



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M66-  
20180621

Página 1 de 7

Versión 06

### Informe de Auditoría Ambiental

### M/66 Mantenimiento de la Ruta 15, tramo 165K000 - 195K000



Fecha de visita: 21/06/2018

Fecha del informe V01: 11/07/2018

Lugares visitados: Tramo de obra.

Tipo de Auditoria: Cierre.

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Arq. Carolina Borgia**  
[caroborgia@gmail.com](mailto:caroborgia@gmail.com)



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M66-  
20180621

Página 2 de 7

Versión 06

### 1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el contrato de referencia de fecha 26/04/2017, el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período enero-marzo 2018, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

### 2. INTRODUCCIÓN

La obra, a cargo de la empresa Eduardo Martínez S.A., consiste en el mantenimiento en la Ruta 15, en el tramo que va desde la progresiva 165K000 hasta la progresiva 195K000. En el momento de la visita las tareas se encontraban ejecutadas en un 100%.

### 3. LA OBRA A AUDITAR

La obra comprende las tareas de mantenimiento de la Ruta 15 en el departamento de Rocha, y consiste en las siguientes tareas:

- Escarificado, conformado y compactado del pavimento existente (tratamiento bituminoso).
- Sustitución de la base, conformado y compactado y su correspondiente pavimentación con tratamiento bituminoso simple.
- Corrección del drenaje y el acondicionamiento de faja.

El campamento constó de un container que funcionó como comedor para el personal, ubicado en la faja pública en la Ruta 15 progresiva 171K000, y otro ubicado en la Ruta 9 progresiva 171K150 en un predio de la DNV que se utilizó como taller. Ambos contenedores fueron desplazados hacia otro tramo de la Ruta 15 para abastecer otro contrato que ejecuta la empresa actualmente.

La obra no llevó cartel ya que así lo indica la Sección 6 (Condiciones Especiales del Contrato) del Pliego de obra.

Las obras se iniciaron en diciembre 2017, y finalizaron en marzo de 2018.

### 4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

Esta obra nace en la progresiva 165K000 de la Ruta 15, próximo a la intersección de la Ruta 15 con la Ruta 19. El fin de la obra se ubica en la progresiva 195K000 próxima a la ciudad de Cebollatí que cuenta con una población de 1609 habitantes según el INE 2011.

La Ruta 15 “Javier Barrios Amorín” atraviesa diferentes paisajes del departamento de Rocha a lo largo de todo su recorrido, uniendo La Paloma, la ciudad de Rocha, Velázquez, Lascano y Cebollatí.

La zona posee un ecosistema dominante, dada la superficie que ocupa, que es la pradera, en la cual dominan las especies de ciclo estival. Además, presenta numerosos tipos de comunidades hidrófilas y ecosistemas fisonómicamente caracterizados por árboles, como bosques psamófilos, palmares, bosques ribereños y bosques xerófilos, y por matorrales, como el serrano y el psamófilo.

Se encuentran numerosos cursos fluviales marginados por selva en galería, destacando los ríos Olimar, Cebollatí, Tacuarí, San Luis y Yaguarón y los arroyos Yermal Grande, Yermal Chico, Yermalito, Cañada Grande, Zapata, Sarandí.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M66-  
20180621

Página 3 de 7

Versión 06

Ya en el km 80 se encuentra la localidad de Velázquez, y cerca de ella se encuentra el lago de la represa de India Muerta, donde se practica la pesca y deportes náuticos (kayak, canoa, windsurf). Se trata de una región rica en fauna autóctona, como garzas y ñandúes.

Hacia el norte y hasta la ciudad de Lascano se alternan zonas llanas de praderas y serranías. En el empalme de las rutas 14 y 15 se sitúa la ciudad de Lascano, conocida como “la Capital del arroz”.

### 5. TAREAS REALIZADAS

Durante la auditoría recorrimos el tramo de obra en la Ruta 15. Participaron de la misma el Director de Obra (DDO) Ing. Fernando Souto por parte de MTOP – DNV, y por parte de la empresa el Ing. Residente Rodolfo Moreira y el técnico prevencionista Sr. Alejandro Manion.

Como señalado anteriormente, al momento de la auditoría no se estaban realizando tareas debido a que con la actividad del trimestre anterior las obras previstas ya se habían culminado.

