



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB09-
20160715

Página 1 de 9

Versión 05

Informe de Auditoría Ambiental

AB/09: Ruta 12 Tramo 44k750 – Ombúes de Lavalle



Fecha de visita: 15/07/2016

Fecha del informe V01: 29/07/2016

Lugares visitados: obrador, cantera, y frente de obra.

Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Ing. María José Manivesa
maria.manivesa@summaconsulta.com



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB09-
20160715

Página 2 de 9

Versión 05

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el Plan de Gestión y Restauración Ambiental (PGRA) de la empresa constructora Hernández y González para el contrato AB09, el informe de la auditoría ambiental de agosto de 2015 y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en el departamento de Colonia entre la progresiva 44K750 y la ciudad de Ombúes de Lavalle, y consiste en el rectificado de alineación y altimetría, el ensanche y el recapado provisorio, ya que el definitivo se adjudica con otro contrato, siendo la empresa contratista Hernández y González.

3. LA OBRA A AUDITAR

Más concretamente la obra consiste en las siguientes alteraciones menores de planimetría y alineación:

- Desplazamiento del eje de la ruta actual entre 1.5 m y 2.5 m hacia el lado a (-) de esta, en el sentido de las progresivas crecientes.
- Variación altimétrica en zonas puntuales de desmonte y obras de terraplenado en ensanches de plataforma y en algunos de sus acuerdos convexos.

Los áridos necesarios para la obra provenían de una cantera de tosca granítica propiedad de la empresa contratista ubicada en el padrón 9.124 de la 5ª Sección Catastral del departamento de Soriano (junto a Ruta 12 salida desde el punto 58K800 a (-)).

En el mismo predio, se ubicaba además una planta asfáltica y trituradora empleadas para otro contrato, y que fueron desmanteladas.

En referencia al contrato AB/09, en el predio de la cantera se encontraban principalmente maquinaria en mantenimiento y algunos acopios de chatarra. Un galpón y un comedor, siendo infraestructura montada por la empresa la cual mantiene el predio de su propiedad y espera seguir usando estas instalaciones para futuros contratos.

Además de los usos de obrador que se ubicada junto a la cantera de tosca, se habilitó un obrador auxiliar para oficina técnica y laboratorio en el padrón 12.609 de la 11ª Sección Catastral del Departamento de Colonia. El mismo fue desinstalado previo a la visita a la auditoría. Sin embargo este predio propiedad del MTOP, se encuentra ocupado por una nueva empresa que no está vinculada al contrato AB09.

Al momento de la auditoría, no se evidenciaron actividades tanto en obradores, cantera como frente de obra.

A la fecha de la auditoría, la obra cuenta con un 100% de avance según indicó el Director de Obra (DDO) Ingeniero Alessandro Grisi. Siendo que las obras finalizaron en diciembre del 2015.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-AB09-20160715</p> <p>Página 3 de 9</p> <p>Versión 05</p>
---	--	--

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra está situada en la Ruta 12, en el departamento de Colonia. Esta ruta es de gran importancia nacional dado su intenso uso para el transporte granelero hacia el puerto de Nueva Palmira.

En la zona de influencia se encuentra la ciudad de Ombúes de Lavalle. Esta ciudad se localiza en al noroeste del departamento de Colonia, y junto a la ruta nacional N° 55, 3 km al sur de su intersección con la ruta nacional N° 12.

La topografía de la zona es ondulada y suavemente ondulada. La fertilidad natural es alta. A esto se le suman condiciones físicas favorables, por lo que son los mejores suelos agrícolas de Uruguay. La vegetación dominante es la pradera invernada, invernada con parque y estival con parque.

Se trata de una zona rural de cultivos agrícolas y de tránsito pesado asociado a la agricultura.

5. TAREAS REALIZADAS

Durante la auditoría se recorrió la cantera de tosca, en Ruta 12 progresiva 58K800 a (-), el obrador secundario y el frentes de obra.

Se contó con la participación del Ing. Residente Enrique Medina por parte de la empresa contratista, el DDO Ing. Alessandro Grisi y por parte de la DNV del MTOP se contó con la presencia del Ing. Ricardo Bértola del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad (ex Unidad Ambiental).

