



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

MALENA

15/3/2018 27

Treinta y Tres, 20 de agosto de 2015

ORGANO DE CONTROL

Contrato CVU

Ing. Malena GONZÁLEZ

Presente.

MESA DE ENTRADA	
04 ENE. 2016	
NUMERO DE REFERENCIA	
CND-UV 60/637/2016	
FIRMA	u

Se eleva Informe N° 11 Trimestral Ambiental correspondiente a los meses de abril15/julio15 de la Obra: M40 "Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de rehabilitación en Ruta 8 tramo: Minas (122k100) – Ruta 17 (287k900) y Ruta 17 tramo: Ruta 8 (287k700) – Aeropuerto (291k600)" ejecutada por la empresa SERVIAM S.A.

En general se aprueba el mismo y se hacen las siguientes consideraciones.

En el informe de gestión ambiental aprobado de la obra se establece un campamento secundario de mantenimiento que en los hechos es un depósito, puesto que no existe obrador de mantenimiento, el mismo se encuentra en la localidad de Mariscal y es un depósito pequeño que funciona en un garaje de una casa, con destino a casa habitación del personal permanente de la empresa que fue trasladado al contrato. Del mismo se establece que los elementos depositados están etiquetados correctamente por tipo y existen recipientes para su clasificación perfectamente etiquetados por colores.

La zona de hospedaje es independiente al depósito.

Con relación al campamento principal, el mismo se encuentra en etapa de abandono, se procedió a desmontar la planta asfáltica como así también la planta trituradora.

Con relación a la cantera, se incluyó en el inventario de canteras públicas por resolución del Poder Ejecutivo de fecha 14 de marzo del 2013.

La zona de cantera se delimitó y se comenzó a explotar después de la autorización por parte de la DINAMA que es de fecha 15/4/13, también es de destacar que fue inspeccionada la zona de cantera por la DINAMA el día 12 de julio del 2013, y la segunda inspección en mayo de 2015, al día de hoy se dio por culminada la

**LISTA DE CHEQUEO BÁSICA PARA INFORMES TRIMESTRALES**

OBRA: M/40

Contratista: **SERVIAM S.A.**

Fecha: 20/08/2015

<b>Campamento</b>		<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>Comentarios</b>
1	¿Se ha incluido un plano del campamento?	X		Foto Aérea
2	¿Hay baños fijos en el campamento?	X		
3	¿Hay depósito fijo (pozo negro) en el campamento?	X		
	¿Se han entregado los registros de las operaciones de limpieza del pozo?		X	No fue necesario por el momento
4	¿Hay baños químicos?		X	
	¿Se han entregado los registros de las operaciones de limpieza de los baños químicos?		X	
5	¿Hay baños portátiles?		X	
	¿Se han entregado los registros de las operaciones de limpieza de los baños portátiles?		X	
6	El agua de los grifos ¿es de la red de OSE?		X	Pozo para grifos
7	Si el agua de algún grifo no es de la red de OSE ¿se han entregado análisis químicos recientes de esa agua? Indicar fecha, laboratorio y parámetros analizados.		X	No es para consumo humano
<b>Residuos sólidos domésticos</b>		<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>Comentarios</b>
8	¿Están ubicados en el plano los puntos de generación y recolección in situ de residuos domésticos?	X		
	¿Hay puntos de acopio transitorio de residuos domésticos?	X		
	¿Están ubicados en un plano los puntos de acopio transitorio de residuos domésticos?	X		
	¿Cuál es el destino final de los residuos domésticos?			Vertedero Municipal
	¿Se han entregado los registros de las operaciones de retiro y destino final de los residuos domésticos?		X	No hay personal en el vertedero
	Si los residuos domésticos se disponen en el predio ¿está indicado en el plano el lugar donde se entierran?	-	-	
	Si los residuos domésticos se disponen en el predio ¿se han entregado los registros de las operaciones de disposición y cubierta de los residuos?	-	-	
<b>Residuos especiales</b>		<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>Comentarios</b>
9	¿Están ubicados en el plano los puntos de generación de los diferentes tipos de residuos especiales?	X		
	¿Está previsto clasificar y gestionar por separado los diferentes tipos de residuos especiales? Indicar tipos previstos. (chatarra, hierro, madera, residuos de demolición, descartes de asfalto, baterías, material contaminado con hidrocarburos, filtros, aceites y lubricantes usados, etc.)	X		
	¿Hay puntos de acopio transitorio de los diferentes tipos de residuos especiales?	X		
	¿Están ubicados en el plano los puntos de acopio transitorio de cada uno de los diferentes tipos de residuos especiales?	X		
	¿Se han entregado los registros de las operaciones de retiro y destino final de cada uno de los tipos de residuos especiales?	X		
<b>Mantenimiento y lavado de maquinaria</b>		<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>Comentarios</b>
10	¿Cómo se compone actualmente la flota de maquinaria vinculada a la obra?			Para el mantenimiento 4 tractores con pasteras – seis desmalezadoras, una combinada – 1 compactador liso liviano - 1 selladora de grietas – 1 Motoniveladora y 2 camincitos

