



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB12-
20180612

Página 1 de 8

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

AB12: Ampliación - Bacheo, recargo de material base y banquetas, tratamientos bituminosos doble en Ruta 4, Tramo 83K000-149K200.



Fecha de visita: 12/06/2018

Fecha de informe v01: 28/06/2018

Lugares visitados: Taller, obrador, cantera y tramo de ruta.

Tipo de Auditoría: Cierre total.

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Arq. Carolina Borgia
caroborgia@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la empresa constructora Obras y Servicios del Uruguay S.A., el contrato de obra y ampliación 7/03/2017, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en los departamentos de Salto y Artigas sobre la Ruta 4, y consiste en la ejecución de bacheos, recargo de material y tratamiento bituminoso doble sobre la misma, por parte de la empresa Obras y Servicios del Uruguay S.A.

En la auditoría participaron por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) los Sres. Carlos Fornaroli y Franco Trindade de la Regional 5, ayudantes del DDO, Ing. Carlos Magnone, quien no pudo estar presente al momento de la auditoría.

Las obras comenzaron en marzo de 2017 y al momento de la auditoría el avance era de un 100%.

3. LA OBRA A AUDITAR

Descripción de los trabajos:

- Escarificado, conformación y compactación de capa base
- Bacheo
- Recargo de base y banquetas
- Tratamientos superficiales bituminosos
- Suministro de materiales bituminosos
- Retiro y relocalización de señalización
- Corte de Pasto
- Limpieza de cunetas – revestimiento con suelo vegetal

La obra cuenta con cantera propia y obrador, ubicados en la Ruta 4, progresiva 105K000 y un obrador secundario que se encuentra en la Ruta 4 progresiva 83K000, en el Pueblo Biassini. Dicho obrador consta de un galpón techado de aprox. 200 m² donde se cuenta con el abastecimiento de agua y energía eléctrica para reparaciones menores. Allí se han instalado solamente algunos servicios menores. El resto de estos se han contratado en otros talleres: Salto, Artigas o Montevideo.

Al momento de la auditoría, si bien las obras estaban finalizadas, no se están realizando tareas de recuperación ambiental dado que la empresa continúa trabajando para otros contratos, utilizando la infraestructura de la obra objeto de esta auditoría.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla sobre la Ruta 4 en el departamento de Salto. El paisaje predominante de la región es de lomadas, los suelos varían entre superficiales y profundos según la posición topográfica.

La región forma parte de la cuenca del río Uruguay. Existen diversos arroyos y cañadas afluentes de los ríos Uruguay, Cuareim, y el Arapey Chico, que fluyen atravesando el territorio departamental.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB12-
20180612

Página 3 de 8

Versión 06

Los centros urbanos más cercanos son la propia capital departamental, Salto, y la ciudad de Artigas, así como poblados menores como Pueblo Sequeira y Pueblo Ferreira después de la cantera.

El tránsito que se observa es mayormente de carga, con camiones pesados que ingresan de Argentina y Brasil. Las principales actividades productivas del departamento son la ganadería, agricultura y minería.

5. TAREAS REALIZADAS

Comenzamos la auditoría por el obrador secundario, recorrimos un tramo del contrato y por último visitamos el obrador principal y la cantera.

En relación con el obrador secundario, cabe señalar que observamos un espacio ordenado y organizado. Los tanques de combustible estaban situados dentro del galpón, con cordón perimetral a efectos de contener cualquier eventual derrame. Los residuos sólidos domésticos son recogidos por el recolector municipal de pueblo Biassini y llevados al depósito municipal de Salto.

El material para el recargo de base y banquetas se extrae de la cantera propia de tosca, sita en la Ruta 4 progresiva 105k000 Padrón N°425 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Salto y cuenta con AAP y AAO vigentes.

El almacenamiento de productos asfálticos se realiza en tanques cisterna horizontales metálicos dispuestos a tal fin. En la zona de trasiego desde los tanques al camión regador, se colocó nylon a modo de capa impermeable, y por encima cuenta con tosca de manera de generar una superficie absorbente que contenga posibles derrames.

El agua para consumo humano en el frente de obra era embotellada de origen comercial. Se utilizaron baños químicos de la empresa AC Químico.

La toma de agua de obra para la humectación de áridos se realizó desde los cauces de agua próximos al obrador, por medio de una motobomba.

