



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 1 de 9

Versión 05

Informe de Auditoría Ambiental

AB11 Ampliación – Accesos al Puerto de La Paloma (obras complementarias en el Puente sobre la Laguna Garzón)



Fecha de visita: 22/07/2016

Fecha del informe V01: 28/07/2016

Lugares visitados: obrador, puente, zona de
acodios.

Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Ing. María Ballesteros
maria.ballesteros@sigmaplus.com.uy
Bach. Ing. Civil Nazario Abboud
nazario.abboud@sigmaplus.com.uy
Téc. Amb. Victoria Piñeyro
victoria.pineyro@sigmaplus.com.uy



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 2 de 9

Versión 05

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría se empleó el Manual Ambiental de la DNV, normativa nacional en materia ambiental y criterios de buenas prácticas.

Para la elaboración del informe se contó también con el ITGA agosto – octubre de 2015, el ITGA noviembre de 2015 – enero de 2016, el PGA y PRA elaborados por la empresa para la obra.

2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada se ubica sobre la Ruta 10 y está constituida por los accesos al puente paisajístico sobre Laguna Garzón, Ruta 10 próximo a la progresiva 190 km 500 (Departamentos de Maldonado y Rocha), siendo la empresa contratista Traxpalco S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

En esta obra se incluyen, además de los accesos al puente, la colocación de la capa de rodadura en el puente (el puente fue realizado por la empresa Saceem S.A.).

Los trabajos a realizar en la obra consisten en:

- Ejecución de las obras de movimiento de suelos.
- Colocado de una capa de material granular CBR>40%.
- Colocado de una capa de base estabilizada con cemento pórtland.
- Colocado de una capa de mezcla asfáltica de acuerdo a lo indicado en la lámina LG-LPT-1.
- Colocado de material granular CBR>80% en banquina.
- Ejecución de las obras de drenaje superficial.

Para la ejecución de esta obra la empresa empleó como obrador su obrador central ubicado en el padrón rural N° 8241 de la 1ra. Sección Judicial del departamento de Maldonado, situado en Wilson F. Aldunate s/n°, Cerro Pelado. Los trabajadores empezaban las jornadas desde allí. Este obrador cuenta además con cantera de piedra con las autorizaciones ambientales pertinentes, laboratorios y planta asfáltica.

Las otras canteras que han dado servicio a la obra son: cantera de tosca en Rocha, Padrón N° 800 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Rocha, con AAO vigente y la cantera de balastro y tosca, Padrón N° 2272 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Maldonado, con AAO vigente.

Asociado a la obra se tiene también la planta trituradora ubicada en la cantera comercial de balastro y tosca, Padrón N° 2272 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Maldonado.

En el frente de obra se ha contado con baños químicos alquilados que son mantenidos por la empresa proveedora del servicio y con acopio de áridos y distintos materiales en una explanada que comúnmente se usa para estacionar ómnibus y automóviles.

Al momento de la auditoría, de cierre, se había alcanzado prácticamente el 100% de avance.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 3 de 9

Versión 05

Las tareas al momento de la auditoría eran de terminación como la corrección de algunas cárcavas por lluvia.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 4 de 9

Versión 05

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta N° 10, que recorre la costa atlántica conectando los departamentos de Maldonado y Rocha, se encontraba interrumpida sobre la Laguna Garzón ya que la conexión entre ambos márgenes no estaba construida. El pasaje de vehículos, bienes y personas dependía hasta la construcción del puente de un servicio de balsa que funcionaba en horario diurno y era gestionado por la Dirección de Hidrografía del MTOP.

El desarrollador privado Garzas Blancas S.A., mediante convenio con el Gobierno Nacional (MTOP) y los gobiernos departamentales de Maldonado y Rocha se propuso financiar la construcción de la conexión física entre los tramos de la Ruta 10 al Este y al Oeste de la Laguna Garzón.

El Proyecto se ubica en el kilómetro 190K500 de la Ruta N° 10 sobre la barra de la Laguna Garzón en el límite de los departamentos de Maldonado y Rocha.

