



Ombues, 15 de marzo de 2015.

RUTA No 12 tramo 23k600 -7k000.

PRIMER INFORME ITGA.
Periodo 15 marzo – 15 de junio.

1. IMPLANTACIÓN Y COMIENZO DE TRABAJOS.

La empresa comenzó las obras en el mes de marzo de 2015.

Las primeras dos semanas conjuntamente con la inspección se procedió al relevamiento de la totalidad de la obra: superficie de calzada de la ruta, obras de arte y sus puntos de balizamiento más notables (mojones, mojones en línea, vértices de cambio de alineaciones, etc.). Se identificaron los lugares de cambios de proyecto y áreas de terraplén y desmonte.

Se visualizaron los lugares de posibles préstamos en función del relevamiento indicado y lo metrajes de proyecto

Esta actividad se realizó con el profesional a cargo de las obras, capataz, equipo de topografía y peones, tres vehículos para los movimientos del personal. El mismo se quedó en alojamientos de la zona.

Las actividades descriptas no generaron impacto alguno sobre la ruta, desde el punto de vista ambiental dado que se trabajó básicamente en relevamientos topográficos y no hubo actividades en campamento alguno.

1.1 OFICINA ADMINISTRATIVA Y LABORATORIO.

En la tercera semana de obras (última semana de marzo) la empresa comienza a trasladar sus primeros equipos a la zona; el personal es el necesario para realizar los primeros movimientos de suelo, no se trasladan equipos de asfalto y/o plantas de trituración o asfalto. Se obtiene el permiso de la DNV, para instalar la oficina administrativa y laboratorio en el predio propiedad de la Institución, hasta definir canteras y campamentos.

Este está ubicado en un predio, próximo al empalme de las rutas No 12 con la No 55, padrón No 12609 de la sección catastral No 11 del departamento de Colonia (se adjunta croquis).

No se realizaron nuevas construcciones en el sitio y se aprovecharon las existentes para el funcionamiento; se realizó una reforma en una de las mismas de modo de agregar un baño más a las instalaciones y mejorar el estado de las mismas. El baño tiene un sistema de pozo negro que desagota a una cámara de sedimentación (se desagota la misma por medio de una barométrica local, se adjuntan comprobante).

El suministro del agua del campamento es de pozo y la energía eléctrica de la red de UTE.

2. EJECUCION DE LAS OBRAS

2.1 EQUIPOS AFECTADOS A LAS TAREAS.

2.1.1 Maquinaria

Retroexcavadora CAT 330B sobre bandas.

Retroexcavadora DOSAN sobre ruedas

2 Moto niveladora CAT 140 H.

Cilindro CAT 815 pata de cabra.

Cilindro vibratorio liso VAT 533.

2.1.2 Camiones.

La empresa trabajo en su totalidad con equipo propio. No arrienda ni arrendará maquinaria ni contratara fleteros para ninguna actividad.

Se presenta la planilla de los equipos afectados.

No. Equipo	TIPO	MARCA	MODELO	PROPIEDAD	MATRICULA	CERTIFICADO
00 051	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2178	CAT N° 299117
00 052	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2179	CAT N° 299235
00 054	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2181	CAT N° 290002
00 055	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2182	CAT N° 298405
00 057	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2184	CAT N° 299010
00 059	Camión	VW	17220	H&G	LAB 2186	CAT N° 299687
00 065	Camión Cisterna	VW	15180	H&G	LDA 7435	CAT N° 291445

EL camión denominado como 0065 es un camión taller equipado para la función específica de suministro de combustible. Consta de un tanque de suministro de combustible de 4000 lts, mangueras de suministro de 2 “, mangueras para inyectar grasas y aceites sin derramar (en el caso que sucediera se sigue el procedimiento específico para tal fin). Consta además con una lanza que toma el aceite usado de la maquinaria (mediante un sistema de succión) y lo extrae en tanque interior de depósito para su posterior disposición final.



La lubricación de estos equipos se realizó siguiendo el plan de lubricación y mantenimiento de la empresa.

