

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-AB09-20150821</p> <p>Página 1 de 10</p> <p>Versión 05</p>
---	--	---

Informe de Auditoría Ambiental

AB/09 (Ampl.): Ruta 12 Tramo 44K750 – Ombúes de Lavalle



Fecha de visita: 21/08/2015

Fecha del informe V01: 08/09/2015

Lugares visitados: obrador, cantera, y frente de obra.

Tipo de Auditoría: Seguimiento

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Ing. María Ballesteros
maria.ballesteros@sigmaplus.com.uy

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el Plan de Gestión Ambiental de la empresa constructora Hernández y



González para el contrato AB09, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) marzo – junio, el Informe de Auditoría Ambiental realizado por la empresa DICA en abril de 2015 y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en el departamento de Colonia y consiste en el rectificado de alineación y altimetría, el ensanche y el recapado provisorio (ya que el definitivo está pendiente de adjudicarse con otro contrato) siendo la empresa contratista Hernández y González.

3. LA OBRA A AUDITAR

Más concretamente la obra consiste en las siguientes alteraciones menores de planimetría y alineación:

- Desplazamiento del eje de la ruta actual entre 1.5 m y 2.5 m hacia el lado a (-) de esta, en el sentido de las progresivas crecientes.
- Variación altimétrica en zonas puntuales de desmonte y obras de terraplenado en ensanches de plataforma y en algunos de sus acuerdos convexos.

Los áridos necesarios para la obra provienen de una cantera de la empresa contratista ubicada en el padrón 9.124 de la 5ª Sección Catastral del departamento de Soriano (junto a Ruta 12 salida desde el punto 58K800 a (-)). Esta zona ha llegado a contar con planta asfáltica y trituradora que no se emplean en esta obra y que se están desarmando y en el mismo predio de la cantera empleada para la obra hay otra cantera que tampoco se explota actualmente.

En referencia al contrato AB/09, junto a la cantera hay oficinas, comedor, baños y duchas, elementos de contención de derrames, almacén de insumos y zonas para el acopio de residuos.

Obrador:

Además de los usos de obrador que se dan junto a la cantera de tosca granítica, se habilitó un obrador para oficina técnica y laboratorio en el padrón 12.609 de la 11ª Sección Catastral del Departamento de Colonia.

La empresa cuenta también con un obrador principal en Montevideo.

Frente de Obra:

Al momento de la auditoría las actividades que se están dando son la colocación de subbase con CBR 40 y base con CBR>80; actividades de arranque, carga, tendido y compactación.

A la fecha de la auditoría, la obra cuenta con un 64 % de avance según indicó el DDO Ingeniero Alessandro Grisi por lo que está prevista la finalización en un mes aproximadamente.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra está situada en la Ruta 12, en el departamento de Colonia. Esta ruta es de gran

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-AB09-20150821</p> <p>Página 3 de 10</p> <p>Versión 05</p>
---	--	---

importancia nacional dado su intenso uso para el transporte granelero hacia el puerto de Nueva Palmira.

Se trata de una zona rural de cultivos agrícolas y de tránsito pesado asociado a la agricultura.

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría comenzó en la cantera de tosca granítica, Ruta 12 punto 58K800 a (-), se visitaron las instalaciones, frentes de obra y finalmente se mantuvo una reunión en las oficinas.

En la auditoría participaron el Ingeniero Residente Enrique Medina por parte de la empresa contratista, el DDO Alessandro Grisi y por parte de la DNV del MTOP se contó con la presencia del Ing. Ricardo Bértola del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad (ex Unidad Ambiental).

Se informó de las tareas de conformación de base y subbase que se estaban realizando al momento de la auditoría.

Se cuenta con los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental requeridos hasta la fecha que están aprobados por el DDO.

Se solicitó la AAP y la AAO de DINAMA para la cantera de tosca granítica empleada en la obra y se pudo obtener el documento que clasifica el proyecto con categoría A, pero no las autorizaciones ambientales.

Se solicitó el Plan de Remediación Ambiental, que por el momento no se había desarrollado.