## LISTA DE CHEQUEO BÁSICA PARA INFORMES TRIMESTRALES

OBRA: M/40

Contratista: SERVIAM S.A.

Fecha: 20/08/2015

	¿Se adjunta copia de la Resolución Ministerial de las AAP de las canteras de arcilla vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?	-	-	
18	¿Se requiere limo para la obra?	-	-	
	¿Se explotan canteras de limo en la obra?	-	-	
	Si se requiere limo pero no se explotan canteras de limo, indicar quién es el proveedor comercial (firma comercial, domicilio y RUC)	-	-	
	Las canteras de limo, ¿están incluidas en el Inventario de Canteras de Obra Pública?	-	-	
	¿Se adjunta copia de la Comunicación ante DINAMA de las canteras de limo vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?	-	-	
	¿Se adjunta copia de los Certificados de Clasificación de las canteras de limo vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?	-	-	
	¿Se adjunta copia de la Resolución Ministerial de las AAP de las canteras de limo vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?	-	-	
19	¿Se requiere arena para la obra?	X		Proveedor Comercial
	Las canteras de arena, ¿están incluidas en el Inventario de Canteras de Obra Pública?			
	Si se requiere arena pero no se explotan canteras de arena, indicar quién es el proveedor comercial (firma comercial, domicilio y RUC)			
	¿Se explotan canteras de arena en la obra?		X	
	¿Se adjunta copia de la Comunicación ante DINAMA de las canteras de arena vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?		X	
	¿Se adjunta copia de los Certificados de Clasificación de las canteras de arena vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?		X	
	¿Se adjunta copia de la Resolución Ministerial de las AAP de las canteras de arena vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?		X	
20	¿Se requieren agregados pétreos para la realización de la obra?			
	¿Se explotan canteras de piedra en la obra?	X		
	Si se requieren áridos pero no se explotan canteras de piedra, indicar quién es el proveedor comercial (firma comercial, domicilio y RUC)			
	Las canteras de piedra, ¿están incluidas en el Inventario de Canteras de Obra Pública?	X		
	¿Se adjunta copia de la Comunicación ante DINAMA de las canteras de piedra vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?	X		
	¿Se adjunta copia de los Certificados de Clasificación de las canteras de piedra vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?			
	¿Se adjunta copia de la Resolución Ministerial de las AAP de las canteras de piedra vinculadas a la obra? ¿Se adjuntó antes?		X	
	<b>Planta de trituración de áridos</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>Comentarios</b>
21	¿Se requieren áridos para la obra?	X		
	Para la ejecución de la obra ¿se operará una planta de trituración de áridos?	X		Desmontada
	Si se requieren áridos pero no se explota una planta de trituración, indicar quién es el proveedor comercial (firma comercial, domicilio y RUC)	-	-	
	¿Se ha entregado un plano que muestre la ubicación de la planta de trituración de áridos, los caminos de acceso a emplear, los usos de los padrones adyacentes y la vivienda habitada más próxima?			Fotografía aérea
	¿Qué medidas se toman en la planta de trituración para reducir			Red de aspersores, el

