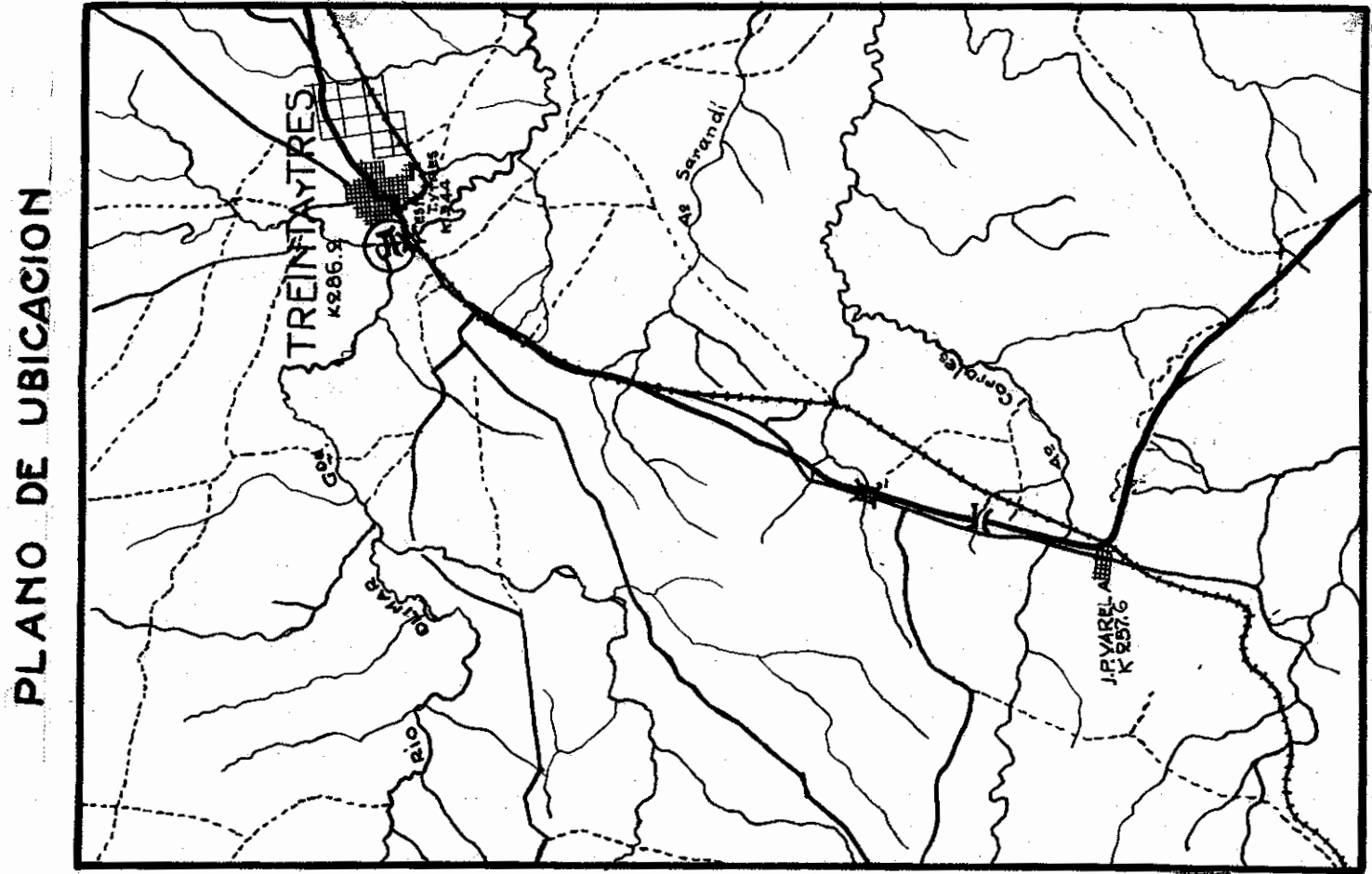
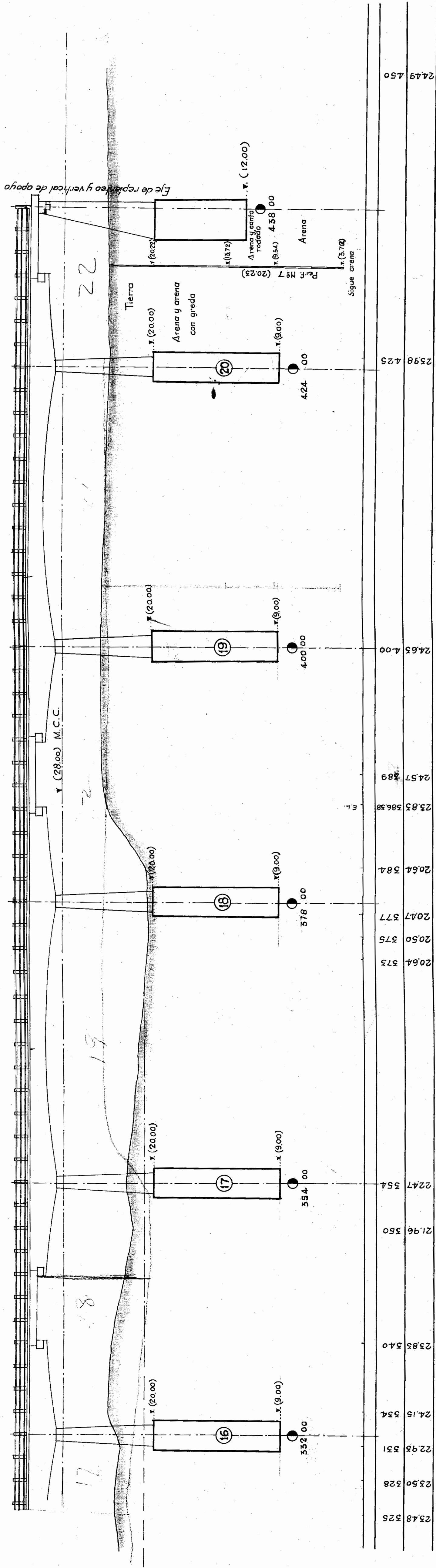