En cuanto al tratamiento de los residuos, los domésticos se colocan en recipientes y son llevados a San Luis, mientras que los residuos especiales tales como baterías, filtros, trapos, se llevan al taller en Montevideo, para luego ser enviados a las empresas responsables del tratamiento final. Es así que los filtros, trapos y aceites se llevan a Afrecor S.A., las baterías se llevan a Deposito Rafaela, y los neumáticos se envían a Reciclo NFU.

Se utilizaron dos canteras: una ubicada en Camino de las Rosas Padrón rural N° 173, perteneciente a la empresa Eduardo Martínez S.A. y que cuenta con permiso de DINAMIGE 615/99, y otra propiedad de la empresa Satiler s.a., ubicada 5km al norte de Ruta 9 y que cuenta con permiso de DINAMIGE 2312-07.

El abastecimiento de combustible se realizó mediante camión cisterna. No se llevaron a cabo tareas de lavado de maquinaria en obra. El agua para consumo del personal fue de origen comercial.

Con respecto a las medidas de restauración y abandono incluidas en el PGA, constatamos que no hay desechos presentes en las áreas afectadas a la obra. Recorriendo el tramo de obra, evidenciamos que la faja pública se encuentra restaurada con el pasto en pleno crecimiento y sin vestigios de lo que fue el pequeño obrador allí instalado.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M66-  
20180621

Página 4 de 7

Versión 06

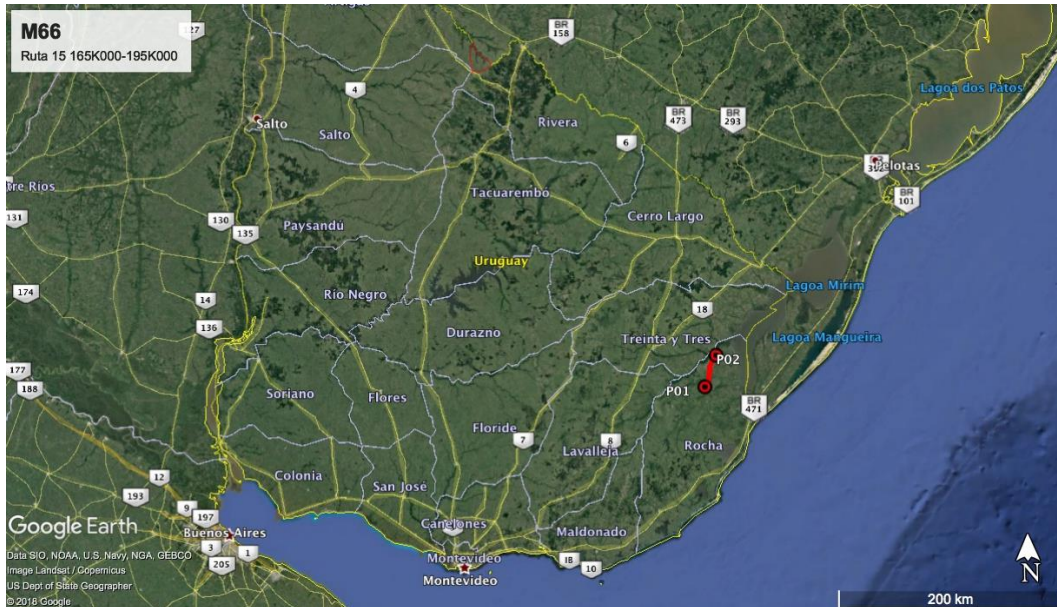


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel Nacional.