**LISTA DE CHEQUEO BÁSICA PARA INFORMES TRIMESTRALES****OBRA: M/40****Contratista: SERVIAM S.A.****Fecha: 20/08/2015**

<b>Relacionamiento con la comunidad</b>		<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>Comentarios</b>
28	¿Se han emitido comunicados por desvíos de tránsito o seguridad vial motivados por el funcionamiento de la obra? Detallar.		X	
	¿Se han recibido quejas u observaciones por parte de los vecinos o las autoridades locales motivados por la existencia o el funcionamiento de la obra? Detallar.		X	Existe consulta a vecinos a los efectos de verificar la no existencia de molestias
<b>Registros fotográficos</b>		<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>Comentarios</b>
29	¿Se han entregado registros fotográficos de la evolución de los diferentes frentes de obra y zonas del campamento para el período que se informa?	X		BITACORA DE OBRA

José Pedro Varela, 04 de agosto de 2015

**Sr. Director de Obra**  
**Ing. Gustavo TETTAMANTI**  
**Presente**

Ref.: M-40 - Contrato de mantenimiento por niveles de servicio de Ruta 8, tramo Minas - Treinta y Tres  
 Número: 22/2015  
 Asunto: Informe ambiental período abr/2015 - jul/2015

De nuestra mayor consideración:

Cumplimos en presentar y someter a su consideración el informe sobre la gestión ambiental del contrato de referencia correspondiente al trimestre 12/abril/2015 - 12/julio/2015.

Sin otro particular lo saluda atte.:



Ing. Gabriel Luongo  
por SERVIAM S.A





## INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL

### Contrato de Mantenimiento por Niveles de Servicio de Ruta 8, Tramo Minas - Treinta y Tres

#### INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en la Ruta 8, entre las ciudades de Minas y Treinta y Tres, y en la Ruta 17 entre Treinta y Tres y el Aeropuerto, con una extensión aproximada de 167 kms. El contrato abarca trabajos iniciales de puesta a punto para lograr los estándares, trabajos rutinarios de conservación para mantener los estándares logrados, obras iniciales obligatorias establecidas en el pliego y otras tareas extraordinarias de mantenimiento a definir. El contrato se extenderá por un plazo de 60 meses.

Las obras obligatorias abarcaron unos 42 kms, en los tramos Aº Sarandí - Río Cebollatí y Pueblo Aramendía - Aº Gutiérrez - Aº Corrales - Aº Sarandí, y consistieron en un refuerzo de pavimentos y señalización horizontal. Estas obras son habituales en el sector vial, sus impactos ambientales y medidas de mitigación son bien conocidos y su manejo está debidamente regulado por las especificaciones técnicas contenidas en el Manual Ambiental para el Sector Vial de la Dirección Nacional de Vialidad.

Los trabajos de mantenimiento se extenderán durante todo el plazo y toda la extensión del contrato, abarcando obras sencillas y perfectamente reguladas por el mencionado manual ambiental.



El presente informe de gestión ambiental pretende atender todas las tareas del contrato, cualquiera sea su denominación contractual.

#### CAMPAMENTOS

##### Campamento de obra

El "campamento de obra" cumplía funciones de obrador, pues se elaboraban y almacenaban distintos materiales necesarios para la ejecución de la obra, no existiendo alojamientos para el personal. El mismo estaba situado en un predio ubicado en el km 237 de la Ruta 8 perteneciente a la DNV e incluía: planta trituradora, planta asfáltica, oficinas, depósitos, laboratorio, comedor y baños.

Con la culminación de la obra, a inicios de junio, se comenzó a dismantelar el obrador y a implementar lo previsto en el plan de gestión y abandono como recuperación ambiental para el predio, pudiéndose considerar concluida la tarea al momento del presente informe.

Planta trituradora: La planta trituradora formada por un primario de mandíbulas, un secundario de conos y una zaranda, es totalmente móvil, se monta sobre orugas, sin requerir de la construcción de bases. La misma fue retirada durante en el mes de marzo, y durante los meses de junio y julio se procedió a recoger los pisos de piedra y se perfiló el terreno para facilitar el escurrimiento de las aguas.

