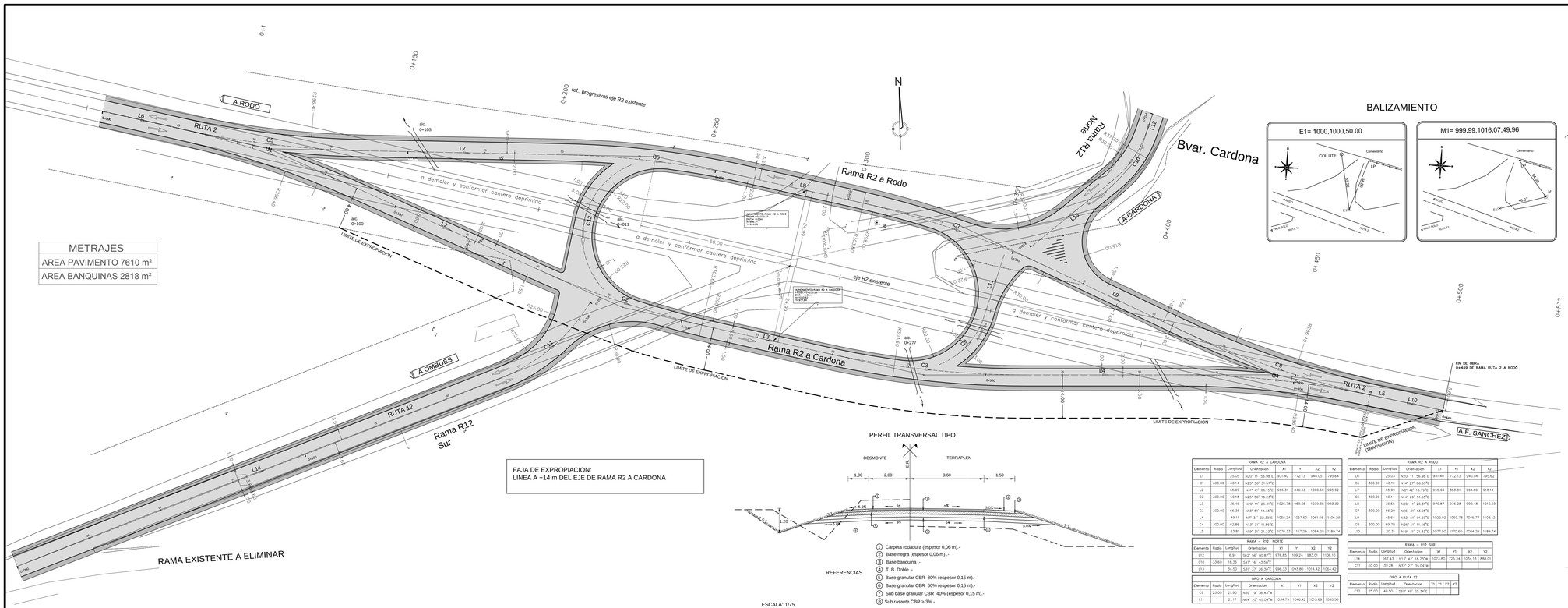


METRAJES
AREA PAVIMENTO 7610 m²
AREA BANQUINAS 2818 m²

FAJA DE EXPROPIACION:
LINEA A +14 m DEL EJE DE RAMA R2 A CARDONA

BALIZAMIENTO

Tabla de Puntos		
Punto #	X	Y
1	934.18	770.89
2	936.10	782.64
3	943.43	794.40
4	955.06	821.72
5	963.38	847.74
6	986.47	875.44
7	1003.57	903.13
8	1006.92	908.69
9	1008.07	910.67
10	1009.41	911.06
11	1012.99	909.80
12	1017.06	907.63
13	1023.00	903.22
14	1027.79	895.74
15	1030.63	887.16
16	1050.47	805.82
17	1070.30	724.49
18	1077.29	726.20
19	1057.46	807.52
20	1037.63	888.84