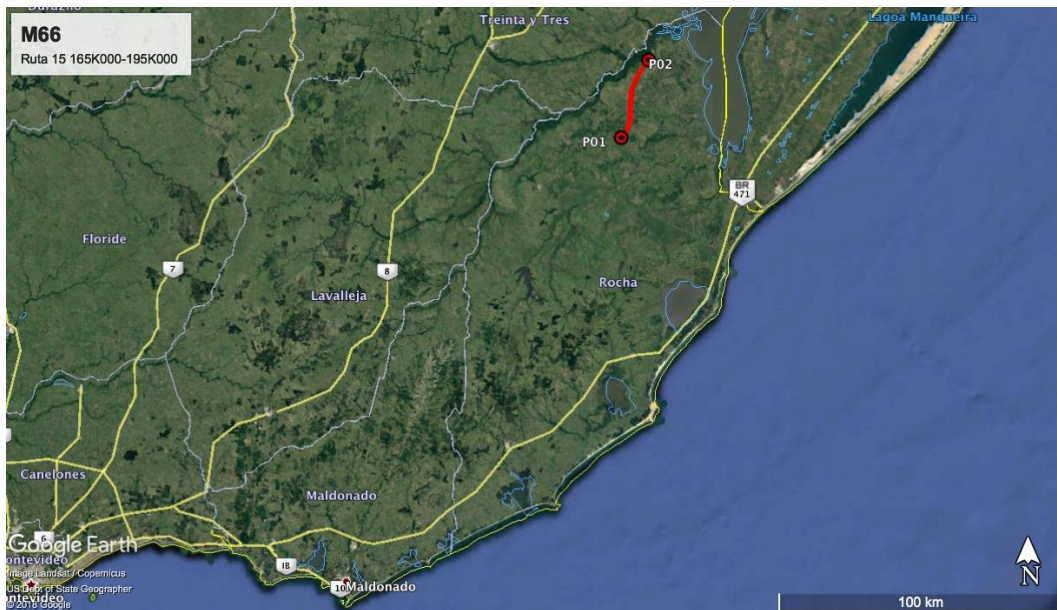


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M66-  
20180621

Página 5 de 7

Versión 06

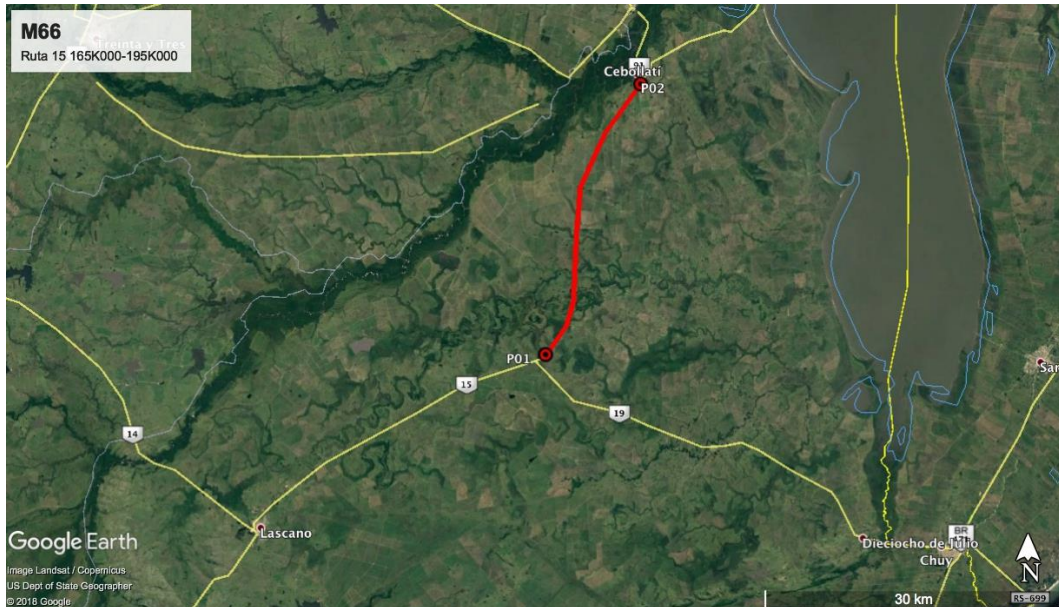


Ilustración 3 - Inicio y fin de contrato: P01 y P02.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	230807	6287569	Inicio de tramo en Ruta 15.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P02	239615	6314806	Fin de tramo en Ruta 15.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Detectamos interés por parte de la empresa en cumplir con los aspectos ambientales exigidos por el Manual Ambiental de la DNV.

### 7.2 FORTALEZAS

Se observa buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

### 7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M66-  
20180621

Página 6 de 7

Versión 06

### 7.4 OBSERVACIONES

No realizamos observaciones

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que las medidas de restauración y abandono incluidas en el PGA se describan con mayor grado de detalle y no tan genérico, incluyendo datos de las zonas afectadas previos a la obra.

## 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M66-  
20180621

Página 7 de 7

Versión 06

### 10. ANEXOS



*Ilustración 4 - Tramo de contrato.*



*Ilustración 5 – Tramo de contrato.*