Planta asfáltica: La planta asfáltica es una planta móvil, que apoya en el suelo, sobre tacos de madera. Adyacente a la misma se encontraba una zona destinada al almacenamiento de los asfaltos, emulsiones y cal, la cual contaba con una pileta de contención de eventuales derrames. La circulación de camiones se realizaba por una senda especialmente delimitada a efectos de preservar el

Dirección: Treinta y Tres 413 - San José, Uruguay  
Teléfono: (00598) (434) 29371 - (00598) (434) 29003  
Fax: (00598) (434) 29763  
Email: [administracion@serviam.com.uy](mailto:administracion@serviam.com.uy)



área verde adyacente. La planta fue retirada a comienzos de marzo, y durante los meses de junio y julio se desmontaron las piletas de contención y la base para descarga de asfalto, se retiraron los restos de material de arranque de jornada que fueron donados para relleno de terrenos, y se perfiló el terreno para facilitar el escurrimiento de las aguas.

**Instalaciones:** Las instalaciones del obrador consistían en oficinas, depósitos, tanques de combustible, laboratorio, comedor, baños y ducheros. Las oficinas, los depósitos y el laboratorio, que se habían situado en contenedores, se retiraron de obra. El comedor, los baños y los ducheros, que se habían instalado en una construcción liviana, se reciclaron en un pequeño depósito, que podrá ser desmontado al final del contrato, si la DNV lo entiende pertinente. La red de agua no potable y energía eléctrica se desmontó. El depósito, que se había entre dos contenedores, con una construcción liviana, se desmontó. Los tanques de combustible se retiraron, y su piso y pileta de contención de derrames se reciclaron para contener tanques de emulsión, que podrán ser desmontados al final del contrato, si la DNV lo entiende pertinente.

**Otras zonas:** Se desmanteló el área destinada a los materiales en uso y desuso, trasladándose los en uso a la nueva obra, y dándole a los en desuso su disposición final según la política de gestión de residuos. Se desarmó la zona de estacionamiento de vehículos, y se cerró la portera de ingreso al predio. Se remontaron los acopios de material reservado para los tratamientos bituminosos previstos (polvo y piedra). Se perfiló el terreno para facilitar el escurrimiento de las aguas. Se plantaron árboles, enredaderas y rosales junto al alambrado, a ambos lados de la portera, frente a la antigua zona de estacionamiento y oficinas. Se realizó una recolección final de residuos que se dispusieron según tipo.



vista de la zona donde se encontraba la planta trituradora, al fondo se observa vallado perimetral del área de cantera



vista de la zona donde se ubicaba la planta asfáltica y los tanques de asfalto, al fondo acopio de suelo para recuperación de los frentes que se agoten de la cantera



vista de la faja junto al alambrado donde se restituyó el suelo vegetal y se plantaron árboles, enredaderas y rosales



vista de la cartelería de advertencia en el límite del predio

**Dirección:** Treinta y Tres 413 – San José, Uruguay  
**Teléfono:** (00598) (434) 29371 – (00598) (434) 29003  
**Fax:** (00598) (434) 29763  
**Email:** [administracion@serviam.com.uy](mailto:administracion@serviam.com.uy)

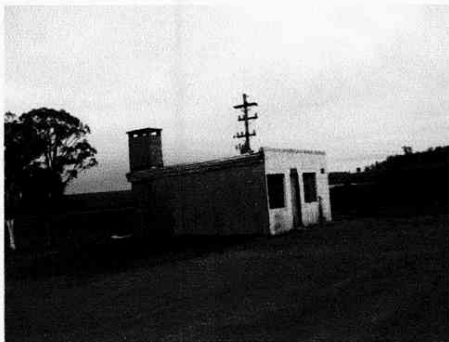




vista de la zona donde se ubicaba el estacionamiento de maquinaria, en la misma se restituyo el suelo



vista de la primer zona de acopio de piedra de trituración donde se restituyo el suelo y ya está creciendo pasto



vista de la zona donde estuvieron las oficinas y el depósito, se observa el antiguo comedor convertido en galpón



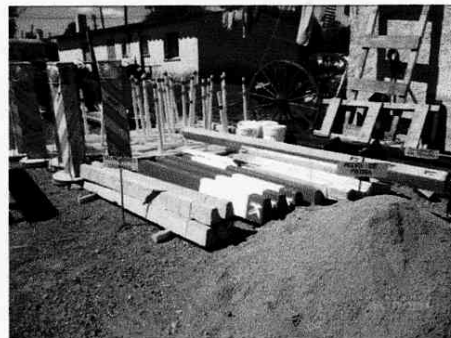
### Campamento de mantenimiento

El "campamento de mantenimiento" cumple funciones sólo de depósito, pues no existe elaboración de materiales. El mismo está situado en la localidad de Mariscalá, en un pequeño galpón (de 3 m x 6 m), destinado al almacenamiento de herramientas, elementos de seguridad, señalización de obra y algunos materiales de trabajo como señales, columnas, etc..