La empresa Obras y Servicios del Uruguay S.A. gestionó los residuos especiales (cubiertas, lubricantes usados, filtros, etc.) a través de la contratación de empresas especializadas, a saber, Geneu que recepcionaba los neumáticos, Afrecor encargada del aceite usado y los filtros de aceites, Movitec SRL que recibió las baterías, y por último la chatarra fue depositada en Depósito Rafael, quien la envía a la empresa Gerdau Laisa para su destino final en su proceso de fundición como materia prima.

El efluente generado en el local de vestuarios y baños se conduce hacia un pozo negro, y luego será retirado por la barométrica AC Químico, aunque aún no ha sido necesario, según comenta el Ingeniero residente.

El abastecimiento de combustible se realiza a través de un tráiler depósito acondicionado con pico surtidor, por la estación de servicio de la zona o por tanque auxiliar de combustible con bomba manual. Estos suministros se efectúan al pie de obra o en su proximidad. Los cambios de aceite se realizan en la estación de servicio referida.

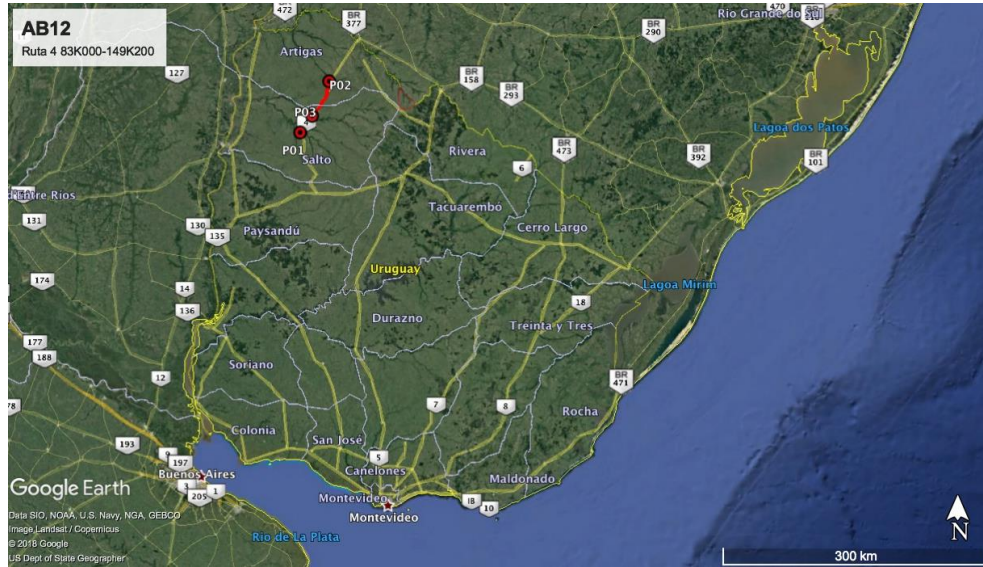


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

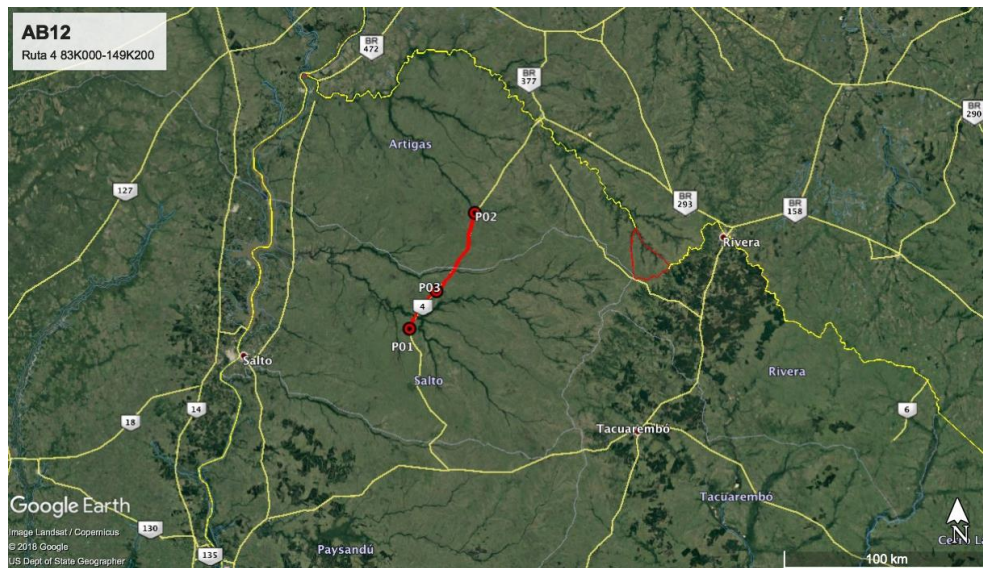


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

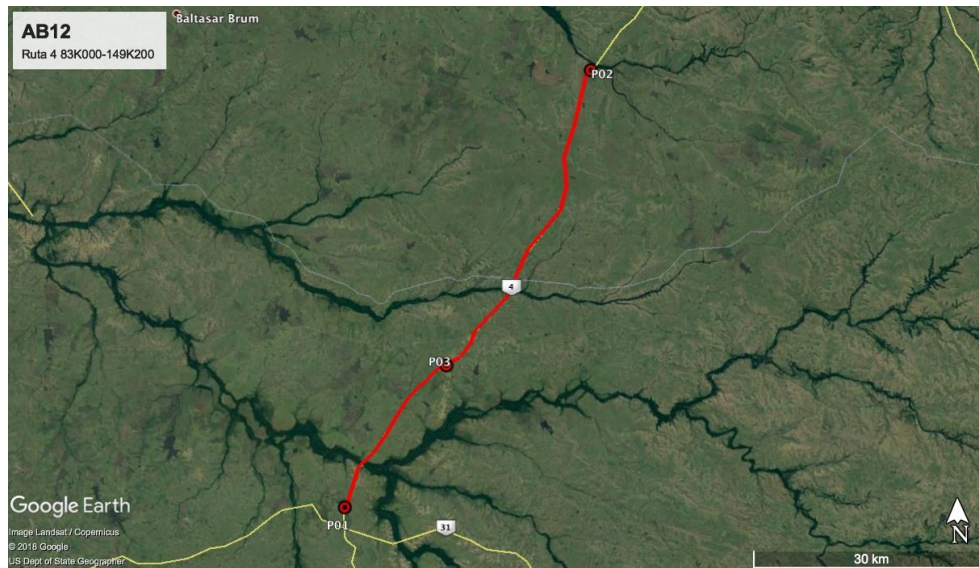


Ilustración 3 - P01 taller, P02 depósito de áridos, P03 cantera de tosca.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	488634	6539452	Inicio contrato Ruta 4, progresiva 83K000.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P02	520545	6593951	Fin de contrato Ruta 4, progresiva 149K200.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P03	501755	6557118	Obrador y cantera de tosca Ruta 4, progresiva 105K000	Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No se detectaron No Conformidades de la auditoría realizada el 20 de marzo de 2018.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

La obra auditada se encuentra finalizada, no obstante, no pudimos relevar tareas correspondientes al PRA ni en el obrador, ni en la cantera, dado que dicha infraestructura se encuentra en uso para las obras C/92 y C/100.



7.2 FORTALEZAS