Tabla de Puntos		
Punto #	X	Y
21	1033.43	900.75
22	1026.97	917.60
23	1021.28	935.00
24	1023.58	941.41
25	1030.16	957.81
26	1036.46	974.94
27	1042.76	992.06
28	1052.38	1024.15
29	1058.80	1057.13
30	1062.02	1081.47
31	1065.23	1105.82
32	1070.90	1136.33
33	1079.72	1166.09
34	1087.68	1188.54
35	1080.89	1190.94
36	1074.11	1171.80
37	1060.73	1140.05
38	1043.75	1110.07
39	1038.58	1098.87
40	1029.41	1087.87

Tabla de Puntos		
Punto #	X	Y
41	1016.65	1081.05
42	1004.04	1088.14
43	999.39	1096.68
44	992.96	1103.51
45	984.64	1109.30
46	978.49	1112.45
47	975.21	1106.04
48	981.37	1102.89
49	988.01	1099.22
50	993.26	1091.91
51	998.22	1083.86
52	1003.17	1075.80
53	1007.60	1061.22
54	1004.28	1046.33
55	996.16	1029.91
56	989.51	1011.83
57	982.79	994.68
58	976.49	977.53
59	967.43	948.49
60	961.33	918.69

Tabla de Puntos		
Punto #	X	Y
61	956.40	886.52
62	951.48	854.35
63	945.51	825.24
64	936.66	796.87
65	928.02	773.37
66	912.02	828.20
67	944.81	850.68
68	981.71	878.35
69	998.80	906.07
70	1002.50	912.24
71	1001.97	913.68
72	993.96	916.51
73	985.94	919.34
74	985.74	921.80
75	989.81	934.07
76	968.86	917.84
77	961.94	885.67
78	957.01	853.50
79	954.79	840.80
80	1015.19	936.43

Tabla de Puntos		
Punto #	X	Y
81	987.47	925.09
82	974.04	951.56
83	988.05	992.75
84	998.96	1021.91
85	1004.06	1033.16
86	1031.58	1044.52
87	1045.21	1018.06
88	1041.61	1005.84
89	1031.20	976.47
90	1020.30	947.08
91	1044.44	1025.55
92	1043.33	1044.12
93	1034.49	1049.83
94	1026.85	1054.33
95	1020.87	1060.80
96	1020.35	1062.48
97	1020.80	1064.12
98	1036.08	1087.86
99	1048.45	1107.03
100	1057.27	1121.46

Tabla de Puntos		
Punto #	X	Y
101	1065.14	1136.35
102	1062.04	1121.52
103	1059.68	1106.55
104	1056.46	1082.01
105	1053.23	1057.86
106	1051.56	1046.61
107	1085.06	1253.98
108	1094.41	1213.25

PERFIL TRANSVERSAL TIPO

REFERENCIAS

1. Carpeta rodadura (espesor 0,06 m).-
2. Base negra (espesor 0,06 m) .-
3. Base banquina .-
4. T. B. Doble .-
5. Base granular CBR 80% (espesor 0,15 m).-
6. Base granular CBR 60% (espesor 0,15 m).-
7. Sub base granular CBR 40% (espesor 0,15 m).-
8. Sub rasante CBR > 3%.-

ESCALA: 1/75

RAMA R2 A CARDONA								
Elemento	Radio	Longitud	Orientacion	X1	Y1	X2	Y2
L1		25.05	N20° 11' 56.98"E	931.40	772.13	940.05	795.64
C1	300.00	40.14	N20° 56' 31.57"E				
L2		65.09	N31° 46' 06.15"E	966.31	849.63	1000.50	905.02
C2	300.00	60.16	N20° 56' 18.23"E				
L3		36.49	N20° 11' 26.31"E	1026.78	959.05	1039.38	993.30
C3	300.00	66.36	N13° 51' 14.35"E				
L4		49.11	N7° 31' 02.58"E	1055.24	1057.60	1061.66	1106.29
C4	300.00	62.86	N13° 31' 11.86"E				
L5		23.81	N19° 20' 21.53"E	1076.33	1167.29	1084.29	1189.74

