



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C80-  
20180627

Página 1 de 7

Versión 06

# Informe de Auditoría Ambiental

## C/80 - Obras en Ruta 7 - Demolición y retiro de puentes y remodelación del empalme entre Ruta 7 y 75



Fecha de visita: 27/06/2018

Fecha de informe V01: 03/07/2018

Lugares visitados: Frente de obras.

Tipo de Auditoría: Seguimiento

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Ing. Martín Salgueiro**  
[martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy](mailto:martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) y el informe trimestral del período febrero a abril 2018 de la empresa constructora Hernández y González SA, el contrato de obra del 26 de abril de 2017 y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato se desarrolla en el departamento de Canelones, sobre la Ruta 7. Tiene como finalidad mejorar la seguridad de Ruta 7, eliminando algunos eventos angostos, además de mejorar la intersección de Ruta 7 y 75. Los trabajos comprendidos en la obra son:

- La demolición y retiro de tres puentes existentes en la Ruta 7 en las progresivas 33K700, 35K400 y 41K000, ubicadas respectivamente sobre el A° Totoral del Sauce, la cañada García y el A° Tornero Chico. Estos tres puentes son sustituidos por 3 nuevas alcantarillas tipo "H". En esos puntos, la obra comprende también la adecuación de los accesos mediante ensanche de plataforma de la ruta existente y su refuerzo estructural mediante la colocación de carpeta asfáltica.
- La remodelación del empalme entre las Rutas 7 y 75.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

Los principales rubros de la obra consisten en:

- Obras de drenaje (alcantarillas)
- Obras de movimientos de suelos
- Obras de pavimentación
- Obras de seguridad vial

Durante la visita no encontramos actividad. De acuerdo al DDO, el porcentaje de avance del contrato de ampliación es del 26%. Encontramos ejecutadas las tareas de construcción de alcantarillas "H", restando por ejecutar el resto de las tareas enumeradas en el contrato.

La razón para ello es que la empresa constructora está aguardando la adjudicación de otro contrato para acometerlo en forma conjunta a las tareas remanentes del contrato C/80.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra está situada sobre la Ruta 7 en una zona rural del departamento de Canelones. Esta ruta recorre el país de sur a noreste y finaliza en el departamento de Cerro Largo.

Próximo a las obras, recorre la localidad de Totoral del Sauce entre las progresivas 34K500 y 37K000, y cruza la Ruta 75 en la progresiva 37K500. Al sureste de esta ruta y zona de influencia se ubican la ciudad de Pando y la Ruta 8.

La principal localidad en el área de influencia, a menos de 10 km es la ciudad de Pando. Su ubicación le permite una fluida comunicación carretera con la capital y con resto del departamento de Canelones, constituyendo un importante nodo para las comunicaciones y circulación de personas, bienes y servicios. Próximo a las obras se encuentra la localidad de Totoral del Sauce, y más alejadas las ciudades de Sauce y Empalme Olmos, ambas localidades de menor población y actividad que Pando.

Los suelos del área de influencia se caracterizan por ser suelos fértiles, profundos sobre limos y loess, bien drenados con buena retención de agua, con alto potencial agrícola ganadero.



El sistema de producción es principalmente intensivo, con bosques ribereños de escasa significación en superficie. El pasaje está altamente alterado por invasión de especies exóticas y vegetación de pradera predominantemente invernal. La zona pertenece a la cuenca hortícola del país y las principales actividades son pequeños y medianos establecimientos agrícolas.

## **5. TAREAS REALIZADAS**

Durante la auditoría recorrimos las tres alcantarillas “H” construidas por la empresa en las progresivas 33K700, 35K400 y 41K000 de la Ruta 7. Por parte del MTOP participó Tatiana Valdés, ayudante del Director de Obra (DDO) Ing. Luis Rodríguez Riesgo. No hubo participantes de parte de la empresa constructora.