Se solicitó la autorización del DDO de la ubicación del obrador y la respuesta fue la siguiente: el predio pertenece a la Dirección Nacional de Vialidad, se pudo ver el expediente con el que se solicita el uso y se dan respuestas de que no hay objeciones para su uso y que está pendiente de establecer el arrendamiento. Por el momento no hay una resolución de este expediente, no hay un contrato de arrendamiento, se está usando el predio y la autorización del DDO está pendiente de que se resuelva tanto el expediente como el contrato. En este predio se da el uso de laboratorios y oficinas.

Se solicitó la Autorización Ambiental Previa de la obra vigente y el Ing. residente informó de que esta obra no lo requiere por incluir su trazado en la faja de la carretera. Por este motivo no se ha requerido la expropiación de terrenos ni la colocación de nuevos alambrados.

El ensanche y el terraplenado de algunos tramos han llevado a ocupar con las obras hasta un ancho de 14 m. La tierra vegetal que se saca de estas zonas es llevada a la cantera a una zona de relleno.

Se informó de que los baños conectados a pozo impermeable son vaciados mediante servicio de barométrica cuando es necesario. Para los frentes de obra se cuenta con baños químicos que son limpiados y vaciados por la empresa que los suministra.

En la obra se realiza la separación de residuos. Los similares a domésticos son gestionados por la junta local de Ombúes de Lavalle y los residuos especiales se envían al obrador principal en Montevideo.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB09-
20150821

Página 4 de 10

Versión 05

Para el suministro de combustible se emplea un camión distribuidor que carga en la estación de servicio. Este camión se emplea para el suministro de aceite, agua y combustible.

Atendiendo a las relaciones con la comunidad se destaca que aproximadamente el 20 % de los trabajadores presentes en obra son de la zona; se realizan reuniones con cada vecino antes de hacerle la entrada a su predio y se le explica la obra. No ha habido quejas de los vecinos.

En el obrador se realiza el servicio básico de mantenimiento de maquinaria y el extraordinario se realiza en el obrador principal de Montevideo.

El agua presente en el obrador proviene de OSE, embotellada y de un pozo existente semisurgente del predio de vialidad.

Para evitar el levantamiento de polvo se realiza el riego de caminos.

Hay prevista atención médica de emergencia en la policlínica de Ombúes de Lavalle.

Las hojas de seguridad de los productos químicos se encuentran agrupadas junto al almacén y en la zona de mantenimiento de maquinaria.