No se lavaron equipos durante este periodo y no se produjeron roturas. El mantenimiento realizado ha sido el rutinario.

Los cambios de cubierta, roturas y/o pinchaduras se realizaron en dos gomerías de la localidad, tercerizando este servicio. (Se adjunta comprobante de las actuaciones)

2.2 CANTERAS.

Se identificó la cantera para material granular de CBR > 40, con destino a la ejecución de dientes y capa de subbase. Es un predio explotado con anterioridad con motivo de la ejecución de la propia ruta.

Se llego a un acuerdo con el propietario, para la explotación de una porción reducida suficiente para la ejecución del tramo. El mismo es un productor rural de la zona, dedicado a la explotación láctea, solicitando que la explotación se realice de modo de que al termina la misma se genere un espejo de agua destinado para sus animales y riego de praderas.

A tal efecto previo a la explotación, con el material de destape se construyo un terraplén que oficiara de pared del futuro tajamar.

Se realizo el deslinde y los trámites para la inscripción de la cantera en el registro de Obra Pública.

2.3 TAREAS.

Se realizo el escarificado de la ruta, ensanche para dientes y comenzó con los desmontes trabajando de la progresiva 23k600 hasta la 17k000. Se procedió a la limpieza de la faja de dominio público previendo la conservación del material orgánico y tapiz vegetal para su reutilización de este en el “calzado” de las plataformas luego de realizado el movimiento de suelos.

Los materiales excedentes “no aptos”, se colocaron en un predio de la zona a modo de relleno y para cubrir los taludes de la cantera a explotar.

No se retiraron arboles durante la ejecución de las tareas, en esta longitud de obra.

Se procedió a la construcción de las cunetas, de modo de asegurar un adecuado drenaje de las obras, no generar sedimentaciones y/o posibles remansos de aguas innecesarios en la ruta o predios particulares.

2.4 ALARGUE DE ALCANTARILLAS.

Estas tareas se subcontrataron a la empresa IDAMIL S.A, comenzando al picado y prolongación de alcantarillas y colocación de canos.

2.4.1 Demoliciones.

Las demoliciones y picado de alas y dinteles se realizaron desde los laterales y faja de dominio público con martillo hidráulico. Se controlo el uso de los elementos de protección del personal para la tarea, no existiendo ningún inconveniente en el desarrollo de la misma.

Se ha puesto cuidado en retirar la totalidad del material de demolición para su depósito temporal previo a su disposición final.

2.4.2 Hormigones.

El hormigón se fabrica en obra, no se comprara a ningún proveedor. Los áridos para su elaboración se compraron en canteras de la zona.

El lavado de las herramientas se realizo en una batea metálica montada para tal fin por la empresa subcontratista.

La hormigonera se retiro luego de cada jornada de labor lavando la misma y vertiendo en dicha batea. Para las alcantarillas mayores, se trabaja con camión mixer, elaborando el material en obrador de la empresa subcontratista.

La empresa utilizo como espacio para depósito de portland, herramientas y equipo menor, un container que instalo en un predio de la zona.

3 RESIDUOS.

3.1 RESIDUOS SÓLIDOS DOMÉSTICOS.

Se coloco en el predio donde se ubica el laboratorio, recipientes para vertido de residuos domésticos y los posibles industriales. El mismo luego de cierto periodo es llevado por la empresa hasta el basurero de la junta local.

3.2 RESIDUOS ESPECIALES.

No se generaron en este periodo de trabajo residuos especiales del tipo: chatarra, hierro, descartes de asfalto, materiales contaminados con hidrocarburos.

3.2.1 Hormigón.

El producto de demolición (hormigón simple) fue solicitado y retirado por un vecino con destino a un contrapiso en la ciudad.

3.2.2 Baterías.

Las baterías cambiadas y en desuso se enviaron al taller central de Montevideo para su posterior comercialización con las empresas de reciclado de estas. (se adjunta comprobante de boleta de entrada).

