Evidencia: Los tanques fueron colocados en contenedores (Ilustración 6) | | | | |

No Conformidades:

Nº1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. Presentación de AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.



7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Si bien se trata de una auditoría de cierre, tanto el obrador como las canteras utilizadas, se planean cerrar y remediar una vez que se finalicen las tareas del contrato C/76 con quien la obra auditada comparte la infraestructura. Es así, que si bien las obras se están finalizando no evidenciamos tareas de recuperación ambiental.

7.2 FORTALEZAS

Detectamos mejoras con respecto a la auditoría realizada el 22 de febrero de 2018.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos observaciones.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Si bien el almacenamiento de diluido asfáltico cuenta con medidas para prevenir que posibles derrames contaminen el suelo, recomendamos realizar tareas de control o mantenimiento de manera de asegurar que la capa impermeable se mantenga en óptimo estado cumpliendo con su función.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C72-
20180823

Página 8 de 8

Versión 06

10. ANEXO



Ilustración 5 - zona de depósito de áridos



Ilustración 6 - contenedor para depósito de lubricantes



Ilustración 7 - tanques de diluido asfáltico



Ilustración 8 - tanques de diluido asfáltico