

AMPLIACION DE CONTRATO

En Montevideo, el día 20 de noviembre de 2017, entre POR UNA PARTE: **CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante "el Contratante"), representada en este acto por la Cr. Jorge Perazzo, titular de la cédula de identidad N° 847.867-3 y por el Ing. Carlos Colacce, titular de la cédula de identidad N° 1.167.582-0, constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5°; Y POR OTRA PARTE: El Sr. Guillermo Sánchez titular de la cédula de identidad número 2.899.455-0, actuando en nombre y representación de la empresa **INCOCI S.A.** (en adelante el Contratista), constituyendo domicilio en Dr. Luis Alberto de Herrera 519 (Departamento de Flores), **CONVIENEN LO SIGUIENTE:**

PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación para la realización de la obra C/52 "Construcción de los accesos al nuevo puente sobre el Río Santa Lucía, en la Ruta N° 11 (C/52). Luego de analizadas las ofertas presentadas a dicho llamado, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A resolvió adjudicar los trabajos de referencia a la empresa INCOCI S.A y suscribió contrato a esos efectos el día 12 de abril de 2011.
- II) Por expediente N° 1009/2016 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones solicitadas por el MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, aprobó la ampliación solicitada, suscribiendo contrato a tales efectos el día 19 de julio de 2016.
- III) Por expediente N° 3359/2016 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones solicitadas por el MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 14 diciembre de 2016 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, resuelve autorizar la Ampliación de Contrato correspondiente, suscribiéndose el mismo el día 16 de febrero de 2017.
- IV) Por expediente N° 3600/2017 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones solicitadas por el MTOP.
- V) Luego de analizadas las actuaciones, el día 25 de octubre de 2017, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A., resuelve autorizar la Ampliación de contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el objeto del presente contrato.

SEGUNDO – OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan realizar la Ampliación de Contrato, para la **"Reconstrucción de la Ruta N° 81 entre la Ruta N° 62 y la Ruta N° 5 y el nuevo empalme en las Rutas 81 y ex – Ruta 5"**, de acuerdo al anteproyecto, rubros, metrajes y montos especificados en el Anexo I, que se agrega y forma parte de este Contrato.

TERCERO – PRECIO GLOBAL

El Precio Global del presente Contrato de Ampliación a valores básicos (sin impuestos ni leyes sociales) es de **(pesos uruguayos ciento sesenta y siete millones ciento veinte mil novecientos veinte nueve con 00/100) \$ 167:120.929,00**. En el caso de que se excedan los metrajes estimados por el Contratista (Anexo I), lo ejecutado en exceso será de cargo de este, salvo que los aumentos provengan de trabajos adicionales específicamente ordenados por escrito por el Contratante. Por el contrato, si las cantidades son inferiores a las presentadas, el pago se realizará por el volumen real ejecutado, a los precios unitarios indicados en el Cuadro de Metrajes (Anexo I). Los costos de cualquier trabajo para el cual no se hubieran establecido precios unitarios, serán considerados incluidos en los costos de otros rubros.

Handwritten signature and date: 14/7/39, 201/11/17

Handwritten signatures at the bottom of the page.

CUARTO – MONTO IMPONIBLE

El monto imponible a aumentar a valores básicos es de **(pesos uruguayos veinticuatro millones cuatrocientos noventa y dos mil seiscientos tres con 15/100) \$24:492.603,15.**

QUINTO – PLAZO

El plazo de la presente ampliación será de 12 (doce) meses de acuerdo con el Anexo II (PDT y PFF) que se agrega y forma parte de este contrato.

SEXTO – PROYECTO EJECUTIVO

Los trabajos objeto del presente contrato, se realizarán en base al Anteproyecto presentado por el Contratista según lo previsto en el Anexo I que se agrega y forma parte de este contrato y las modificaciones o ajustes que sufra durante el proceso de aprobación por parte de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV). Sin perjuicio de ello, se mantendrá el Precio Global definido en la cláusula tercera de este contrato.