3.2.3 Aceite y lubricantes.

El aceite y lubricantes producto de los cambios realizado a los equipos en el trimestre fue extraído por el camión taller y vertido en tanques de 200 lts . Esto ha sido acopiado herméticamente, en un lugar especifico, ventilado y sobre un piso de arena (material absorbente) para su posterior disposición final. Se envió unos 400 lts producto de estos cambios. (se adjunta comprobantes)

4 PERSONAL.

En este periodo de las obras el personal asciende a unas 45 personas. Se ha tomado 10 personas de la zona de influencia de la obra, renunciando 2 de ellas luego de un mes de trabajo.

La empresa subcontratista trabajó con un número variable de personal siendo 10 personas el promedio con un máximo de 15 para las alcantarillas mayores. Esto indica que el número de trabajadores totalizo entre 55 y 60 personas de acuerdo al periodo.

4.1 SALUD OCUPACIONAL.

Todo el personal habita en la ciudad de Ombúes. Para tal fin se alquilaron 4 casas por la empresa contratista y una por la subcontratista (existe personal con antigüedad en la firma que se ha trasladado a otros domicilios con su familia).

4.1.1 Suministro de agua potable.

Existen bebederos en la zona de campamento y laboratorios, dejamos constancia que el personal lleva sus propios recipientes térmicos para el agua potable dada la movilidad de sus tareas.

4.1.2 Vestuarios y comedor para personal.

Se construyó en las instalaciones de cantera (campamento principal) vestuario con duchas de agua caliente y baños para personal, salón comedor, pieza para depósito y serenos. Estas instalaciones permanentes permiten dotarles de mejores comodidades a obreros de la empresa y facilita la higiene y mantenimiento de estas. EL MTSS ha visitado y aprobado las mismas.





4.1.3 Elementos de protección.

Se entrega según la tarea desempeñada los elementos de protección y seguridad para su desarrollo, así como vestimenta para la totalidad de los obreros de acuerdo a lo indicado por los convenios respectivos. La empresa está poniendo especial énfasis en el uso y compromiso por parte del personal para su utilización.

4.1.4 Botiquín de primeros auxilios.

En el obrador en la oficina administrativa, en la zona de laboratorios, en tres de los equipos móviles, existen botiquines de primeros auxilios y los números de emergencia a utilizar durante las emergencias.

5 RELACIONAMIENTO CON LA COMUNIDAD.

El relacionamiento con la comunidad ha sido el correcto. La obra ha tomado difusión por lo que significa la misma para la zona; al respecto el que suscribe fue entrevistado por una radio de la ciudad de Cardona y un medio de información local.

No han existido quejas por los vecinos o autoridades locales por la existencia de la obra.

Durante las primeras etapas de las construcciones de la capa de subbase, fue solicitado por una vecina (progresiva 23k400) medidas para mitigar el polvo dado la seca existente. Para tal fin la empresa ha dispuesto regar con una cisterna de 8.000 lts los tramos de terraplén de modo de mitigar el efecto del polvo.

En el proceso de limpieza de faja, se ha colaborado con la limpieza de predios que resolvieron cambiar y modificar los alambrados frentistas a la ruta. En las zonas donde existían dichos alambrados, durante las tareas de limpieza, la empresa niveló y limpió el predio frentista a las progresivas 21k000 a 22k000 lado a (-) sin cobrar por sus servicios.

Dado el tipo de tareas y por ser los movimientos de suelo realizados puntuales y de alturas menores de 1.5 m, no fue necesario generar desvíos o campañas informativas especiales.

6 REGISTRO GRAFICO.



Limpieza de faja lateral previo a la conformación del diente de ensanche.



Sustitución de material no apto en el ensanche de carreteras.



Compactación de los terraplenes de asiento del paquete estructural.



Prolongación de alcantarillas.



Comienzo de ejecución de diente de ensanche.