A continuación se presenta la síntesis de los aspectos naturales del área, transcribiendo partes del documento de PROBIDES y la Intendencia de Rocha "Proyecto de desarrollo de las Áreas Protegidas Laguna Garzón y Rocha. Bases para un Plan de Manejo" (PROBIDES-IMR 2002).

La costa atlántica comprende un sistema lacustre costero integrado, entre otras, por las lagunas de José Ignacio, Garzón y Rocha. Estas lagunas, de formación geológica reciente, se caracterizan por mantener una comunicación con el océano a través de un sistema dinámico de apertura y cierre de sus barras arenosas, lo que determina un permanente intercambio de aguas, favoreciendo la productividad interior de sus cuerpos y el desarrollo de sitios de cría de un importante número de especies de aves residentes y migratorias, así como de sus presas (peces, moluscos, artrópodos), que le confieren al área un alto valor económico además de ecológico.

La laguna Garzón posee un importante valor escénico dado por los grandes espejos de agua enmarcados por diversas asociaciones vegetales, como extensos pajonales y juncuales. La porción acuática mixto-halina alberga una abundante fauna de invertebrados que constituyen el alimento de numerosas especies de aves acuáticas y peces. El área está formada por colinas, lomadas, llanuras bajas, el espejo de agua de la laguna, la franja costera y una porción de la plataforma costera. Los suelos son arenosoles y gleysoles moderadamente salinos. La presencia de las distintas formaciones vegetales está condicionada por el tipo de suelo y el régimen hídrico.

En las lomadas costeras se destaca la presencia de importantes parches de matorral psamófilo, constituido por una matriz discontinua de espina de la cruz y molle rastrero de la que sobresalen cereus, opuntias, chircas de monte, arueras y canelones. A la singularidad de esta formación se suma el valor biológico que le confiere la diversidad de cactáceas que posee y la presencia de la efedra (única gimnosperma nativa).

También se desarrollan importantes parches de bosque psamófilo. Un destacado valor de este sitio es la existencia de una de las más numerosas poblaciones del cisne de cuello negro para la región sur de Sudamérica. También se destaca la presencia de gansos blancos, rayadores y varias especies de gaviotines. No se ha constatado su reproducción en el área, ésta es un importante sitio para individuos subadultos y adultos de otras colonias reproductoras en la región. Parte del área delimitada ha sido reconocida por la Convención de Ramsar como sitio de importancia internacional desde el año 1981.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 5 de 9

Versión 05

5. TAREAS REALIZADAS

Participaron en la auditoría la Directora de Obra Ing. M^a Gabriela Dupuy, el Ing. Residente Marcelo Borreli y por parte del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV el Ing. Ricardo Bértola. En esta visita se contó con la presencia de dos auditores en formación: Nazario Abboud y Victoria Piñeiro.

Se mantuvo una reunión con los presentes y a continuación se recorrió la zona donde se ubicaban los baños, la zona de acopios y el puente.



Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional. Inicio P01.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 6 de 9