Una vez vigente el presente contrato, las obras podrán comenzar cuando se tenga la aprobación total o parcial por parte de la DNV del Proyecto Ejecutivo.

SEPTIMO - PERÍODO DE RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS

Se establece un período de conservación de 36 meses, contados a partir de la Recepción Provisoria Total de las obras.

OCTAVO - GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO

El contratista constituyó Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, mediante Aval Bancario HSBC N° 43327 por un monto de (dólares americanos doscientos noventa mil con 00/100) USD 290.000.-

NOVENO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 12 de abril de 2011 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

DECIMO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo, y renuncian a cualquier otra opción.

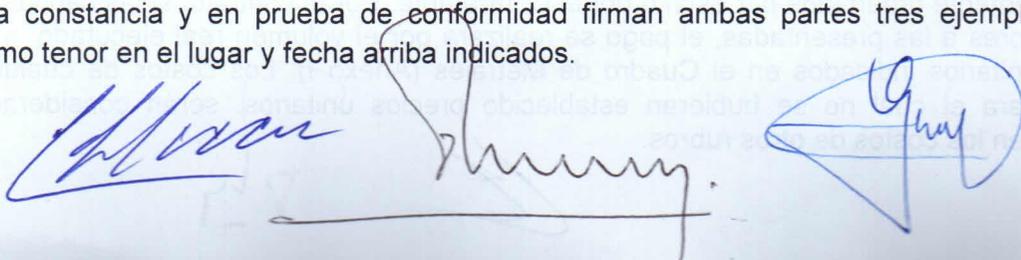
DECIMOPRIMERO – DOMICILIOS

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

DECIMOSEGUNDO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

Para constancia y en prueba de conformidad firman ambas partes tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha arriba indicados.



ANEXO I



Ruta 81: Tramo R62 - R5 (sin empalme)

Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Metraje	Precio	Importe
RUBROS GLOBALES						9.464.480,00
I	1	MOVILIZACION	Global	1		0,00
II	71	RECUPERACION AMBIENTAL	Global	1		4.834.280,00
XVII	382	SEÑALIZACION DE OBRA	Global	1		1.872.800,00
LXXIX	1001	ILUMINACIÓN GLOBAL	Global	1		0,00
VII	1003	DESVÍOS DE TRÁNSITO	Global	1		0,00
LXXXIX	1302	AYUDA PARA ADECUACION DE SERVICIOS PUBLICOS	Global	1		2.757.400,00
RUBROS GENERALES						9.585.040,00
II	9	EXTRACCION DE ARBOLES (Y TOCONES; d=0.5 a 1 m)	C/U	525,00	1.400,00	735.000,00
II	22	EMPALMES CON CAMINOS Y CALLES	C/U	7,00	302.100,00	2.114.700,00
II	31	ENTRADAS PARTICULARES (con alcantarilla)	C/U	60,00	100.700,00	6.042.000,00
II	72	TRANSPLANTE DE PALMERAS	C/U	0,00	5.500,00	0,00
XIV	311	ALAMBRADOS NUEVOS	M	0,00	114,00	0,00
XX	907	REVESTIMIENTO CON SUELO-PASTO	Ha	6,50	65.000,00	422.500,00
XX	429	RELLENO DE CANTEROS	M2	920,00	127,00	116.840,00
LXXXIX	606	REFUGIO PEATONAL (con alcantarilla y demolición del refugio existente)	C/U	2,00	77.000,00	154.000,00
RUBROS DE MOVIMIENTO DE SUELOS						38.444.730,00
II	6	EXCAVACION NO CLASIFICADA	M3	0,00	92,00	0,00
II	7	EXCAVACION NO CLASIFICADA A DEPOSITO	M3	120.998,00	63,00	7.622.874,00
II	8	EXCAVACION NO CLASIFICADA DE PRÉSTAMO	M3	64.702,00	128,00	8.281.856,00
II	25	ESCARIFICADO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE	M2	35.140,00	20,00	702.800,00
III	76	SOBRETRANSPORTE DE SUELOS (DISTANCIA LIBRE = 400 METROS)	M3.KM	1.114.200,00	14,00	15.598.800,00
III	78	SOBRETRANSPORTE DE BASE	M3.KM	779.800,00	8,00	6.238.400,00
RUBROS DE PAVIMENTO						103.512.839,00
IV	94	CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO (CON TRANSPORTE)	TON	1.230,00	5.570,00	6.851.100,00
V	101	MEZCLA ASFALTICA PARA BASE NEGRA	TON	1.350,00	900,00	1.215.000,00
V	102	MEZCLA ASFALTICA PARA CARPETA DE RODADURA (convencional)	TON	1.800,00	1.000,00	1.800.000,00
VI	111	EJECUCION DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACION (incluye curado de CTB)	M2	80.600,00	7,20	580.320,00
VI	113	EJECUCION DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DOBLE	M2	18.400,00	28,00	515.200,00
VI	118	EJECUCION DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DE ADHERENCIA	M2	12.200,00	3,00	36.600,00
VII	126	SUELO SELECCIONADO CON CBR > 10% (CON TRANSPORTE)	M3	23.300,00	450,00	10.485.000,00
VII	127	SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 20% (CON TRANSPORTE)	M3	0,00		0,00
VII	129	SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 40% (CON TRANSPORTE)	M3	0,00	455,00	0,00
VII	131	BASE GRANULAR CON CBR > 60 % (CON TRANSPORTE)	M3	13.100,00	539,00	7.060.900,00
VII	133	BASE GRANULAR CON CBR > 80 % (CON TRANSPORTE)	M3	1.800,00	580,00	1.044.000,00
VII	134	MATERIAL DE BASE ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND (CON TRANSPORTE)	M3	12.300,00	760,00	9.348.000,00
VII	135	MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO (CON TRANSPORTE)	M3	0,00		0,00
VII	137	BANQUINAS DE MATERIAL GRANULAR CBR > 80% (CON TRANSPORTE)	M3	5.200,00	738,00	3.837.600,00
VII	140	MATERIAL ESTABILIZADO GRANULOMÉTRICAMENTE (CON TRANSPORTE)	M3	0,00		0,00
IX	211	AGREGADOS PETREOS GRUESOS Y MEDIANOS PARA TRATAMIENTOS	M3	460,00	870,00	400.200,00
XIII	282	CORDONES DE HORMIGÓN ARMADO CLASE VII	M3	0,00		0,00
XIII	238*	CORDONES DE HORMIGÓN ARMADO CLASE VII INTEGRADO	M	0,00		0,00
LXXXII	CSI_V1	TRUCK APRON DE HORMIGÓN (ancho 1.50m)	M2	170,00	600,00	102.000,00
LXXXII	CSI_V2	NARIZ MONTABLE DE HORMIGÓN	M2	8,00	1.779,00	14.232,00
LXXXII		VEREDA DE HORMIGON (e=5cm)	M2	1.000	531,25	531.250,00
LXXXII	539	PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE (espesor 21cm)	M2	48.100,00	950,00	45.695.000,00
LXXXVII	596	SUMINISTRO Y TENDIDO DE MATERIAL GEOTEXTIL	M2	0,00		0,00
LXXXVIII	599	SUMINISTRO Y TENDIDO DE GEOGRILLA	M2	1.800,00	300,00	540.000,00
LXIII	632	DEMOLICION Y RETIRO DE PAVIMENTOS	M2	0,00	225,00	0,00
LXIX	873	CORDON DE HORMIGÓN SIMPLE INSTALADO	M	234,00	763,00	178.542,00
LXIX	CSI_V3	CORDÓN MONTABLE DE HORMIGÓN (truck apron)	M	115,00	763,00	87.745,00
CXXXIV	2134	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE CEMENTO ASFALTICO	TON	315,00	27.700,00	8.725.500,00
CXXXIV	2135	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE EMULSIONES ASFALTICAS (para riego curado de CTB)	M3	67,00	25.070,00	1.679.690,00
CXXXIV	2136	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE DILUIDOS ASFALTICOS	M3	31,00	36.360,00	1.127.160,00
CXXXIV	2137	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO	TON	0,00		0,00
CXXXIV	2138	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE EMULSIONES ASFALTICAS MODIFICADAS	M3	54,00	30.700,00	1.657.800,00
RUBROS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL						0,00
RUBROS DE DRENAJE PLUVIAL						4.595.840,00
XIII	261	HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALCANTARILLAS (CON TRAT. SUPERF.)	M3	105,00	13.200,00	1.386.000,00
XIII	262	HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA LOSAS DE PROTECCIÓN DE ALCANTARILLAS (CON TRAT. SUPERF.)	M3	0,00		0,00
XIII	263	HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALARGAMIENTO DE ALCANTARILLAS (incluye demoliciones)	M3	0,00	15.180,00	0,00
XIII	276	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 100 CM. (SIN CABEZALES)	M	103,00	9.280,00	955.840,00
XIII	277	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 120 CM. (SIN CABEZALES)	M	0,00	0,00	0,00
XIII	279	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE RESIST. ESPECIAL 60 CM. (SIN CABEZALES)	M	0,00	0,00	0,00
XIII	280	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE RESIST. ESPECIAL 80 CM. (SIN CABEZALES)	M	170,00	6.400,00	1.088.000,00
XIII	281	CABEZALES DE HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALCANTARILLAS DE CAÑOS	M3	30,00	13.200,00	396.000,00
XIII	588	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO	M3	1,00	770.000,00	770.000,00
CONTROL DE OBRA						1.518.000,00
LXXXI	914b	CAMIONETA CON CHOFER	veh.mes	12,00	62.250,00	747.000,00
LXXXI	915b	CAMIONETA SIN CHOFER	veh.mes	12,00	40.250,00	483.000,00
LXXXIX	929	ALOJAMIENTO PARA PERSONAL DE INSPECCION	casa.mes	12,00	12.000,00	144.000,00
LXXXIX	930	ALOJAMIENTO GERENTE DE OBRA	pers.mes	12,00	12.000,00	144.000,00
ESTRUCTURAS						
	9999		M	0		0,00

