



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-  
20180311

Página 1 de 9

Versión 05

### Informe de Auditoría Ambiental

### M/56: Mantenimiento por niveles de servicio, Ruta 13 y Ruta 39.



Fecha de visita: 11/03/2018


Fecha del informe V01: 03/05/2018

Lugares visitados: Obrador, cantera y tramo de obra.

Tipo de Auditoria: Cierre Parcial.

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairat**  
[raul.lopezpairat@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairat@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Arq. Carolina Borgia**  
[carborgia@gmail.com](mailto:carborgia@gmail.com)

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>RE-GA-802-M56-20180311</b></p> <p>Página 2 de 9</p> <p>Versión 05</p>
--	--	---

## 1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) setiembre-noviembre de 2017 de la empresa Hernández y González S.A., la Auditoría ambiental de setiembre del 2017 y el Manual Ambiental de la DNV (MTO).

## 2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se desarrolla en el departamento de Maldonado sobre las Rutas 13 y 39. Comprende el mantenimiento por niveles de servicios de las Rutas 13 y 39. La empresa constructora es Hernández y González S.A.

El obrador y la cantera se ubican en la Ruta 39 progresiva 66K300, ente San Carlos y Aiguá, en el Padrón N°2578 del departamento de Maldonado.

El plazo para la ejecución de los trabajos es de 48 meses contados a partir del acta de replanteo en febrero de 2017. Las obras finalizaron en diciembre de 2017. Las tareas que se llevan a cabo al momento de la auditoría son de mantenimiento de calzada y corte de césped.

## 3. LA OBRA A AUDITAR

Las tareas planificadas según describe el PGA se dividen en:

1. Tareas de mantenimiento ordinario y extraordinario.
2. Posibles reciclados de red a ejecutar mediante nuevas tecnologías.

Las obras en la Ruta 39 (tramo San Carlos - Aiguá) consisten en obras de rehabilitación donde las bases existentes serán recicladas.

Las obras en la Ruta 13 se diferencian en dos tramos: Aiguá - Ruta 8 y Aiguá - arroyo Alférez. La propuesta general para esta ruta es puesta a punto mediante recargos, perfilados, limpieza de faja en sitios puntuales y señalización.

Las tareas inherentes a la obra según el Plan de Gestión Ambiental de la empresa son:

- Mantenimientos ordinarios
- Mantenimientos extraordinarios
- Mantenimiento de obra y drenajes

## 4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla principalmente en el departamento de Maldonado en la Ruta 39 y Ruta 13. La obra se encuentra en el tramo ente la localidad de San Carlos y Aiguá por Ruta 39 y entre Ruta 8 y el arroyo Alférez por Ruta 13.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-  
20180311

Página 3 de 9

Versión 05

La principal actividad económica de la zona es la agropecuaria. Es una zona con suelos aptos para actividades ganaderas y agrícolas, la vegetación dominante es la pradera estival con matorral, monte serrano y comunidades litófilas. Hacia el sur el suelo se caracteriza por presentar alta fertilidad y tierras de uso principalmente agrícola, con resistencia media a las sequías, siendo la vegetación predominante de pradera estival e invernal y vegetación de parque, y el riesgo natural a la erosión de medio a bajo.

Los centros poblados que se ubican en la zona de influencia de las obras son San Carlos, Aiguá y Los Talas. También se registran establecimientos agropecuarios dispersos. Con respecto a los suelos, a partir de la Carta de Reconocimiento de Suelos del Uruguay (CRSU), el frente de obras esta ubicado sobre las unidades Cerro Chato (CCh), Sierra Aiguá (SAg) y Valle Aiguá (VA)

Dentro de la zona de influencia del frente de obras sobre Ruta 39 encontramos los arroyos San Carlos, De las Canas, De los Caracoles, De la Quinta, y por Ruta 13 los arroyos del Sauce, Del León, Sarandí Grande y Alférez. Las cuencas hidrográficas Nivel 1 influenciadas son: la cuenca Laguna Merín al norte y la cuenca del Océano Atlántico al sur.

### 5. TAREAS REALIZADAS

Durante la visita recorrimos todo el tramo alcanzado por el contrato, comenzando en el inicio del tramo en Ruta 39, pasando por el predio donde estuvo el obrador y la cantera, y finalizando en el campamento que se utiliza actualmente ubicado en las instalaciones de la Regional 10 del MTOP en Ruta 13.