En la visita, se solicitó la evidencia pendiente del informe de auditoría de agosto del 2015. Se revisaron las AAP y la AAO de DINAMA y se solicitó el Plan de Remediación Ambiental, que fue presentado en el momento de la inspección. Además el DDO presentó el contrato de arrendamiento a vialidad con la respectiva autorización de uso.

Está pendiente el informe de cierre de la cantera y su presentación ante DINAMA según se establece en la AAP.

Según declara el DDO, la empresa pintó oficinas y laboratorios y acondiciono los baños con la construcción de una cámara séptica.

En la recorrida por el campamento auxiliar se evidencio un tanque de percloro etileno perteneciente a la empresa, y probetas de hormigón a la empresa y señalización que no corresponden a Hernández y González.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB09-
20160715

Página 4 de 9

Versión 05

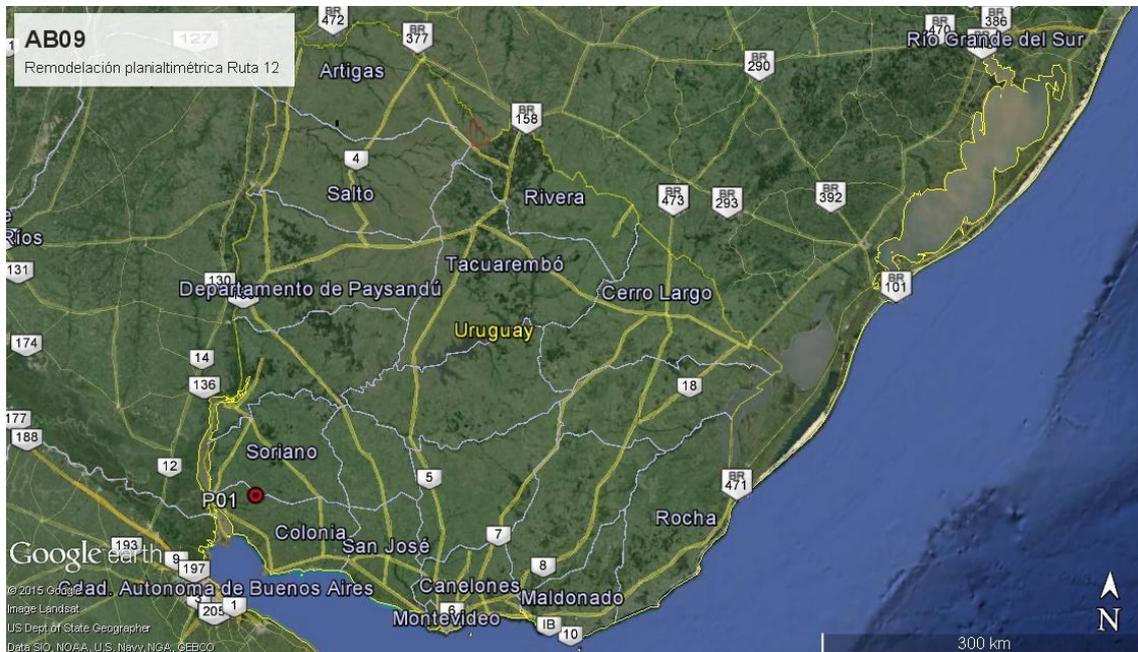


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel estatal. (P01)