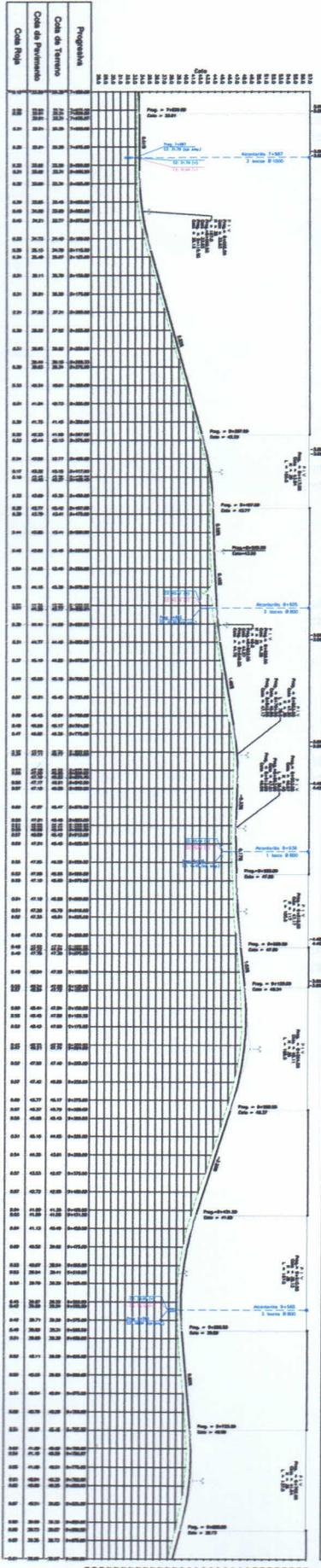
MONTO TOTAL (SIN LLSS, SIN IVA)

167.120.929,00



Planimetría
Escala: 1:5000

Diagrama de Puntos



Estación	Cota	Observaciones
0+00	100.00	
0+10	100.00	
0+20	100.00	
0+30	100.00	
0+40	100.00	
0+50	100.00	
0+60	100.00	
0+70	100.00	
0+80	100.00	
0+90	100.00	
1+00	100.00	