No detectamos fortalezas.

7.3 NO CONFORMIDADES

7.3.1- No conformidades N°1: Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. Presentación de AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

No detectamos No Conformidades de este tipo.

7.3.2- No conformidades N°2: Por incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial

No detectamos No Conformidades de este tipo.

7.3.3- No conformidades N°3: Por incumplimiento por reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)	Progresiva:	Tipo de NC: 3
		Código del hallazgo: PF-03	
Descripción: No evidenciamos Informes Trimestrales de Gestión Ambiental, contraviniendo la sección 8.3 del Manual Ambiental para Obras Viales de la DNV (MTOP).			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal			

Tipo de No Conformidades:

N°1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

N°2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

N°3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.



7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas:

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: Ruta 4 progresiva 105K000
			Código del hallazgo: PF-4
Descripción: Constatamos la presencia de un camión cisterna, vacío y en desuso, a orillas de un espejo de agua, ubicado en la cantera. Según declaró el capataz, estaba planificado retirarlo del lugar a la brevedad.			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ilustración 9			

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Reiteramos la oportunidad de mejora de la auditoría realizada el 20 de marzo de 2018 respecto del sistema empleado para contener eventuales pérdidas de la cisterna de dilución asfáltica. Si bien se impermeabilizó el suelo mediante el uso de nylon, y se generó una contención perimetral mediante el uso de tosca, se sugiere aumentar el área impermeabilizada y buscar una solución más estable.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXO



Ilustración 4 - Obrador.



Ilustración 5 - Obrador.



Ilustración 6 - Obrador.



Ilustración 7 - Cantera.



Ilustración 8 - Obrador.



Ilustración 9 - Cantera, motobomba para extracción de agua.