Se mantiene el sistema de almacenamiento transitorio de residuos clasificados por tipo, bandejas para contener eventuales derrames que pudieran surgir de la manipulación de combustibles y aceites, extintores, señalización para situaciones de contingencia, etiquetado de los productos que se manejan en el lugar, fichas de seguridad para las distintas sustancias que se manejan, etc..



vista exterior depósito



materiales (en uso) en el exterior del depósito

Dirección: Treinta y Tres 413 – San José, Uruguay  
Teléfono: (00598) (434) 29371 – (00598) (434) 29003  
Fax: (00598) (434) 29763  
Email: [administracion@serviam.com.uy](mailto:administracion@serviam.com.uy)







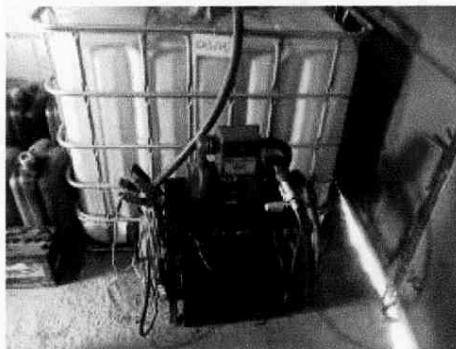
depósito de materiales



materiales (en desuso) acopiados en el exterior del deposito



depósito de lubricantes



depósito y surtidor de combustible

En el último trimestre se mantuvo en funcionamiento la gestión implementada, no registrándose eventos significativos.

### CANTERAS

La cantera de piedra de donde se obtenían los agregados para los tratamientos y la mezcla asfáltica se ubica en el predio del km 237 de Ruta 8 perteneciente a la DNV. La inscripción en el Inventario de Cantera de Obra Pública se autorizó por resolución del Poder Ejecutivo en marzo del 2013 (ver [http://archivo.presidencia.gub.uy/sci/resoluciones/2013/03/mtop\\_2413.pdf](http://archivo.presidencia.gub.uy/sci/resoluciones/2013/03/mtop_2413.pdf)). La APP se concedió por resolución del Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente en abril del 2013 (ver la documentación presentada el 25 de abril del 2013 en la ampliación del plan de gestión ambiental para la cantera). DINAMA realizó dos inspecciones a la cantera, la primera en julio del 2013 y la otra en mayo del 2015, evaluando favorablemente la explotación (se adjunta acta de la última inspección).

Con la culminación de las voladuras en enero y de la trituración en marzo, se comenzó a implementar lo previsto en el plan de gestión y abandono como recuperación ambiental para la zona de cantera, pudiéndose considerar concluida la tarea al momento del presente informe.

Dirección: Treinta y Tres 413 – San José, Uruguay  
 Teléfono: (00598) (434) 29371 – (00598) (434) 29003  
 Fax: (00598) (434) 29763  
 Email: [administracion@serviam.com.uy](mailto:administracion@serviam.com.uy)





vista de la rampa de acceso a la cantera



vista del acopio de suelo para recuperación



vistas de los frentes de piedra



vista del vallado de advertencia del desnivel, desde fuera y dentro de la cantera

Como los cuatro frentes presentan un buen potencial para continuar su explotación, se procedió según lo establecido en el plan de gestión y abandono aprobado por DINAMA a través de la AAP y AAO para los frentes no agotados, realizándose las siguientes tareas:

- trituración de sobre tamaños, para no generar escombreras,
- construcción de cuneta perimetral para evitar el ingreso de agua superficial,
- vallado alrededor de la cantera de advertencia del desnivel,
- acondicionamiento del acopio de suelo vegetal proveniente del destape de la cantera para ser usado en un futuro acondicionamiento de los frentes que se declaren agotados,

Dirección: Treinta y Tres 413 – San José, Uruguay  
 Teléfono: (00598) (434) 29371 – (00598) (434) 29003  
 Fax: (00598) (434) 29763  
 Email: [administracion@serviam.com.uy](mailto:administracion@serviam.com.uy)



- plantado de árboles, enredaderas y rosales en el frente que da hacia ruta 8, y
- colocación de cartelería de advertencia alrededor del predio.