ESTACION	COTA	PROYECTADA	EXISTENTE
0+00	100.00	100.00	100.00
0+10	100.00	100.00	100.00
0+20	100.00	100.00	100.00
0+30	100.00	100.00	100.00
0+40	100.00	100.00	100.00
0+50	100.00	100.00	100.00
0+60	100.00	100.00	100.00
0+70	100.00	100.00	100.00
0+80	100.00	100.00	100.00
0+90	100.00	100.00	100.00
1+00	100.00	100.00	100.00

ESTACION	COTA	PROYECTADA	EXISTENTE
0+00	100.00	100.00	100.00
0+10	100.00	100.00	100.00
0+20	100.00	100.00	100.00
0+30	100.00	100.00	100.00
0+40	100.00	100.00	100.00
0+50	100.00	100.00	100.00
0+60	100.00	100.00	100.00
0+70	100.00	100.00	100.00
0+80	100.00	100.00	100.00
0+90	100.00	100.00	100.00
1+00	100.00	100.00	100.00

ESTACION	COTA	PROYECTADA	EXISTENTE
0+00	100.00	100.00	100.00
0+10	100.00	100.00	100.00
0+20	100.00	100.00	100.00
0+30	100.00	100.00	100.00
0+40	100.00	100.00	100.00
0+50	100.00	100.00	100.00
0+60	100.00	100.00	100.00
0+70	100.00	100.00	100.00
0+80	100.00	100.00	100.00
0+90	100.00	100.00	100.00
1+00	100.00	100.00	100.00

ESTACION	COTA	PROYECTADA	EXISTENTE
0+00	100.00	100.00	100.00
0+10	100.00	100.00	100.00
0+20	100.00	100.00	100.00
0+30	100.00	100.00	100.00
0+40	100.00	100.00	100.00
0+50	100.00	100.00	100.00
0+60	100.00	100.00	100.00
0+70	100.00	100.00	100.00
0+80	100.00	100.00	100.00
0+90	100.00	100.00	100.00
1+00	100.00	100.00	100.00

RUTA 61 TRAMO RUTA 62 - RUTA 5		PROYECTO EJECUTIVO	
PLANIMETRÍA			
RUTA 61			
-			
CLIENTE	PROYECTISTA	APROBADO POR	FECHA
DESCRIPCIÓN DE OBRAS	FECHA DE OBRAS	FECHA DE OBRAS	FECHA DE OBRAS
RS-PA-05			

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large stylized signature and a circular stamp.