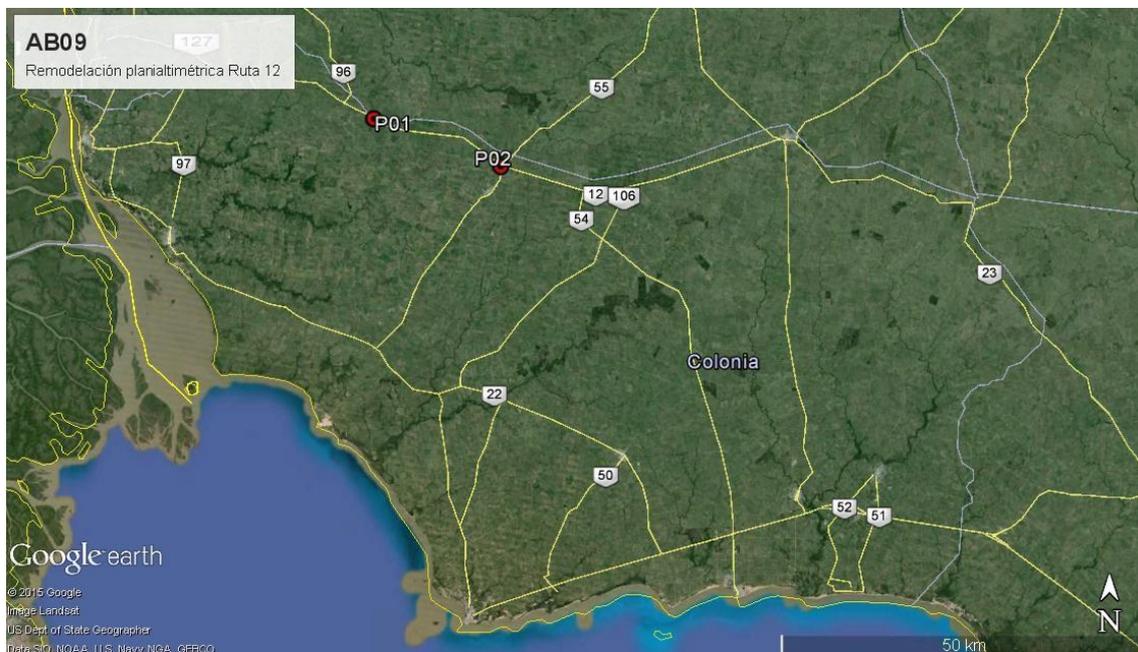


Ilustración 2 - Puntos principales: P01, P02, inicio y fin del contrato. Vista a nivel regional.