Las tareas de construcción de alcantarillas realizadas hasta el momento en que realizamos la auditoría fueron íntegramente subcontratadas por Hernández y González SA a la empresa Solstar S.A., quien ejecutó todas las obras en hormigón armado. No hubo, hasta el momento que realizamos la auditoría, trabajos en cantera pues el hormigón en masa necesario para la construcción de las alcantarillas fue puesto a pie de obra por la empresa Concrexur S.A., proveniente de su planta central ubicada en Montevideo.

Al momento de realizada la auditoría ni la empresa contratista ni la empresa subcontratadas estaban instaladas en el lugar. No vimos maquinaria, campamentos u obradores provisorios.

En las tres alcantarillas que auditamos pudimos comprobar que la empresa cumplió con varias de las exigencias del MAV. Así, pudimos ver en las tres alcantarillas que los cauces están limpios y libres de escombros, no vimos vertidos de hormigón.

Según lo que nos informó la ayudante Tania Valdés, por tratarse de intervenciones en puntos específicos de la Ruta 7, la empresa no recurrió a un obrador central sino a obradores provisorios en cada una de las alcantarillas construidas, desmantelados al momento de la terminación de cada una.

La empresa aportó comprobantes de la subcontratada Solstar S.A., quien ejecutó las obras de hormigón armado, respecto al servicio de baños químicos. Nos exhibió asimismo la nota de la DDO autorizando la instalación de un acopio de áridos en la faja pública de la Ruta 7, sobre la progresiva 42K000.

El ITGA establece que la gestión y suministro de combustible se llevó a cabo mediante un camión surtidor de combustible de un proveedor comercial, la frecuencia promedio es de una carga por semana. Respecto de los residuos sólidos domésticos, el reducido número personas (13 como máximo) que trabajaron generó un acumulado residuos sólidos domésticos mínimo. La disposición de estos residuos se realizó en contenedores municipales ubicados en la zona de trabajo.

Establece también que no hubo generación de residuos especiales: baterías, chatarra o cubiertas de máquinas y equipos Tampoco se realizó lavado de maquinarias. Respecto a los cambios de aceite, según el PGA éstos se realizaron en el taller central de la empresa ubicado en Montevideo.