CONTENIDO	
1	PLANTA - VISTA 10
2	PLANTA - VISTA 11
3	PLANTA - VISTA 12
4	PLANTA - VISTA 13
5	PLANTA - VISTA 14
6	PLANTA - VISTA 15
7	PLANTA - VISTA 16
8	PLANTA - VISTA 17
9	PLANTA - VISTA 18
10	PLANTA - VISTA 19
11	PLANTA - VISTA 20
12	PLANTA - VISTA 21
13	PLANTA - VISTA 22
14	PLANTA - VISTA 23
15	PLANTA - VISTA 24
16	PLANTA - VISTA 25
17	PLANTA - VISTA 26
18	PLANTA - VISTA 27
19	PLANTA - VISTA 28
20	PLANTA - VISTA 29
21	PLANTA - VISTA 30
22	PLANTA - VISTA 31
23	PLANTA - VISTA 32
24	PLANTA - VISTA 33
25	PLANTA - VISTA 34
26	PLANTA - VISTA 35
27	PLANTA - VISTA 36
28	PLANTA - VISTA 37
29	PLANTA - VISTA 38
30	PLANTA - VISTA 39
31	PLANTA - VISTA 40
32	PLANTA - VISTA 41
33	PLANTA - VISTA 42
34	PLANTA - VISTA 43
35	PLANTA - VISTA 44
36	PLANTA - VISTA 45
37	PLANTA - VISTA 46
38	PLANTA - VISTA 47
39	PLANTA - VISTA 48
40	PLANTA - VISTA 49
41	PLANTA - VISTA 50
42	PLANTA - VISTA 51
43	PLANTA - VISTA 52
44	PLANTA - VISTA 53
45	PLANTA - VISTA 54
46	PLANTA - VISTA 55
47	PLANTA - VISTA 56
48	PLANTA - VISTA 57
49	PLANTA - VISTA 58
50	PLANTA - VISTA 59
51	PLANTA - VISTA 60
52	PLANTA - VISTA 61
53	PLANTA - VISTA 62
54	PLANTA - VISTA 63
55	PLANTA - VISTA 64
56	PLANTA - VISTA 65
57	PLANTA - VISTA 66
58	PLANTA - VISTA 67
59	PLANTA - VISTA 68
60	PLANTA - VISTA 69
61	PLANTA - VISTA 70
62	PLANTA - VISTA 71
63	PLANTA - VISTA 72
64	PLANTA - VISTA 73
65	PLANTA - VISTA 74
66	PLANTA - VISTA 75
67	PLANTA - VISTA 76
68	PLANTA - VISTA 77
69	PLANTA - VISTA 78
70	PLANTA - VISTA 79
71	PLANTA - VISTA 80
72	PLANTA - VISTA 81
73	PLANTA - VISTA 82
74	PLANTA - VISTA 83
75	PLANTA - VISTA 84
76	PLANTA - VISTA 85
77	PLANTA - VISTA 86
78	PLANTA - VISTA 87
79	PLANTA - VISTA 88
80	PLANTA - VISTA 89
81	PLANTA - VISTA 90
82	PLANTA - VISTA 91
83	PLANTA - VISTA 92
84	PLANTA - VISTA 93
85	PLANTA - VISTA 94
86	PLANTA - VISTA 95
87	PLANTA - VISTA 96
88	PLANTA - VISTA 97
89	PLANTA - VISTA 98
90	PLANTA - VISTA 99
91	PLANTA - VISTA 100

RUTA 81 TRAMO RUTA 62 - RUTA 5
PROYECTO EJECUTIVO

PLANIMETRÍA

CORPORACION DEL SECTOR Privado		CORPORACION DEL SECTOR Privado	
SERVICIO DE PROYECTO Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro	PROYECTADORA Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro	SUPERVISOR DE PROYECTO Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez	REVISOR Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez
Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro		Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez	
Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro Ing. David Pizarro		Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez Ing. Roberto Sanchez	

Handwritten signatures and initials.