Es importante destacar, que por situarse el terreno en declive desde la ruta hacia la zona explotada, los frentes abandonados no resultan visibles desde la carretera, no viéndose afectado el paisaje para los usuarios de la misma.

Actualmente se está a la espera de la aprobación por parte de la DNV (en su calidad de propietario del predio y contratante de la obra) de la recuperación ambiental realizada en la cantera para gestionar ante DINAMA el cierre del emprendimiento.

## MAQUINARIA

Como parte del proceso de terminación de la obra se retiró mucha maquinaria, además de la planta trituradora y la planta asfáltica, como: palas, retroexcavadoras, camiones, terminadora, combinada, fresadora, etc.. Actualmente, en el contrato se cuenta con cuatro tractores con pasteras, seis desmalezadoras, una combinada, un compactador liso liviano, una selladora de grietas, una motoniveladora y dos camioncitos.

Toda la maquinaria es de propiedad de la empresa. Todos los camiones cuentan con certificado de SUCTA al día y sin observaciones en el capítulo 8. Toda la maquinaria cuenta con una ficha donde se registran las cargas de combustible, los cambios de aceites, las reparaciones y cualquier otra tarea de mantenimiento realizada. Toda esta documentación está disponible para su verificación en la propia máquina. Todos los grupos de maquinas cuentan con al menos un botiquín, un extintor contra incendios y en cada una de ellas existe un listado con los teléfonos de emergencia.

## PERSONAL

Como parte del proceso de culminación de la obra, una parte del personal se relocizó en otras obras, y otra parte debió cesarse. Actualmente, en el contrato trabajan unas 7 personas, estando previsto retomar otras 4 personas en la primavera para el corte de pasto.

Todo el personal es de la zona del contrato, en particular de Mariscal y Varela. Todos cuentan con uniforme, zapatos de trabajo, chaleco reflectivo, casco, guantes, tapones u orejeras, y mascarillas según corresponde.

## COMUNIDAD

No se han realizado desvíos en la carretera. No se han producido quejas de los usuarios, ni de los vecinos de la carretera. Se mantuvo la política de donar los materiales descartados en la planta a los vecinos para relleno de terrenos baldíos.

## GESTIÓN DE RESIDUOS

Los residuos se concentran, clasifican y almacenan en recipientes debidamente tapados y rotulados, en el depósito de mantenimiento ubicado junto al galpón de Mariscal.

Dirección: Treinta y Tres 413 – San José, Uruguay  
Teléfono: (00598) (434) 29371 – (00598) (434) 29003  
Fax: (00598) (434) 29763  
Email: [administracion@serviam.com.uy](mailto:administracion@serviam.com.uy)



Los residuos del tipo domésticos son trasladados a vertedero municipal de Mariscal, para lo cual se gestionó autorización en la IML (no se dispone de registros por la falta de personal en el mencionado predio).

Los residuos especiales son trasladados al depósito central de la empresa, en la localidad de Juan Soler, donde se disponen según el siguiente criterio: arena contaminada, filtros usados y residuos contaminados (estopa, trapos, guates, envases, etc.) se entregan a TRIEX; envases plásticos de pintura se entregan a LUSOL; tanques de emulsión y todo tipo de chatarra se entregan a LAISA; aceites recuperados se entregan a PETROMOVIL; cubiertas usadas se entregan al proveedor o en el vertedero municipal de San José; baterías usadas se entregan al proveedor.



almacenamiento de residuos en Mariscal

En el último trimestre se mantuvo en funcionamiento el sistema de gestión de residuos, estando disponibles los registros en Mariscal.