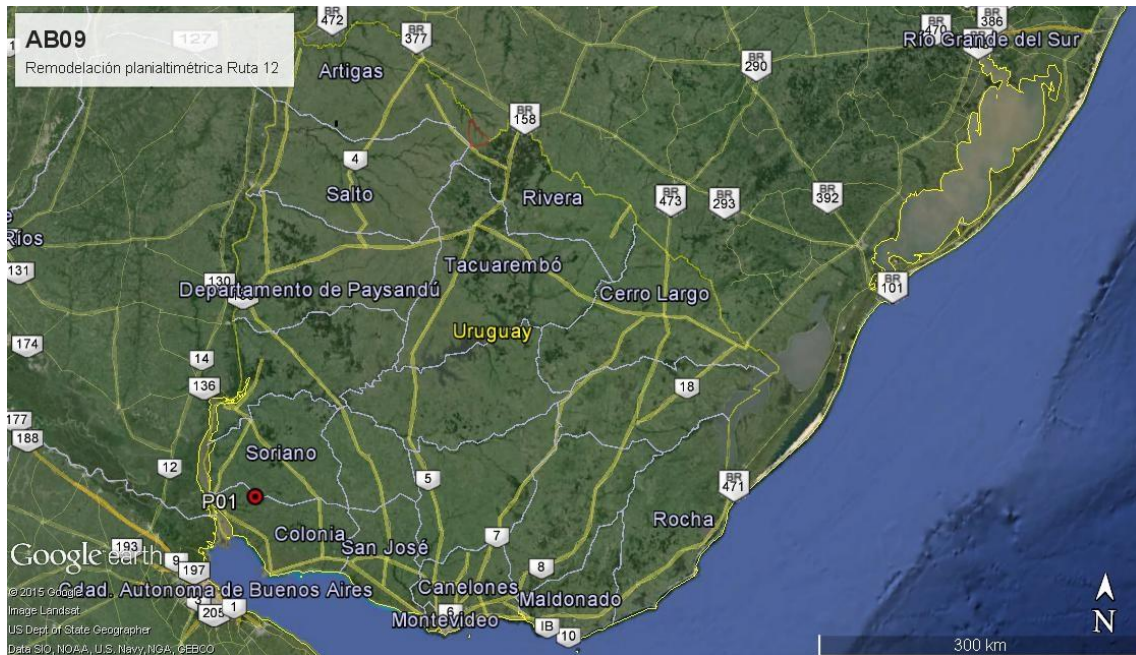


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

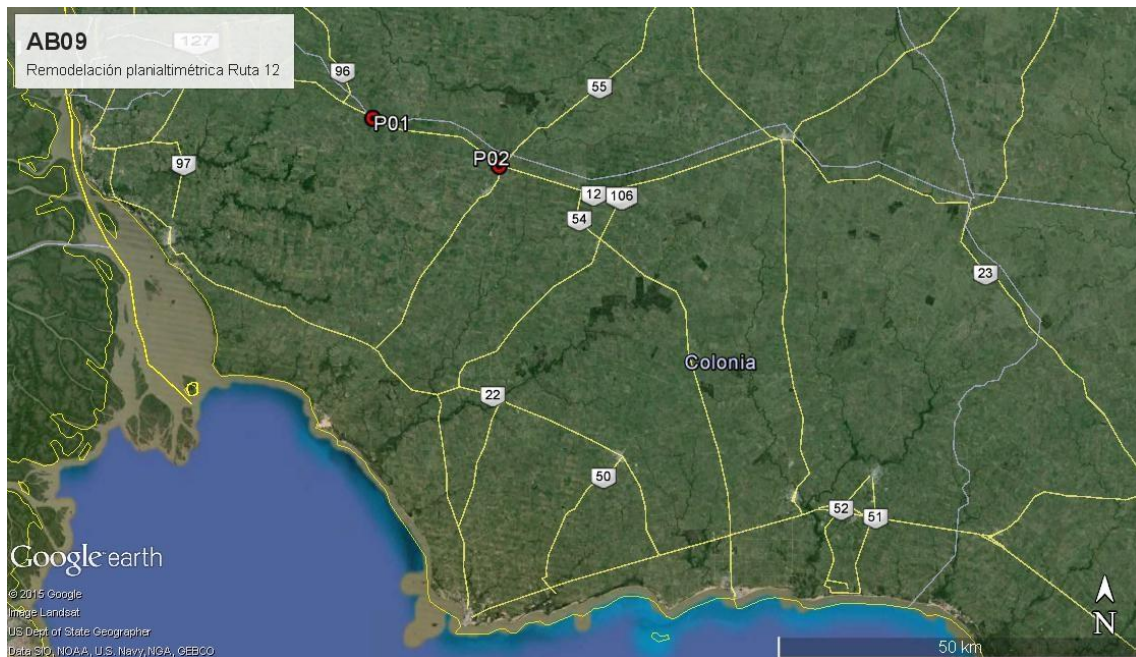


Ilustración 2 - Puntos principales: P01, P02, inicio y fin del contrato. Vista a nivel regional.