ANEXO II



Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Metraje
RUBROS GLOBALES				
I	1	MOVILIZACION	Global	1
II	71	RECUPERACION AMBIENTAL	Global	1
XVII	382	SEÑALIZACION DE OBRA	Global	1
LXXIX	1001	ILUMINACIÓN GLOBAL	Global	1
VII	1003	DESVÍOS DE TRÁNSITO	Global	1
LXXXIX	1302	AYUDA PARA ADECUACION DE SERVICIOS PUBLICOS	Global	1
RUBROS GENERALES				
II	9	EXCAVACION DE ARBOLES (Y TOCONES; d=0.5 a 1 m)	C/U	525,00
II	22	EMPALMES CON CAMINOS Y CALLES	C/U	7,00
II	31	ENTRADAS PARTICULARES (con alcantarilla)	C/U	60,00
II	72	TRANSPLANTE DE PALMERAS	C/U	0,00
XIV	311	ALAMBRADOS NUEVOS	M	0,00
XX	907	REVESTIMIENTO CON SUELO-PASTO	Ha	6,50
XX	429	RELLENO DE CANTEROS	M2	920,00
XXXIX	606	REFUGIO PEATONAL (con alcantarilla y demolición del refugio existente)	C/U	2,00
RUBROS DE MOVIMIENTO DE SUELOS				
II	6	EXCAVACION NO CLASIFICADA	M3	0,00
II	7	EXCAVACION NO CLASIFICADA A DEPOSITO	M3	120.998,00
II	8	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA DE PRÉSTAMO	M3	64.702,00
II	25	ESCARIFICADO, CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE BASE	M2	35.140,00
III	76	SOBRETRANSPORTE DE SUELOS (DISTANCIA LIBRE = 400 METROS)	M3.KM	1.114.200,00
III	78	SOBRETRANSPORTE DE BASE	M3.KM	779.800,00
RUBROS DE PAVIMENTO				
IV	94	CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA CON CEMENTO (CON TRANSPORTE)	TON	1.230,00
V	101	MEZCLA ASFALTICA PARA BASE NEGRA	TON	1.350,00
V	102	MEZCLA ASFALTICA PARA CARPETA DE RODADURA (convencional)	TON	1.800,00
VI	111	EJECUCION DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACION (incluye curado de CTB)	M2	80.600,00
VI	113	EJECUCIÓN DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DOBLE	M2	18.400,00
VI	118	EJECUCION DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DE ADHERENCIA	M2	12.200,00
VII	126	SUELO SELECCIONADO CON CBR > 10% (CON TRANSPORTE)	M3	23.300,00
VII	127	SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 20% (CON TRANSPORTE)	M3	0,00
VII	129	SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 40% (CON TRANSPORTE)	M3	0,00
VII	131	BASE GRANULAR CON CBR > 60 % (CON TRANSPORTE)	M3	13.100,00
VII	133	BASE GRANULAR CON CBR > 80 % (CON TRANSPORTE)	M3	1.800,00
VII	134	MATERIAL DE BASE ESTABILIZADO CON CEMENTO PORTLAND (CON TRANSPORTE)	M3	12.300,00
VII	135	MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO (CON TRANSPORTE)	M3	0,00
VII	137	BANQUINAS DE MATERIAL GRANULAR CBR > 80% (CON TRANSPORTE)	M3	5.200,00
VII	140	MATERIAL ESTABILIZADO GRANULOMÉTRICAMENTE (CON TRANSPORTE)	M3	0,00
IX	211	AGREGADOS PETREOS GRUESOS Y MEDIANOS PARA TRATAMIENTOS	M3	460,00
XIII	282	CORDONES DE HORMIGÓN ARMADO CLASE VII	M3	0,00
XIII	238*	CORDONES DE HORMIGÓN ARMADO CLASE VII INTEGRADO	M	0,00
XXXII	CSI_V1	TRUCK APRON DE HORMIGÓN (ancho 1.50m)	M2	170,00
XXXII	CSI_V2	NARIZ MONTABLE DE HORMIGÓN	M2	8,00
XXXII		VEREDA DE HORMIGON (e=5cm)	M2	1.000
XXXII	539	PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIMPLE (espesor 21cm)	M2	48.100,00
XXXVIII	596	SUMINISTRO Y TENDIDO DE MATERIAL GEOTEXTIL	M2	0,00
XXXVIII	599	SUMINISTRO Y TENDIDO DE GEOGRILLA	M2	1.800,00
XLIII	632	DEMOLICION Y RETIRO DE PAVIMENTOS	M2	0,00
LXIX	873	CORDON DE HORMIGÓN SIMPLE INSTALADO	M	234,00
LXIX	CSI_V3	CORDÓN MONTABLE DE HORMIGÓN (truck apron)	M	115,00
CXXXIV	2134	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE CEMENTO ASFALTICO	TON	315,00
CXXXIV	2135	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE EMULSIONES ASFALTICAS (para riego curado de CTB)	M3	67,00
CXXXIV	2136	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE DILUIDOS ASFALTICOS	M3	31,00
CXXXIV	2137	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE CEMENTO ASFALTICO MODIFICADO	TON	0,00
CXXXIV	2138	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE EMULSIONES ASFALTICAS MODIFICADAS	M3	54,00
RUBROS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL				
RUBROS DE DRENAJE PLUVIAL				
XIII	261	HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALCANTARILLAS (CON TRAT. SUPERF.)	M3	105,00
XIII	262	HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA LOSAS DE PROTECCIÓN DE ALCANTARILLAS (CON TRAT. SUPERF.)	M3	0,00
XIII	263	HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALARGAMIENTO DE ALCANTARILLAS (incluye demoliciones)	M3	0,00
XIII	276	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 100 CM. (SIN CABEZALES)	M	103,00
XIII	277	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 120 CM. (SIN CABEZALES)	M	0,00
XIII	279	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE RESIST. ESPECIAL 60 CM. (SIN CABEZALES)	M	0,00
XIII	280	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE RESIST. ESPECIAL 80 CM. (SIN CABEZALES)	M	170,00
XIII	281	CABEZALES DE HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALCANTARILLAS DE CAÑOS	M3	30,00
XIII	588	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO	M3	1,00
CONTROL DE OBRA				
LXXXI	914b	CAMIONETA CON CHOFER	veh.mes	12,00
LXXXI	915b	CAMIONETA SIN CHOFER	veh.mes	12,00
LXXXIX	929	ALOJAMIENTO PARA PERSONAL DE INSPECCION	casa.mes	12,00
LXXXIX	930	ALOJAMIENTO GERENTE DE OBRA	pers.mes	12,00
ESTRUCTURAS				
	9999		M	0

