M. O. P.
Dirección de Vialidad

PUENTE SOBRE EL RIO OLIMAR
(IIª ETAPA)

Pórtico estribos, apoyos de las losas suspendidas, parapeto, etc.

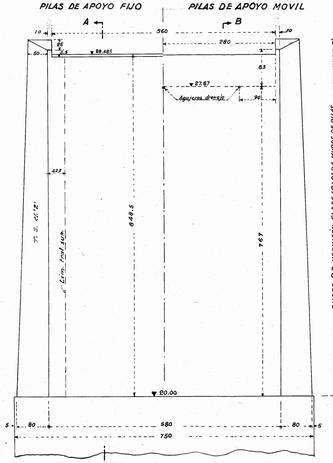
Ingº Proy. Dib.: Herrera
Montevideo, Marzo de 1966

Rº Vº Bº Aprobado
Ingº de Proy.
Ingº Jefe encº
Director

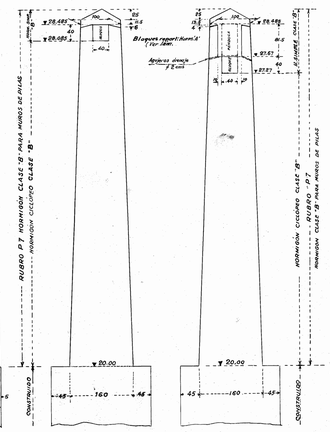
Nº 5
Proy. Nº 10211
8-D-006

PILAS esc. 1:50

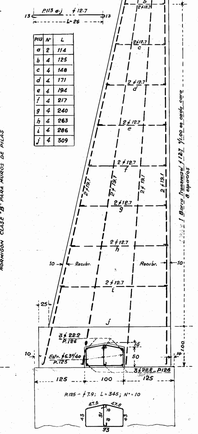
ALZADO — PILAS DE APOYO FIJO — PILAS DE APOYO MÓVIL



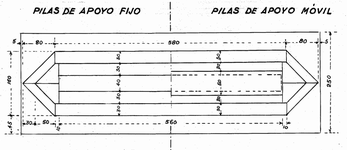
SECCION A-A



SECCIÓN B-B



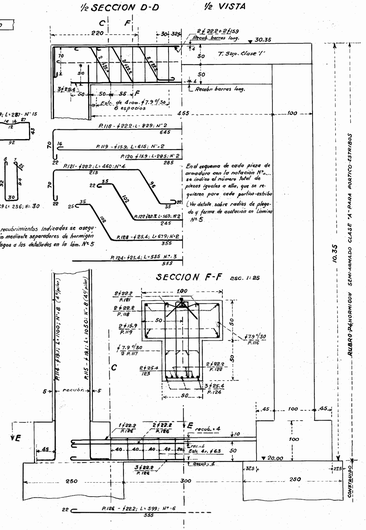
PLANTA — PILAS DE APOYO FIJO — PILAS DE APOYO MÓVIL