### MEJORA CONTINUA

La empresa tiene implementado un Sistema de Gestión Integrado, en cuyo marco se encuadra la gestión de calidad y ambiental de este contrato. En ese contexto, en el último trimestre, se implementó un sistema de monitoreo de la flota a efectos de poder llevar registros on-line del combustible consumido y las fallas detectadas en cada máquina. Para ello, luego de una capacitación previa al personal realizada en junio, se colocó en cada máquina un código QR de identificación y se equipó a cada obra con un smartphone para registrar y transmitir la información, a partir de la cual se espera optimizar el consumo de combustible.

### AUDITORÍA CVU

La CVU a finales de junio realizó una auditoría ambiental cuando se estaba en pleno proceso de desarme y recuperación ambiental del obrador. No surgieron "no conformidades". Se detectaron "observaciones" menores producto del propio proceso de desarme y recuperación, que con la culminación de las tareas de restauración se consideran resueltas.

### EVENTOS AMBIENTALES SIGNIFICATIVOS

No se registraron eventos de significación ambiental en el período, salvo lo referente a la restauración ambiental que acompañó la terminación de la obra.

Dirección: Treinta y Tres 413 – San José, Uruguay  
Teléfono: (00598) (434) 29371 – (00598) (434) 29003  
Fax: (00598) (434) 29763  
Email: [administracion@serviam.com.uy](mailto:administracion@serviam.com.uy)



**DIVISIÓN CONTROL Y DESEMPEÑO AMBIENTAL**

Galicia 1133 2º piso / Tel: 2917 0710 interno 4600 / Fax: 2917 0710 interno 4610

FECHA: 9/05/15. Hora INICIO: 11:30. Hora FINALIZACIÓN: 12:30

IDENTIFICACIÓN DEL EMPRENDIMIENTO INSPECCIONADO	
Nombre:	Servi am SA
Razón Social (si corresponde):	Servi am SA
RUT:	170118610012
Dirección del sitio inspeccionado:	Ruta 8 Km 237,500
Nº Padrón:	1264
Departamento / Localidad:	Londreje / Armeria
Teléfono / Fax:	43429341
RUBRO:	minería y explotación minera

IDENTIFICACIÓN DEL ENTREVISTADO EN LA INSPECCIÓN	
Nombre:	Franco Galera
Cargo:	Gerente
Documento de Identidad:	4.622.534-8
Teléfono:	43429341

IDENTIFICACIÓN DEL PERSONAL DE DINAMA	
Nombres:	Luis Rentería Ana María Rentería

DATOS DE MUESTREO		
PUNTO/S DE MUESTREO	Ubicación dentro del emprendimiento:	Coordenadas de ubicación (SGM):
		X: _____ Y: _____
MATRIZ	Efluentes <input type="checkbox"/> Pluviales <input type="checkbox"/> Suelo <input type="checkbox"/> Aguas superficiales <input type="checkbox"/> Aguas subterráneas <input type="checkbox"/>	
	Otros <input type="checkbox"/>	
TIPO DE MUESTREO	Simple: Hora: ____:____	Compuesta: Desde: ____ Hasta: ____
MEDIDA DE PARÁMETROS EN CAMPO	SI	pH: ____ Conductividad: ____ OD: ____ Otros: ____
	NO	



**CONSTATAIONES**

Al momento de la inspección, en el em-  
pla. de planta se encuentra operando la  
planta espaltica. La cortice no se en-  
cuentra operativa desde febrero, según  
a nos informa.

Se recasino el precio constatando:

- 1 - Area de din. por un periodo que al  
er to. que s con cortice y la  
de sustitucion. Los casos metalicos  
con el uso de un de los duos,  
reano con cort usado, se los  
y como que es remue por.  
Rebrimo un, robaro registro civil.
- 2 - Area de planta espaltica con zona  
de ocupio de dos corte (2-3m/dia)  
con perdida de papa curso de agua
- 3 - Cortice inoperante por operacion

NOTA: en caso de ser necesario se adjuntarán más hojas con CONSTATAIONES realizadas durante la inspección.

Para constancia de lo actuado, se labra la presente acta en el lugar inspeccionado arriba indicado, el día 15 del mes de 07 del año 15 en original y copia de un mismo tenor y valor legal, ratifican y firman:

PARTICIPANTES	FIRMA Y ACLARACIÓN	DOCUMENTO DE IDENTIDAD
Por emprendimiento inspeccionado:	Mano... 1.633.534-8	[Firma]
Por DINAMA:	[Firma]	27180625

Ab... 215044-8



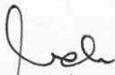
DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

**ORGANO CONTROL CONTRATOS CVU**

Montevideo, 23 de noviembre de 2015.