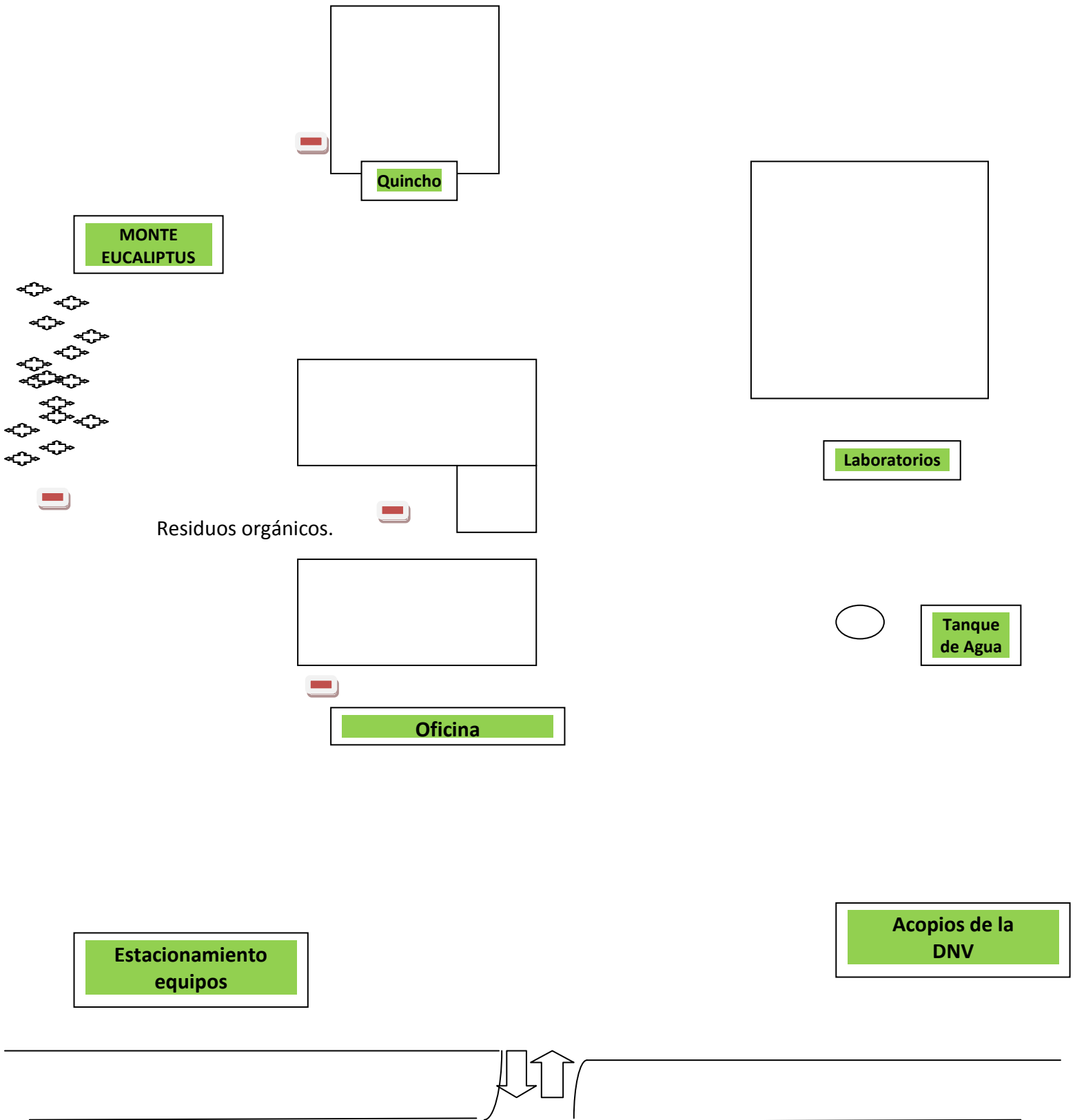
Ejecución de alargue de alcantarilla. Se observa en el lado superior derecho, el material de demolición de alas y dinteles de la antigua pieza, depositado para su retiro.



Detalle de armadura y encofrados previo a su aprobación y al hormigonado de la estructura.

**Ing. Enrique Medina De Giobbi.
Hernandez & Gonzalez S.A**

Anexo (plano de ubicación de laboratorio y oficina administrativa).



Ruta No 12