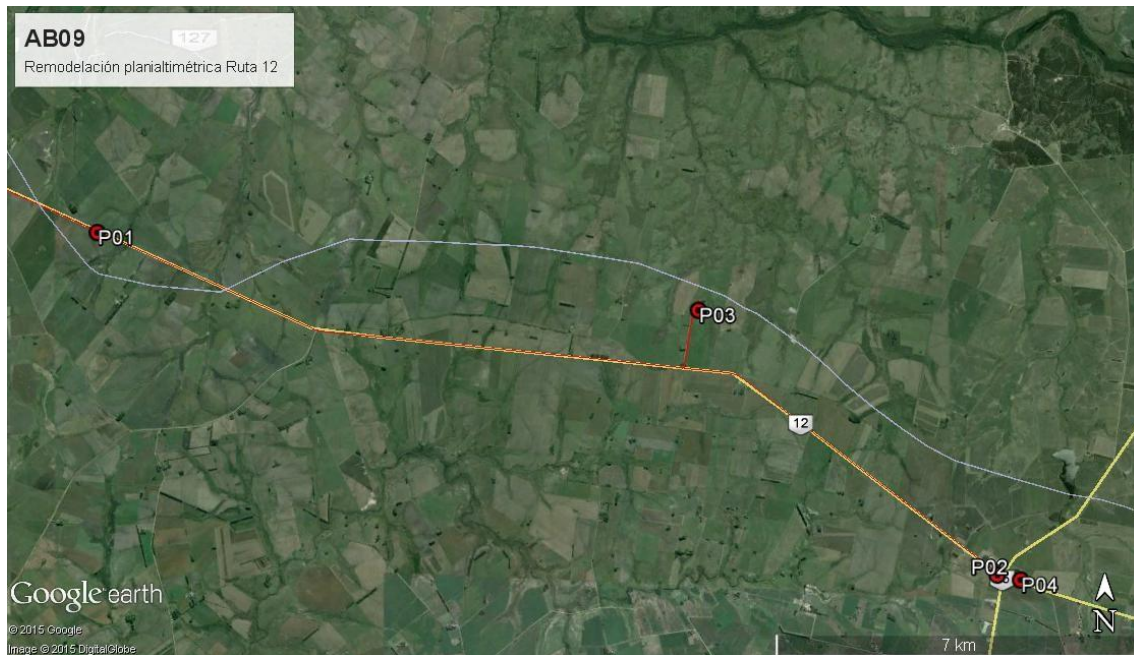


Ilustración 3 - Puntos principales: P01, P02, inicio y fin del contrato; P03 Cantera de Tosca Granítica (oficinas, comedor, baños y duchas, almacén y zonas para el acopio de residuos), P04 Obrador (Oficina Técnica y Laboratorio). Vista sobre Ruta 12.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	0409449	6254298	Inicio AB/09, progresiva 44K750	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P02	0426876	6247853	Fin AB/09 – cruce Ruta 12 y Ruta 55	Ilustración 2, Ilustración 3.
P03	0421098	6252885	Cantera, progresiva 58K800 a (-).	Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8.
P04	0427321	6247764	Obrador, padrón 12.609 de la 11ª SC del Dto. de Colonia.	Ilustración 3, Ilustración 11, Ilustración 12, Ilustración 13.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Este contrato estaba previsto junto con el contrato de la AB19 que finalmente se canceló. La constructora destaca las dificultades que esto le supuso en relación a sus previsiones.

Dados los usos anteriores se da la presencia de estructuras por retirar en las inmediaciones de la cantera en explotación.

7.2 FORTALEZAS

No se detectaron

7.3 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas

ID: 01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 58K800 a (-)	Tipo de NC: CMP8
	0421098	6252885	Código del hallazgo:N°1	
Descripción: No se dispone de la AAP y AAO de DINAMA en relación a la cantera empleada para la obra incumpliendo el Punto 13.1 del manual de DNV y el Decreto 349/005.				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal.				

Tipo de No Conformidades:

N°1 Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.

N°2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

N°3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.



7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas.

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: -
	0427321	6247764	Código del hallazgo: PF-9
Descripción: No se cuenta con autorización del DDO de la ubicación del obrador que se encuentra a menos de 500 m de la casa más cercana contraviniendo el punto 14.1, del Manual de DNV.			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal.			

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES

- Se recomienda elaborar los Planes de Remediación Ambiental previo al comienzo de las obras, ya que pueden servir para acompañar el avance de la obras con la restauración ambiental y determinar el orden de alguna tarea, las zonas de acopio de suelo vegetal, etc.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXOS



Ilustración 4 – Preparación de explosivos en la cantera de tosca granítica.



Ilustración 5 – Edificio de comedor en la zona de cantera.



Ilustración 6 – Acopio de residuos especiales en la zona de cantera.



Ilustración 7 – Arena para derrames en la zona de cantera.



Ilustración 8 – Contenedor de acopio de tanques en uso en la zona de cantera.



Ilustración 9 – Frente de obra.



Ilustración 10 – Frente de obra.



Ilustración 11 – Laboratorios en el obrador.



Ilustración 12 – Arena para el ensayo de cono de arena.



Ilustración 13 – Acopio de señalización en el obrador.