

AMPLIACIÓN DE CONTRATO DE OBRA

En Montevideo el día 20 de abril de 2016, entre POR UNA PARTE: **CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante "el Contratante"), representada en este acto por el Cr. Jorge Perazzo, titular de la cédula de identidad N° 847.867-3 y por el Ing. Carlos Colacce, titular de la cédula de identidad N° 1.167.582-0, constituyendo domicilio en Rincón 528, piso 5°; Y POR OTRA PARTE: El Sr. Carlos Daniel Igenes Castañares, titular de la cédula de identidad N° 2.585.619-7, actuando en nombre y representación de la empresa ARNEL SRL, Avda. Millán 5478 bis de esta ciudad, convienen lo siguiente:

PRIMERO: ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación para la realización de la obra AB/33 "**Bacheo de Ruta 25 y 90**". Luego de analizadas las ofertas presentadas a dicho llamado, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A., resolvió adjudicar los trabajos de referencia a la Empresa ARNEL SRL y suscribió contrato a esos efectos el día 16 de abril de 2015.
- II) Este Contrato fue incluido en el Programa de obras financiado por Fonplata, en el marco del Anexo IB suscrito entre el MEF, MTOP, CND y CVU el día 05 de noviembre de 2012.
- III) Por expediente N° 1216/2015, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el objeto del presente contrato.
- IV) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 20 de abril de 2016 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A, aprobó la Ampliación de Contrato correspondiente.

SEGUNDO: OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan realizar la presente Ampliación de Contrato, para la ejecución de "**Bacheo de Ruta 25 y 90**" de acuerdo con los rubros, metrajes y montos especificados en el Anexo I, que se agrega y forma parte de este Contrato.

TERCERO: PRECIO

El Monto Básico de la Ampliación, (sin impuestos ni leyes sociales) es de \$ **11:155.429,95** (pesos uruguayos once millones ciento cincuenta y cinco mil cuatrocientos veintinueve con 95/100), de acuerdo a lo previsto en el Anexo I de este contrato.

CUARTO: PLAZO

El plazo de la presente Ampliación de Contrato es de tres meses (3), de acuerdo con lo previsto en el Anexo II, Plan de Trabajo (PDT) y Flujo de Fondos (PFF) que se adjuntan y forman parte de este Contrato.

QUINTO: MONTO IMPONIBLE

El monto imponible a aumentar a valores básicos es \$ **1:315.947,50** (pesos uruguayos un millón trescientos quince mil novecientos cuarenta y siete con 50/100).

SEXTO: GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DE CONTRATO

El contratista constituyó Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, mediante seguro de fianza del B.S.E, pólizas N° 6036739/0 por un monto de USD 18.000 (dólares americanos dieciocho mil con 00/100).

SÉPTIMO: PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 16 de abril de 2015 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

OCTAVO: COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo, y renuncian a cualquier otra opción.

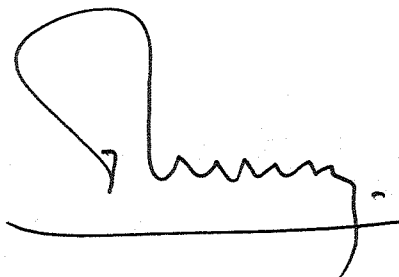
NOVENO: DOMICILIOS

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

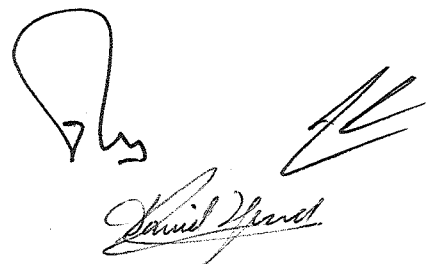
DECIMO: NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, y del Fondo Financiero para el Desarrollo de la Cuenca del Plata (Fonplata).

Para constancia y en prueba de conformidad firman ambas partes tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha arriba indicados.



ANEXO I



Handwritten signature and initials, likely representing the author or reviewer of the document.