Pase a Dpto. Gestión Ambiental y de Calidad a su conocimiento. Se sugiere pase a UCAT, para su remisión a CVU.

MGR

  
**Ing. Malena González**  
Supervisora de los Contratos de Mantenimiento  
Obras de Iluminación y Servicio de Auxilio  
Mecánico contratados por la CVU



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

16

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y CALIDAD

Montevideo, 25 de noviembre de 2015.

Sra. Directora de División Técnica de Construcción

Ing. Susana Galli

Se ha recibido el informe trimestral de gestión ambiental la Obra "Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de rehabilitación en Ruta 8 tramo: Minas (122k100)- Ruta 17 (287k900 y Ruta 17 tramo Ruta 8 (287k700)- Aeropuerto" (M/40) correspondientes al periodo abril-junio de 2015, a cargo de la empresa SERVIAM, del cual se tomo conocimiento y se eleva para ser remitidas estas actuaciones a la UCAT con destino a la CVU, tal como se sugiere en fojas 15.

Ing. Agrim. RICARDO BÉRTOLA  
Dirección Nacional de Vialidad  
M.T.O.P.

Montevideo, 25 de noviembre de 2015.

De conformidad con el informe que antecede, remítanse estas actuaciones a la UCAT con destino a la CVU.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



JOSÉ ARTIGAS  
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES  
BICENTENARIO.UY

17

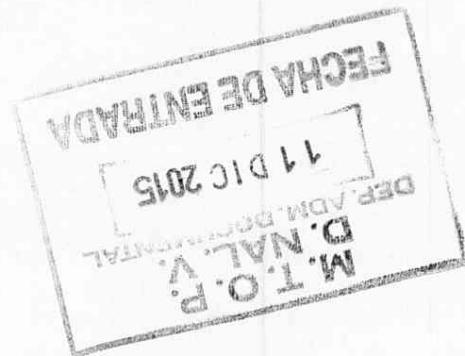
Montevideo, 10 de diciembre de 2015

Habiendo tomado conocimiento se eleva a la Dirección sugiriendo la remisión de estos obrados a la Corporación Vial del Uruguay.

Ing. Marcelo Krugman

Unidad Coordinadora de Asist. Técnica

Contrato de Concesión MTOP - CND



12



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Secretaría General

JOSÉ ARTIGAS  
UNIÓN DE LOS PUERTOS LIBRES  
BICENTENARIO.UY

Montevideo, 15 de diciembre de 2015.

Se eleva a la Dirección General de Secretaría, para su conocimiento y su posterior remisión a la Corporación Vial de Uruguay.

*[Handwritten signature]*  
LEONARDO COLA SEVESO  
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD  
M.T.O.P.

M. T. O. P.  
DPTO. ADMINISTRACIÓN Y SERVICIOS  
23 DIC. 2015  
FECHA DE ENTRADA

M. T. O. P.  
DEPARTAMENTO  
COORDINACIÓN DOCUMENTAL  
23 DIC 2015  
MESA DE ENTRADA





DIRECCIÓN  
GENERAL DE  
SECRETARÍA

2015/3/2/1827

sch

**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**

Montevideo, 28 de diciembre de 2015.-

Habiéndose tomado conocimiento remítase a la Corporación Vial del Uruguay S.A. para la prosecución del trámite pertinente.-----

**Esc. SYLVIA CHEBLE**  
ASESORA DIRECCIÓN GENERAL  
M.T.O.P.

M. T. O. P.		
DPTO. ADMINISTRACION DOCUMENTAL		
REGISTRACION		
30 DIC. 2015		
FECHA DE ENTRADA		



DIRECCIÓN  
GENERAL DE  
SECRETARÍA

2015/3/2/1827

sch

**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**

Montevideo, 28 de diciembre de 2015.-

Habiéndose tomado conocimiento remítase a la Corporación Vial del Uruguay S.A. para la prosecución del trámite pertinente.-----