



20/5/32/2600

①

REPÚBLICA
ORIENTAL
DEL URUGUAY

Ombúes de Lavalle, 03 de noviembre de 2015

Sr. Jefe Departamento Contratación de Obras Nacionales

Ing. Carlos Bilinski

Presente

MESA DE ENTRADA			
07 DIC. 2015			
NUMERO DE REFERENCIA			
CUP - CUU	GP	63	SZS 2015
FIRMA			



Obra: "Ruta 12 – tramo 44K750 a Ombúes de Lavalle"

Asunto: Informe trimestral de Gestión Ambiental

DIRECCIÓN NACIONAL
DE VIALIDAD

De mi mayor consideración:

Cúpleme elevar a Ud. el Informe trimestral sobre la Gestión Ambiental correspondiente al período julio a setiembre 2015, presentado por la empresa contratista Hernández y González S.A. El mismo, según opinión de la Dirección de Obra, es de aceptación.

Sin otro particular saluda atentamente

14806-A
99/99-


Ing. Alessandro Grisi
Director de Obra

3

Equipos existentes.

Retroexcavadora CAT 330 sobre bandas.
 Retroexcavadora DAEWOO sobre ruedas
 Moto niveladora CAT 140 H no 002.
 Cilindro CAT 563 pata de cabra.
 Cilindro vibratorio liso VAT 533.

2.1.2 Camiones.

La empresa continúa trabajando con equipo propio. No arrienda ni arrendará maquinaria ni contratara fleteros para ninguna actividad.

Se presenta la planilla de los equipos afectados al transporte de material de bases.

No. Equipo	TIPO	MARCA	MODELO	PROPIEDAD	MATRICULA
00 051	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2178
00 052	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2179
00 054	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2181
00 055	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2182
00 057	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2184
00 059	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2186
00 065	Camión Cisterna	VW	15180	H&G	LDA 7435

No se lavaron equipos durante este periodo y no se produjeron roturas. EL mantenimiento realizado ha sido el rutinario.

Los cambios de cubierta, roturas y/o pinchaduras se realizaron en dos gomerías de la localidad, tercerizando este servicio. A partir del 5 mes de las obras estas tareas dado el volumen de equipos se realizaron en el propio campamento.

2.2 CANTERAS.

Comienzan las prospecciones para identificar los lugares de extracción adecuados de materiales de subbase y base granular en función de las nuevas especificaciones de proyecto. Se construyen las piscinas de sedimentación (1 y 2 del anexo grafico).

2.3 TAREAS.

Se realizo el escarificado de la ruta, ensanche para dientes entre progresivas 17k000 y 7k000, con los respectivos desmontes y terraplenes definidos con el nuevo trazado planialtimetrico.

Se procedió al mantenimiento las cunetas construidas, de modo de asegurar un adecuado drenaje de las obras y no generar sedimentaciones o posibles remansos de aguas innecesarios en la ruta o predios particulares. (Lluvias extraordinarias del mes de agosto, aprox unos 600 mm en la zona de obras).

2.4 ALARGUE Y CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS.

Se termino de construir por parte de la empresa subconstratista las obras de prolongación y ejecución de alcantarillas.

Esta empresa se retira del sitio desmontando sus instalaciones, incluida la batea para lavado de herramientas y hormigonera, baños químicos, contenedor de depósito, etc.

2.4.1 Residuos de hormigonado y lavado.

Previo al desarmado de la misma y una vez sedimentados los elementos en suspensión, se procedió a corregir el PH del líquido de ésta. Se colocó hasta 2,5 lt de ácido clorhídrico de modo de obtener valores acordes que permitieran su vertido y disposición final.

Luego de chequeado dichos valores con la "banda para test de PH", el líquido fue vertido. Los sedimentos (restos de portland), se depositaron conjuntamente con restos de las últimas demoliciones y se esparcieron a modo de piso en la zona de "plataforma de giro" del taller.

3 RESIDUOS.

3.1 RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS.

Se envía con camión propio el residuo producido hasta el basurero de la junta local (6 medios tachos). No existe personal para entrega de la constancia.

3.2 RESIDUOS ESPECIALES.

No se generaron en este periodo de trabajo residuos especiales del tipo: chatarra, hierro, descartes de asfalto, materiales contaminados con hidrocarburos.