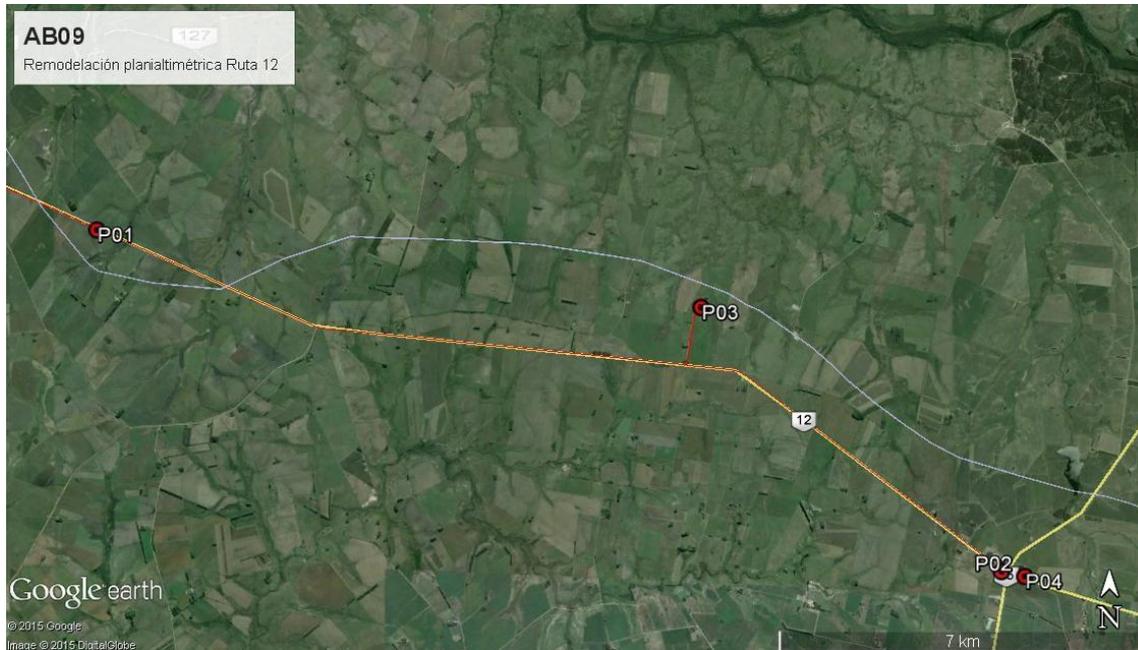


Ilustración 3 - Puntos principales: P01, P02, inicio y fin del contrato; P03 Cantera de Tosca Granítica (oficinas, comedor, baños y duchas, almacén y zonas para el acopio de residuos), P04 Obrador (Oficina Técnica y Laboratorio). Vista sobre Ruta 12.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	0409449	6254298	Inicio AB/09, progresiva 44K750	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	0426876	6247853	Fin AB/09 – Ombúes de Lavalle, cruce Ruta 12 y Ruta 55	Ilustración 2, Ilustración 3
P03	0421098	6252885	Cantera y obrador, progresiva 58K800 a (-).	Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9, Ilustración 10, Ilustración 11, Ilustración 13
P04	0427321	6247764	Obrador, padrón 12.609 de la 11ª SC del Dto. de Colonia.	Ilustración 14, Ilustración 15

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB09-
20160715

Página 6 de 9

Versión 05

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

ID:	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 58K800 a (-)	Tipo de NC: N°1
	0421098	6252885		
Descripción: No se dispone de la AAP y AAO de DINAMA en relación a la cantera empleada para la obra incumpliendo el Punto 13.1 del manual de DNV y el Decreto 349/005.				
Situación actual: Solucionado				
Evidencia: Comunicación personal y presentación de la documentación en la auditoria				

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se evidencia que se ha trabajado en el levantamiento de hallazgos de la auditoria anterior.

7.2 FORTALEZAS

No se detectaron.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectaron.

7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas.

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 58K800 a (-)
	0421098	6252885	Código del hallazgo: RS-10
Descripción: Se encuentran 3 baterías sobre el suelo y a la intemperie, y filtros en el desagüe de los baños, tratándose en ambos casos de residuos peligrosos. Contraviniendo lo establecido en el capítulo 10.2 y 10.4 del Manual Ambiental de DNV y PGA y PRA.			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ilustración 10, Ilustración 11.			

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-AB09-20160715 Página 7 de 9 Versión 05
---	---------------------------------------	---

ID:02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 58K800 a (-)
	0421098	6252885	Código del hallazgo: CMP-10
Descripción: Si bien las autorizaciones de DINAMA están en plazo (por el contrato AB/19), no se presenta evidencia del informe de cierre de la cantera de tosca según lo establece la autorización de DINAMA por Decreto 349/005.			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal			

ID:03	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: NA
	NA	NA	Código del hallazgo: PF-3
Descripción: Si bien se presenta el plan de restauración en el momento de la auditoría, el mismo no cumple los plazos establecidos en el manual, correspondiendo presentarlo previo al inicio de actividades, contraviniendo lo establecido en el capítulo 8.2 del Manual de DNV.			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal			

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES

Aunque se hayan finalizado las tareas del contrato, y dado que la empresa conserva al obrador y zona de canteras como instalaciones permanentes, mantener predios limpios, con envases tapados, cubiertas tapadas o pinchadas para evitar la acumulación de agua.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXOS



Ilustración 4-Acondicionamiento comedor, 58K800



Ilustración 5-Filtros en desuso a la salida del sistema de filtración sanitario, 58K800



Ilustración 6-Vista de canteras y maquinaria de trituración, 58K800



Ilustración 7-Obrador del 58K800, recipientes varios con agua estancada



Ilustración 8-Obrador del 58K800, recipientes varios con agua estancada



Ilustración 9-Obrador del 58K800, recipientes varios con agua estancada



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB09-
20160715

Página 9 de 9

Versión 05



Ilustración 10-Obrador del 58K800, baterías usadas sobre el suelo



Ilustración 11- Obrador del 58K800, baterías usadas sobre el suelo



Ilustración 12-Frente de obra sobre Ruta 12



Ilustración 13-Maquinaria en mantenimiento en progresiva 58K800 obrador y canteras



Ilustración 14-Campamento auxiliar



Ilustración 15-Campamento auxiliar, recipiente de percloroetileno