Participaron de la auditoría por parte de la empresa el Ing. Residente de la obra Enrique Medina De Gobbi y en una segunda instancia el DDO Fernando Souto. En esta ocasión no se contó con la presencia de los representantes del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad (ex Unidad Ambiental).

El obrador, como ya señalamos, se encontraba emplazado en el Padrón N°2.578. En el momento de la visita ya estaba completamente desmontado, y las estructuras que se mantenían son a pedido del dueño del predio.

En cuanto al tratamiento de residuos, los domésticos eran trasladados por la empresa H&G hacia Aiguá donde son gestionados por el municipio. Los residuos especiales tales como aceites, baterías, filtros, trapos sucios y mallas de zarandas eran trasladados al obrador central ubicado en Cerro Pelado, Maldonado. La dirección del obrador central es Asencio 1248. Por otra parte, las cubiertas usadas son cedidas al autódromo de Mercedes, mediante un acuerdo interno con la empresa.

Para mantenimiento de maquinaria se utiliza un camión taller equipado para la función específica de suministro de combustible. Además, toma el aceite usado mediante succión y lo extrae a un tanque interior de depósito para su posterior disposición final.

La limpieza de baños esta de la empresa Aquamark, con sede en el departamento de Maldonado.

El agua para consumo es de origen comercial. Mientras que el agua utilizada para baños, tareas de ensayos de laboratorios, riego de caminos, y reciclado de bases, la empresa utilizo agua de extraída del arroyo de Los Cerros, el cual cruza el predio donde se ubica el obrador. El arroyo de Los Cerros es afluente del arroyo Aiguá.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-  
20180311

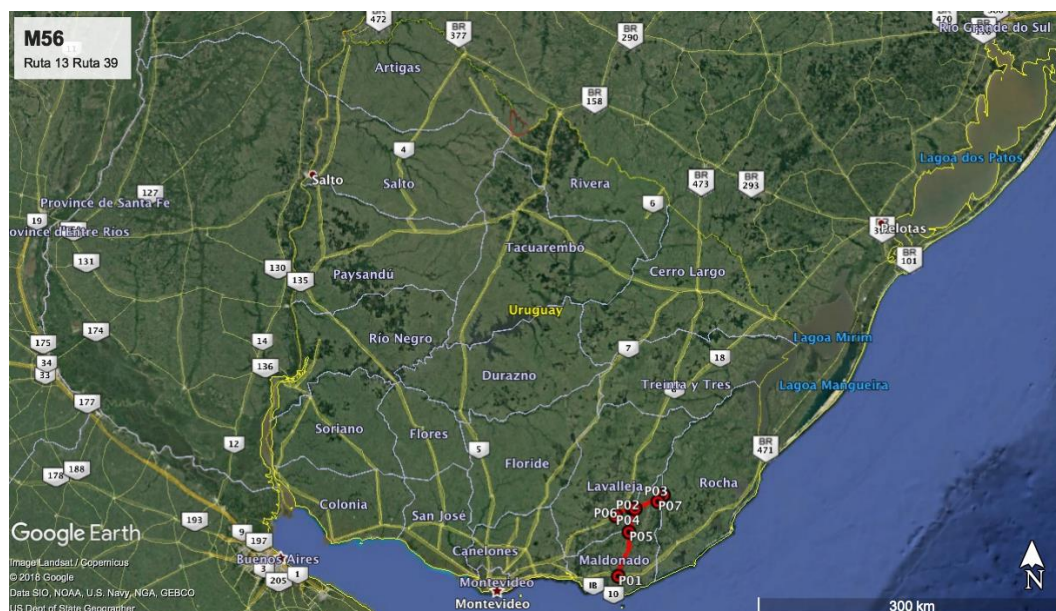
Página 4 de 9

Versión 05

Constatamos que el predio donde se ubicó el obrador cumple con lo establecido en el plan para la etapa de abandono de las obras. Encontramos un predio limpio, y descompactado. Se trasladaron todas las construcciones provisorias tales como baños móviles, tinglados de taller, contenedores de gomería, oficinas y pañol. El galpón ya existente permanece en el sitio, siendo su destino para las actividades de campo.