IMPORTE MENSUAL

IMPORTA ACUMULADO

% MENSUAL

% ACUMULADO

PLAN DE DESARROLLO DE TRABAJO
PREVENTIVO DE FLUJO DE FONDOS

MES											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	4,2%	54,2%
8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
50,0%	30,0%	20,0%									
10,0%	30,0%	30,0%	20,0%	10,0%							
10,0%	30,0%	30,0%	20,0%	10,0%							
									40,0%	40,0%	20,0%
									50,0%	50,0%	
									50,0%	50,0%	
30,0%	20,0%	20,0%	15,0%	15,0%							
30,0%	20,0%	20,0%	15,0%	15,0%							
20,0%	30,0%	30,0%	20,0%								
30,0%	20,0%	20,0%	15,0%	15,0%							
11,0%	17,7%	19,2%	28,1%	15,2%	4,2%	0,8%	0,9%	0,9%	0,9%	0,9%	
5,0%	20,0%	20,0%	30,0%	15,0%	10,0%				30,0%	40,0%	30,0%
	11,7%	11,7%	11,7%	11,7%	11,7%	11,7%			10,0%	30,0%	40,0%
									10,0%	10,0%	10,0%
										30,0%	40,0%
										30,0%	40,0%
15,0%	20,0%	20,0%	30,0%	15,0%							30,0%
15,0%	20,0%	20,0%	30,0%	15,0%							
							25,0%	25,0%	25,0%	25,0%	
5,0%	20,0%	20,0%	30,0%	15,0%	10,0%						
		20,0%	20,0%	25,0%	25,0%	10,0%					
										30,0%	40,0%
										30,0%	40,0%
				50,0%	50,0%						
				50,0%	50,0%						
	20,0%	20,0%	25,0%	15,0%	15,0%	5,0%	50,0%	50,0%			
									50,0%	50,0%	
									15,0%	35,0%	35,0%
									30,0%	40,0%	15,0%
	11,7%	11,7%	11,7%	11,7%	11,7%	11,7%		10,0%	10,0%	10,0%	30,0%
									30,0%	40,0%	30,0%
50,0%	50,0%										
50,0%	50,0%										
50,0%	50,0%										
50,0%	50,0%										
50,0%	50,0%										
50,0%	50,0%										
50,0%	50,0%										
8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%	8,3%
17.016.000	29.384.394	27.874.658	31.478.998	20.335.230	10.707.485	3.761.720	1.388.527	3.143.329	7.068.571	7.633.020	6.428.090
17.016.000	47.301.299	75.175.957	106.654.955	126.990.186	137.697.671	141.459.391	142.847.918	145.991.247	153.059.819	160.692.839	167.120.929
17,6%	16,7%	18,8%	12,2%	6,4%	2,3%	0,8%	1,9%	4,2%	4,6%	3,8%	
28,3%	45,0%	63,8%	76,0%	82,4%	84,6%	85,5%	87,4%	91,6%	96,2%	100,0%	