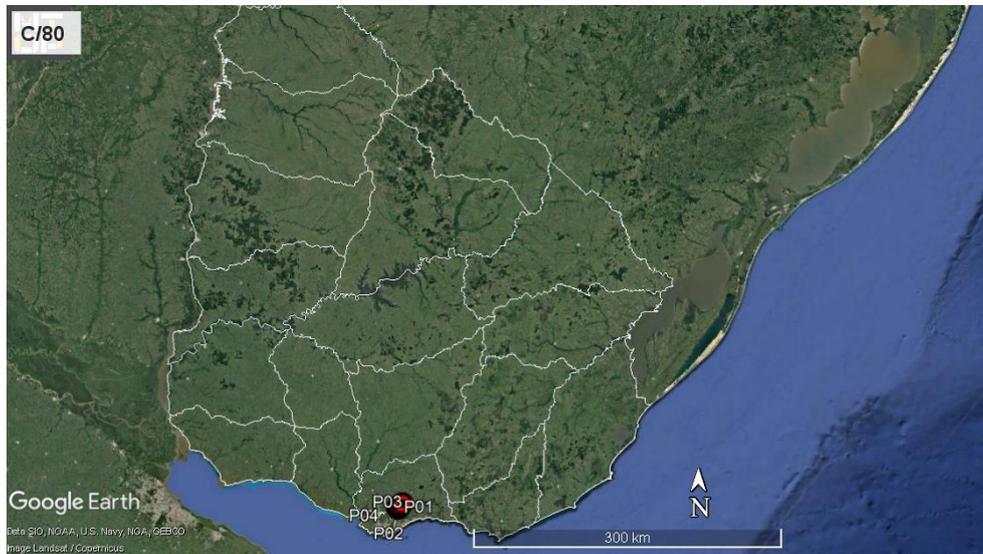


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel Nacional

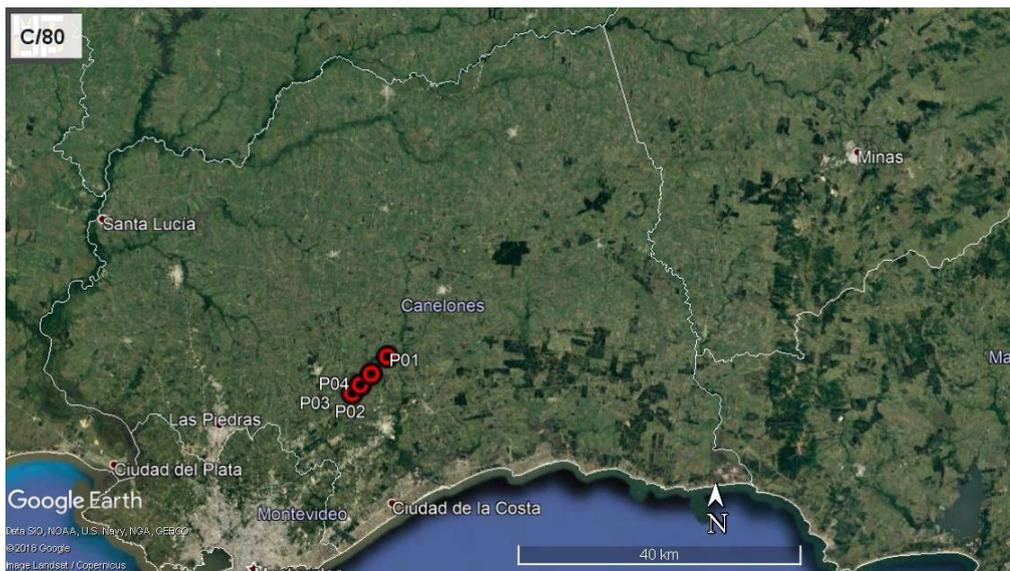


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental



Ilustración 3 – P01, P02 y P03 Puntos auditados en alcantarillas. P04 empalme Rutas 7 y 75.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	595844	6167745	Alcantarilla “H” nueva, Ruta 7 progresiva 41K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	591948	6163794	Alcantarilla “H” nueva, Ruta 7 progresiva 35K400	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	590773	6162625	Alcantarilla “H” nueva, Ruta 7 progresiva 33K700	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P04	593528	6165325	Empalme Rutas 7 y 75.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica en esta instancia, al no haber habido auditorías anteriores.



## **7. HALLAZGOS**

### **7.1 COMENTARIO GENERAL**

Se trata de una obra parcialmente detenida, en la cual no hay personal ni maquinaria de la empresa interviniendo. En los puntos auditados, correspondientes a las tres alcantarillas construidas, pudimos ver que las condiciones de limpieza son correctas.

### **7.2 FORTALEZAS**

No detectamos

### **7.3 NO CONFORMIDADES**

No detectamos No Conformidades.

### **7.4 OBSERVACIONES**

No realizamos Observaciones.

### **7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES**

Sugerimos que cuando se trate de obras en los que empresas subcontratadas lleven adelante partes importantes del contrato como este caso, se solicite al subcontratista que presente la documentación pertinente a los aspectos ambientales y que la misma sea incorporada a los informes trimestrales.

## **8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C80-  
20180627

Página 7 de 7

Versión 06

### 10. ANEXO



*Ilustración 4 – Frente de obra – Acopio provisorio de áridos en faja de Ruta 7 autorizado por DDO.*



*Ilustración 5 – Frente de obra – Alcantarilla H en Ruta 7 progresiva 41K000*



*Ilustración 6 – Frente de obra – cabezal de alcantarilla H en Ruta 7 progresiva 41K000*



*Ilustración 7 – Frente de obra – Alcantarilla H en Ruta 7 progresiva 35K400*



*Ilustración 8 – Frente de obra – Alcantarilla H en Ruta 7 progresiva 33K700*