Versión 05

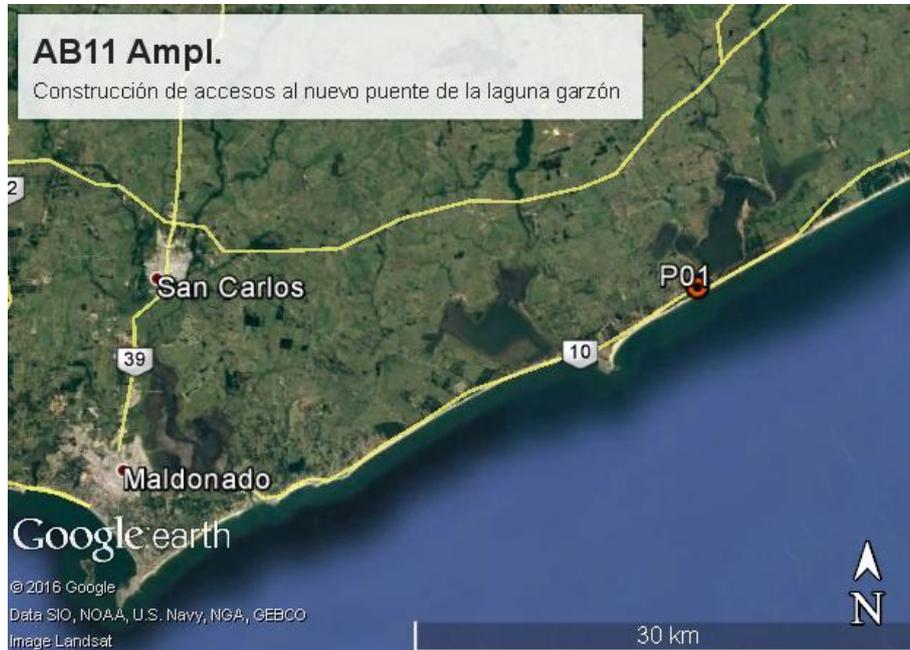


Ilustración 2 – Ubicación del contrato a nivel regional. P01 Inicio.



Ilustración 3 – Puente en Ruta 10. P01 Inicio, P02 fin, P03 obrador de apoyo en sitio (baños químicos).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 7 de 9

Versión 05

| ID | Coordenadas UTM (X,Y) | | Descripción | Fotografía |
|-----|-----------------------|---------|---|--|
| P01 | 721666 | 6146289 | Inicio, Ruta 10 Progresiva 190K000. | Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3. |
| P02 | 722532 | 6146289 | Fin, Ruta 10. Progresiva 192K500. | Ilustración 3 |
| P03 | 721960 | 6146215 | Obrador de apoyo en sitio, Ruta 10. Progresiva 190K500 a (+) | Ilustración 3. |

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

La empresa cuenta con Plan de Gestión Ambiental, Plan de Remediación Ambiental y los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental requeridos hasta la fecha aprobados por el Director de Obra.

Se presentó autorización del DDO para la ubicación del campamento, planta asfáltica, planta trituradora y canteras.

Se ha realizado la separación de residuos, siendo el destino de los similares a domésticos los contenedores de la Intendencia de Maldonado y los especiales eran llevados al obrador principal de Cerro Pelado para su gestión.

La tierra vegetal retirada para la obra fue reutilizada para la terminación de taludes.

Para el suministro de combustible se traía un tanque móvil desde Cerro Pelado, por lo que no hubo que retirar nada en sitio.

El mantenimiento rutinario de la maquinaria se realizaba en sitio, colocando polvo de cantera para contener posibles derrames. Se informó de que esta zona se limpió y que se ubicaba en una zona que ahora es ocupada por el terraplén de acceso al puente.

En la jornada de la visita la zona de obrador de apoyo y la zona donde se habían realizado acopios de tierra vegetal se encontraban totalmente remediadas.

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se observa la limpieza y adecuada desmovilización tras la finalización de la obra.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 8 de 9

Versión 05

7.2 FORTALEZAS

- Colaboración para la obtención de autorizaciones y registros.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectaron.

7.4 OBSERVACIONES

No se detectaron.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

- Incluir fotografías de avance de obra y procedimientos en los ITGA.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-
20160722

Página 9 de 9

Versión 05

10. ANEXOS



Ilustración 4 – Zona donde se ubicaban los acopios de tierra vegetal y contenedor para residuos de la Intendencia de Maldonado.



Ilustración 5 – Zona de obrador de apoyo en sitio, donde se ubicaban los baños químicos.



Ilustración 6 – Terraplén de acceso al puente.



Ilustración 7 – Terraplén de acceso al puente.



Ilustración 8 – Cárcavas por lluvia en el terraplén de acceso al puente.



Ilustración 9 – Capa de rodadura. Rubro ejecutado por Traxpalco en el puente.