Ing. Op. Raúl C. Villalón  
Ing. Prof. Víctor Manuel  
Dib. Víctor Manuel  
Vº Bº A. C. Villalón  
Aprobado J. Villalón  
Montevideo Junio de 1941  
Ing. Jefe  
Director



### ESPECIFICACIONES

Ley que autoriza esta obra: N° 9953-Art.3º/B.c.37 (1ª Etapa).  
Descripción: Fundaciones de las pilas y estribos del Puente sobre el Río Olmar.  
Ubicación: Sobre el Río Olmar, Carretera a Treinta y Tres.  
Formación: a emplear: Será el indicado en los planos.  
Empiezo de vibradores para la ejecución del Hormigón: El Contratista empleará un equipo vibrador con las indicaciones que le suministre el director de la obra.

Piegos y pliegos:  
F) La parte del contrato para la ejecución de esta obra, los siguientes documentos que el contratista deberá conocer al formular su propuesta:  
A) Pliego de Condiciones Generales de la construcción de Obras Públicas (Edición 1939) y modificaciones del Art. 7º según decreto del P.E. de fecha 3 de Noviembre de 1939.  
B) Pliego de Condiciones para la construcción de puentes y carreteras de la Dirección de Vialidad (Edición Año 1937).  
C) Condiciones complementarias del Pliego antes citado. Edición de marzo 1º de 1941.  
D) Las presentes especificaciones particulares.  
E) La propuesta formulada por el contratista para la ejecución de esta obra.  
F) Los ordenes de servicio e instrucciones que espida el Ing. Director de la obra, dentro de las facultades que le confieren los documentos que integran el contrato.