3.2.1 Baterías.

Las baterías cambiadas y en desuso se enviaron al taller central de Montevideo para su posterior comercialización con las empresas de reciclado de estas. (se adjunta comprobante)

El aceite y lubricantes producto de los cambios realizado a los equipos fue extraído por el camión taller y vertido en tanques de 200 lts para su posterior quemado en la Usina de Asfalto con el comienzo de la ejecución de mezcla.

4 PERSONAL.

En este periodo de las obras el personal asciende a unas 70 personas.

5 RELACIONAMIENTO CON LA COMUNIDAD

El relacionamiento con la comunidad ha sido el correcto. A medida que la obra avanza y se visualizan los cambios en su planimetría se advierte una valoración por parte de vecinos y usuarios de las tareas realizadas.

No fue necesario generar desvíos o campañas informativas especiales.

6 REGISTRO GRAFICO.



Tareas de ensanche de plataforma y sustitución de material no apto.



8



REPÚBLICA
ORIENTAL
DEL URUGUAY

Montevideo 16 de noviembre de 2015.

Pase a la UNIDAD AMBIENTAL informe trimestral de la Obra Ruta 12 tramo:
44K750 – Ombues - Lavalle



M.T.O.P. - D.N.V.
DEPTO. CONTRATACION
OBRAS NACIONALES
Ing. CARLOS BILINSKI
JEFE DEPTO. INTERINO



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y CALIDAD

9

Montevideo, 24 de noviembre de 2015.

Sra. Directora de División Técnica de Construcción

Ing. Susana Galli

Se ha recibido el informe trimestral de gestión ambiental la Obra "Ruta 12 Tramo 44k750-Ombues de Lavalle" (AB/09) (Ampl) correspondientes al periodo julio, setiembre 2015, a cargo de la empresa HERNANDEZ Y GONZALEZ S.A del cual se tomo conocimiento y se eleva sugiriendo remitir estas actuaciones a la UCAT con destino a la CVU.

Ing. Civil RICARDO BÉRTOLA
Dirección Nacional de Vialidad
M.T.O.P.

Montevideo, 24 de noviembre de 2015.

De conformidad con el informe que antecede, remítanse estas actuaciones a la UCAT con destino a la CVU.

ING. SUSANA GALLI
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Montevideo, 26 de noviembre de 2015



JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY

Habiendo tomado conocimiento se eleva a la Dirección sugiriendo la remisión de estos obrados a la Corporación Vial del Uruguay.

Ing. Marcelo Krugman

Unidad Coordinadora de Asist. Técnica

Contrato de Concesión MTOP - CND



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD



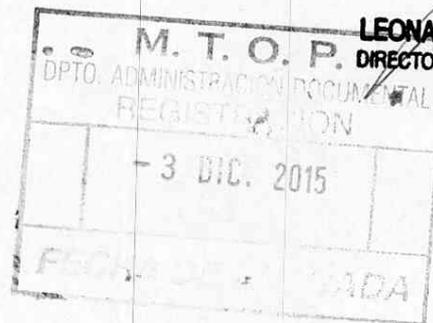
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Secretaría General

Montevideo, 27 de noviembre de 2015.-

JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY

Elévese a la Dirección General de Secretaría, para su posterior remisión de este asunto a la Corporación Vial del Uruguay.



LEONARDO COLA SEVESO
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
M.T.O.P.





DIRECCIÓN
GENERAL DE
SECRETARÍA

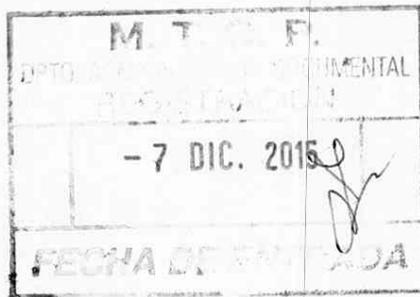
2015/3/2/2600

sch

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Montevideo, 04 de diciembre de 2015.-

Remítase a la Corporación Vial del Uruguay S.A. a sus efectos.-----




Esc. SYLVIA CHEBLE
ASESORA DIRECCIÓN GENERAL
M.T.O.P.