Para este contrato, la empresa Hernández & González explotó una cantera de tosca y piedra en el Padrón N°2578. Cuenta con AAP y AAO vigentes por 2 años a partir del 26/6/2017. El volumen autorizado era de 10.000 m<sup>3</sup> de tosca y 40.000 m<sup>3</sup> de piedra.

El terreno afectado por la cantera se mantiene con el “piso original de cantera” a solicitud del propietario para su explotación futura.



*Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.*



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

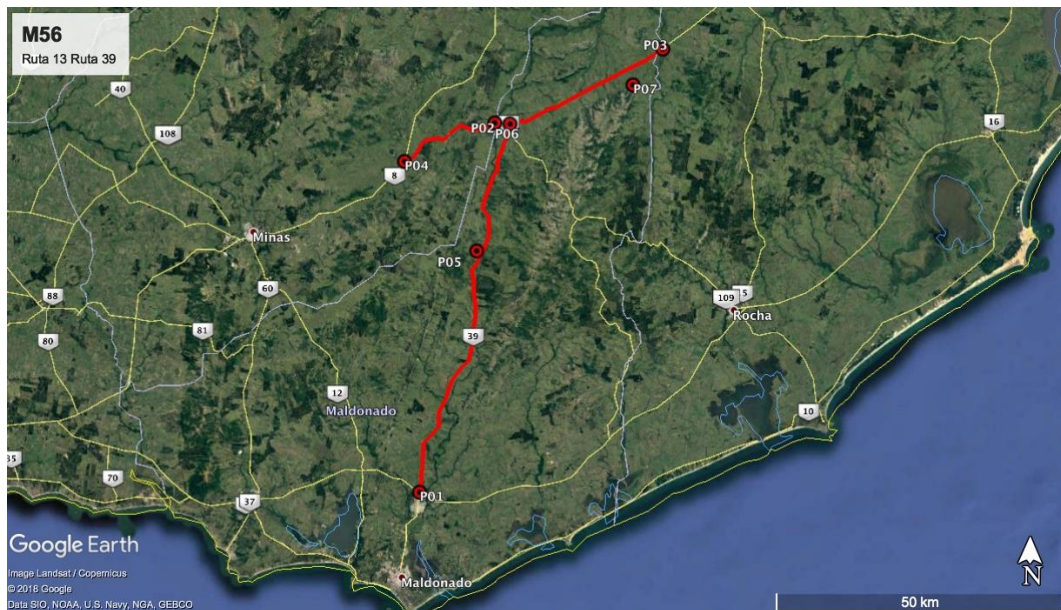
RE-GA-802-M56-  
20180311

Página 5 de 9

Versión 05



*Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.*



*Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato.*



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-  
20180311

Página 6 de 9

Versión 05

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	690719	6150899	Inicio del contrato en Ruta 39	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P02	707093	6213880	Fin del contrato en Ruta 39	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P03	733637	6226413	Inicio del contrato en Ruta 13	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P04	688844	6207673	Fin del contrato en Ruta 13	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P05	701106	6192147	Obrador y cantera en Ruta 39 progresiva 66K000	Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8-
P06	704498	6214089	Campamento Regional 10 MTOP	Ilustración 9.
P07	728401	6220301	Cantera	Ilustración 11

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No detectamos No Conformidades de la auditoría realizada en setiembre de 2017.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Se observa muy buena disposición para cumplir con las normativas vigentes

### 7.2 FORTALEZAS

Destacamos el cumplimiento con la documentación requerida y medidas preventivas tomadas.

### 7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectan No conformidades.

### 7.4 OBSERVACIONES

No detectamos Observaciones

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Solicitar carta de conformidad del propietario del predio donde estuvo alojado en obrador y cantera.

## 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-  
20180311

Página 7 de 9

Versión 05

### 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-  
20180311

Página 8 de 9

Versión 05

### 10. ANEXOS



Ilustración 4 - Tramo de obra en Ruta 39.



Ilustración 5 - Tramo de obra en Ruta 39.



Ilustración 6 – Cantera Ruta 39.



Ilustración 7 – Cantera Ruta 39.



Ilustración 8 - Cantera.



Ilustración 9 - Campamento.





CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M56-  
20180311

Página 9 de 9

Versión 05



*Ilustración 10 - Tramo de obra en Ruta 13.*



*Ilustración 11 - Cantera Ruta 13.*