G) Las leyes y decretos del P.E. vigentes al abrirse las propuestas.  
H) El proyecto para la construcción de esta obra, que está integrado por los siguientes planos:  
1) Alzado (parte) especificaciones particulares plano de ubicación, metraje  
2) Alzado (parte)  
3) Planimetría y Perfil Longitudinal  
4) Detalle de pilas y estribos.

Garantía de mantenimiento de propuesta: Dos mil pesos (\$2.000.-)  
Plazo para la terminación total de las obras: Veinte (20) meses  
Multas por falta de cumplimiento a los plazos de ejecución del contrato: Veinticinco pesos (\$25.-) por cada día de atraso.  
Multas por falta de cumplimiento a lo establecido en el Pliego de Condiciones sobre conservación de las obras: Diez pesos (\$10.-) por cada día de incumplimiento a la orden que espida el Ing. Director de la obra.  
Gastos de inspección: a que se refiere el Art. 1º del anexo al Pliego sustituirá del Art. 3º del Pliego de Condiciones para el caso de contratarse primeramente en los plazos del contrato serán, para esta obra de tres pesos (\$3.-) por cada día de prórroga.

### PARTICULARES

Solicitudes de prórroga de plazos: Además del Art. 3º, de las condiciones complementarias, rige la siguiente disposición, (Exp. 8789, Lib. 4, F. 463):  
"El Ministerio de Obras Públicas no hará lugar a ningún pedido de prórroga de plazo, que no se funde en hechos concretos y allentados en el caso de producirse, a tal efecto, según se establece en el Art. 30 del Pliego de Condiciones Generales. Por lo tanto, para que se dé cuenta, en el caso de producirse, de cualquier causa de fuerza mayor, que haya que alegar para justificar una posible demora, previniéndose que no se tendrá en cuenta, ninguna solicitud de prórroga, que no haya cumplido con tales requisitos."

Formulario para la presentación de propuestas: ..... que suscribe, domiciliado a los efectos legales en la calle ..... N° ..... de la Ciudad de Montevideo, se comprometo, sometiéndose a las leyes y Tribunales del País, con exclusión de todo otro recurso, a ejecutar las obras de fundación descriptas en el Proyecto de Puente sobre el Río Olmar, que se encuentra en la Carretera a Treinta y Tres, de acuerdo con el proyecto de especificaciones y pliego correspondientes, por los siguientes precios unitarios:

1) Hormigón "clase B" para la ejecución de espigas de "Hovog" y cierre de las pilas y estribos ..... pesos con ..... el metro cúbico.  
2) Hormigón innervado "clase A" para las pilas y estribos ..... pesos con ..... el metro cúbico.  
3) Hormigón para relleno de las espigas ..... pesos con ..... el metro cúbico.

### SUMINISTRO DE RIELES DECAUVILLE

Las armaduras indicadas en los planos a ejecutarse con rieles usados de vía Decauville, serán provistas por la Dirección de Vialidad. Este material se entregará, previa pedido del contratista en la Estación de R.C. Treinta y Tres sobre el "vagon". Los gastos por descarga y carga en las estaciones y vagones de ferrocarril, serán de cuenta del contratista. Al efectuar su pedido el contratista indicará la cantidad y longitud en metros de rieles que se necesitan para la ejecución de las obras que se indican en los planos.

### METRAJE

	PILAS		ESTRIBOS		TOTAL
	1 cajón	20 cajones	1 cajón	4 cajones	
Hormigón clase "A"	15,27 m³	307,580 m³	6,16 m³	24,64 m³	339,05 m³
"B"	12,07 m³	241,180 m³	43,34 m³	173,36 m³	284,75 m³
de relleno	69,75 m³	1,395,15 m³	50,45 m³	201,80 m³	1,496,15 m³
metales lineales de rieles	83,45 m.	1,690 m.	964,50 m.	1058,00 m.	14,746 m.
a suministrar por el Estado					