PÓRTICO - ESTRIBOS esc. 1:50

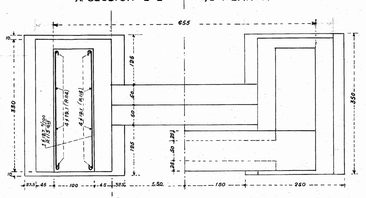
SECCION C-C

½ SECCION D-D — ½ VISTA



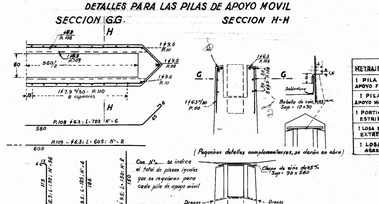
SECCION F-F esc. 1:25

½ SECCION E-E — ½ PLANTA



DETALLES PARA LAS PILAS DE APOYO MÓVIL

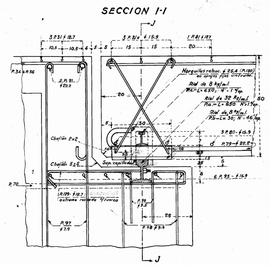
SECCION G-G — SECCION H-H



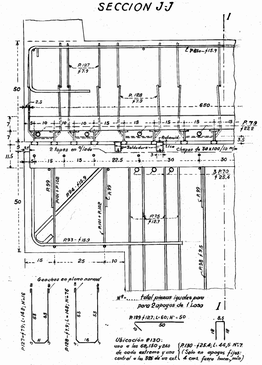
METRALES	INF. ARR. CLASE E	SUPERIOR CLASE D	TRAV. SUP. CLASE T	TRAV. SUP. CLASE E
1 PILA APOYO FIJO	—	70u/432	—	67u/101
1 PILA APOYO MOVIL	—	65u/306	—	47u/101
1 PORTICO ESTRIBO	56u/804	—	44u/128	—
1 LOSA SUSP. EXTREMA	28u/368	—	32u/178	—
1 LOSA SUSP. ACCESO	30/496	—	—	—

APOYOS DE LAS LOSAS SUSPENDIDAS esc. 1:10

SECCION I-I



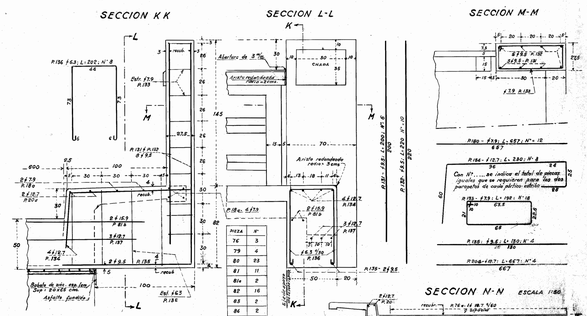
SECCION J-J



Los rieles de 32 kg/ml. serán provistos por el contratista, se admitirá el empleo de rieles usados en buen estado.- Los rieles de 8 kg/ml. serán suministrados por la Dirección de Vialidad en sus Talleres de Colón, entregados a obra en frente de los longitudes requeridos por cada tramo.
Todos los rieles que se usen deberán limpiarse cuidadosamente eliminando de arena y de toda modo que los libre de caída.- Los cabezas de los rieles Pe, y P.S. serán debidamente empalmadas y alineadas.-
Los rieles serán fijados en la posición indicada de modo que sus cabezas queden bien asentadas y sobre fuertemente en contacto, y que no sea posible ningún movimiento de la riesta al llanado.-
El contacto de los rieles P.S. y Pe. se asegurará mediante interposición de resortes en bayoneta de 8 x 6 mm. recortes de pletina y soldo, donde sea necesario.-
Los puertas de los rieles que deben quedar fuera del hormigón, se pintarán con dos manos de minio.- Se quitará cuidadosamente toda resto de pintura o grasa en los puntos que deben quedar dentro del hormigón.-

PARAPETOS SOBRE PÓRTICO - ESTRIBOS

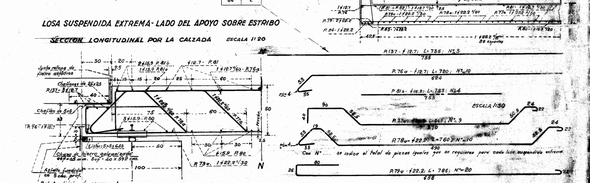
SECCION K-K — SECCION L-L — SECCION M-M



SECCION N-N esc. 1:50

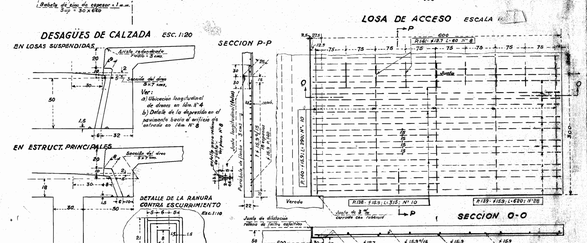
LOSA SUSPENDIDA EXTREMA - LADO DEL APOYO SOBRE ESTRIBO

SECCION LONGITUDINAL POR LA CALZADA esc. 1:20



DESAGÜES DE CALZADA esc. 1:20

EN LOSAS SUSPENDIDAS — SECCION P-P



EN ESTRUCT. PRINCIPALES

DETALLE DE LA BANDA CONTRA ESCURRIMIENTO esc. 1:10

LOSA DE ACCESO esc.

SECCION O-O