CUADRO DE PRECIOS Y METRAJES

| GRUPO | RUBRO | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | METRAJE | P. Unitario | P. U. S/IMP. |
|-------|-------|---|-----------|--------------|-------------|-------------------|
| 5 | 103 | mezcla asfáltica para bacheo | TON | 1.208 | 2.590 | 3.127.425 |
| 5 | 103-1 | mezcla asfáltica para bacheo (E. P) | TON | 1.208 | 2.870 | 3.465.525 |
| 6 | 118 | ejecución t. bituminosos de adherencia | M2 | 8.900 | 3 | 26.700 |
| 152 | 2134 | Sumi, transp y elab., de C. A. nacional | TON | 138 | 20.290 | 2.793.020 |
| 152 | 2135 | Sumi, transp y elab., de E. A. | M3 | 10 | 20.190 | 201.900 |
| 1 | 1 | movilización | GLOBAL | 1 | 555.000 | 349.650 |
| 2 | 71 | recuperación ambiental | GLOBAL | 1 | 555.000 | 349.650 |
| 17 | 382 | señalización de obra | GLOBAL | 1 | 92.600 | 55.560 |
| 81 | 914 | camionetas con chofer | VEH.MES | 3 | 82.100 | 246.300 |
| 82 | 915 | automóvil sin chofer | VEH.MES | 3 | 54.900 | 164.700 |
| 89 | 929 | alojamiento de inspección | CASA MES | 3 | 36.900 | 110.700 |
| 89 | 930 | alojamiento para director de obra | PERS. MES | 3 | 24.500 | 73.500 |
| 80 | 912 | alimentación | PERS. MES | 6 | 31.800 | 190.800 |
| | | | | Monto Básico | | 11.155.429,95 |
| | | | | IVA | | 2.454.194,59 |
| | | | | Básico + IVA | | 13.609.624,54 |
| | | | | M. Imponible | | 1.315.947,00 |
| | | | | TOTAL | | 14.925.572 |

ANEXO II



David J. Jones

PLAN DE AVANZAMIENTO

| GRUPO | RUBRO | DESCRIPCIÓN | P. U. S/IMP. | mes1 | mes 2 | mes 3 |
|------------------------|-------|---|-------------------|------|-------|-------|
| 5 | 103 | mezcla asfáltica para bacheo | 3.127.425 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 5 | 103-1 | mezcla asfáltica para bacheo (E. P) | 3.465.525 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 6 | 118 | ejecución t. bituminos de adherencia | 26.700 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 152 | 2134 | Sumi, transp y elab., de C. A. nacional | 2.793.020 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 152 | 2135 | Sumi, transp y elab., de E. A. | 201.900 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 1 | 1 | movilización | 349.650 | 1,00 | | |
| 2 | 71 | recuperación ambiental | 349.650 | 0,25 | 0,25 | 0,50 |
| 17 | 382 | señalización de obra | 55.560 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 81 | 914 | camionetas con chofer | 246.300 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 82 | 915 | automóvil sin chofer | 164.700 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 89 | 929 | alojamiento de inspección | 110.700 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 89 | 930 | alojamiento para director de obra | 73.500 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| 89 | 912 | alimentación | 190.800 | 0,33 | 0,34 | 0,33 |
| PRECIO TOTAL | | | 11.155.430 | | | |
| TOTALES POR MES | | | | | | |

FLUJO DE FONDOS

| GRUPO | RUBRO | DESCRIPCIÓN | P. U. S/IMP. | mes1 | mes 2 | mes 3 |
|-------|-------|---|--------------|------|-----------|-----------|
| 5 | 103 | mezcla asfáltica para bacheo | 3.127.425 | 0,33 | 1.032.050 | 0,33 |
| 5 | 103-1 | mezcla asfáltica para bacheo (E. P) | 3.465.525 | 0,33 | 1.143.623 | 0,33 |
| 6 | 118 | ejecución t. bituminos de adherencia | 26.700 | 0,33 | 8.811 | 0,33 |
| 152 | 2134 | Sumi, transp y elab., de C. A. nacional | 2.793.020 | 0,33 | 921.697 | 0,33 |
| 152 | 2135 | Sumi, transp y elab., de E. A. | 201.900 | 0,33 | 66.627 | 0,33 |
| 1 | 1 | movilización | 349.650 | 1 | 349.650 | 0 |
| 2 | 71 | recuperación ambiental | 349.650 | 0,25 | 87.413 | 0,25 |
| 17 | 382 | señalización de obra | 55.560 | 0,33 | 18.335 | 0,33 |
| 81 | 914 | camionetas con chofer | 246.300 | 0,33 | 81.279 | 0,33 |
| 82 | 915 | automóvil sin chofer | 164.700 | 0,33 | 54.351 | 0,33 |
| 89 | 929 | alojamiento de inspección | 110.700 | 0,33 | 36.531 | 0,33 |
| 89 | 930 | alojamiento para director de obra | 73.500 | 0,33 | 24.255 | 0,33 |
| 89 | 912 | alimentación | 190.800 | 0,33 | 62.964 | 0,33 |
| | | | | | 3.887.585 | 3.625.348 |