INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL Nº 4a

La obra contratada comprende la ejecución de:

- Escarificado y conformación del pavimento existente.
- Recargo con una capa de material estabilizado granulométricamente de 15 cm de espesor promedio.
- Recapado con mezcla asfáltica de 5 cm de espesor promedio.

Se analizarán las actividades realizadas en el período mayo-junio de 2016.

Como ya se dijo en el informe anterior, en agosto de 2015 la construcción de los pavimentos había comenzado a fallar por problemas estructurales. Durante el mes de setiembre del mismo año la empresa se dedicó a dar reparación a esas fallas, realizando bacheos en mezcla asfáltica, a la vez que se realizaban estudios técnicos para determinar el origen de la falla de los pavimentos recientemente construidos. Por lo tanto no se realizaron nuevos avances de obra y finalmente en el mes de octubre y de común acuerdo con técnicos de la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP, se decidió dar suspensión a las obras hasta determinar las causas y encontrar una salida al problema, corrigiendo el proyecto.

Las tareas se reanudaron en enero de 2016, ejecutándose hasta el mes de abril 2016 unas 5.000 ton de mezcla asfáltica con sus correspondientes riegos de imprimación y adherencia, además de haberse colocado unos 23.000 m3 de estabilizado granulométrico, con lo que se utilizó el total del monto contratado, quedando el resto de las tareas para completar las obras a la espera de conseguir una fuente de financiamiento para las mismas. En el período objeto de este informe no se ejecutaron obras de construcción. Las obras está previsto reanudarlas en el mes de julio 2016. Si se realizaron tareas de mantenimiento menor, como reposición de alguna señal de tránsito, tapado de pozos y nivelación de cunetas para escurrimiento de aguas.

Se tomaron todas las medidas pertinentes respecto a la señalización de los tramos por tratarse de una obra a la espera de su continuación. En el período analizado no se registraron inconvenientes en el tránsito ni accidentes en el tramo.

No se registraron inconvenientes desde el punto de vista ambiental. No se registraron acontecimientos imprevistos que impactaran los componentes ambientales del entorno.

- El combustible para abastecimiento de la maquinaria que intervino en el mantenimiento es proveniente de Estación de Servicio sita en el km 5 de la ruta 55 ramal planta Montes del Plata y se distribuye en cada máquina a través de camión que reparte gas oil, que posee bomba eléctrica instalada en el mismo. No hubo derrames ni inconvenientes a destacar en esta tarea. Como ya se ha dicho, la empresa lleva un registro diario de las cargas de combustibles, registrándose las horas que indica el horómetro o los kilómetros según el caso, fecha del despacho y nombre y firma del maquinista o chofer. Estos datos son ingresados a una planilla que se lleva por máquina o camión o camioneta, a los efectos de mejor control y permiten estar alertas a los cambios de aceite como tarea de mantenimiento.

- En materia de servicios sanitarios, se dispone de contenedor con finalidad de vestuario y baños, cuyas descargas van a pozo séptico que se desagota con la frecuencia necesaria según la cantidad de trabajadores que utilizan el servicio. Dichas instalaciones son compartidas con el proveedor de agregados pétreos. El movimiento en el campamento fue casi nulo en el período.

- No se consumieron productos asfálticos en el período. No se registraron derrames de ningún producto asfáltico. Se seguirá utilizando el mismo sistema en el futuro. Se pone especial hincapié en el mantenimiento de las cañerías y de la bomba de descarga como forma de evitar derrames o pérdidas.

- En el laboratorio de asfalto se usa un producto tóxico para la separación de los áridos del asfalto, el percloroetileno. Una vez que se usa, se desecha en un tanque de 200 litros y su tratamiento residual es el mismo que para los aceites usados y baterías. Todos estos elementos se conservan tapados y en pileta que evita la propagación de cualquiera de estos materiales frente a un posible derrame por accidente o rotura o fisura de un tanque. Una vez que se juntan varios tanques con este tipo de residuos, o bien surge un

viaje, los mismos se trasladan a Montevideo (depósito de la empresa) para su disposición final. Como ya se dijo no se consumieron productos asfálticos y no hubo actividad en el laboratorio de la empresa.

- En el trimestre trabajaron en promedio aproximadamente 4 personas y un sereno. Todos son de las localidades de Conchillas y Ombúes de Lavalle, donde residen.

Ing. ALBERTO CASSINELLI