RAMA R2 A RODO								
Elemento	Radio	Longitud	Orientacion	X1	Y1	X2	Y2
L6		25.03	N20° 11' 56.98"E	931.40	772.13	940.04	795.62
C5	300.00	60.19	N14° 27' 04.84"E				
L7		65.09	N8° 42' 16.79"E	955.04	853.81	964.89	918.14
C6	300.00	60.14	N14° 26' 51.55"E				
L8		36.55	N20° 11' 26.31"E	979.87	976.28	992.48	1010.59
C7	300.00	66.29	N26° 37' 13.95"E				
L9		45.64	N32° 51' 01.59"E	1022.02	1069.78	1046.77	1108.12
C8	300.00	69.78	N26° 17' 11.46"E				
L10		20.31	N19° 31' 21.53"E	1077.50	1170.60	1084.29	1189.74

RAMA – R12 NORTE								
Elemento	Radio	Longitud	Orientacion	X1	Y1	X2	Y2
L12		6.91	S62° 56' 00.81"E	976.85	1109.24	983.01	1106.10
C10	33.60	18.36	S47° 16' 43.58"E				
L13		34.50	S31° 37' 26.32"E	996.33	1093.80	1014.42	1064.42

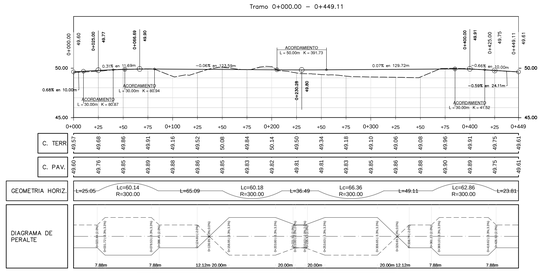
RAMA – R12 SUR								
Elemento	Radio	Longitud	Orientacion	X1	Y1	X2	Y2
L14		187.43	N13° 42' 18.73"W	1073.80	725.34	1034.13	886.01
C11	60.00	39.28	N32° 27' 25.04"W				

GIRO A CARDONA							
Elemento	Radio	Longitud	Orientacion	X1	Y1	X2	Y2
C9	25.00	21.90	N39° 19' 36.43"W				
L11		21.17	N64° 25' 05.09"W	1034.79	1046.42	1015.69	1055.56

GIRO A RUTA 12							
Elemento	Radio	Longitud	Orientacion	X1	Y1	X2	Y2
C12	25.00	48.50	S69° 48' 25.34"E				

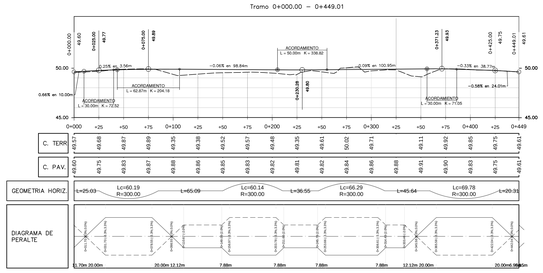
Perfil Longitudinal RAMA R2 A CARDONA

Tramo 0+000.00 – 0+449.11



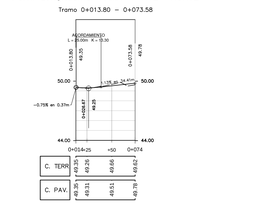
Perfil Longitudinal RAMA R2 A RODO

Tramo 0+000.00 – 0+449.01



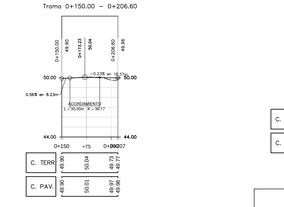
Perfil Longitudinal RAMA – R12 NORTE

Tramo 0+013.80 – 0+073.58



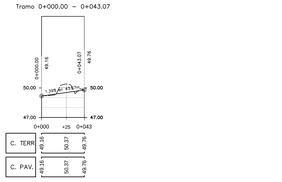
Perfil Longitudinal RAMA – R12 SUR

Tramo 0+150.00 – 0+206.60



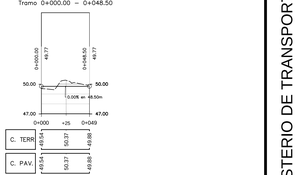
Perfil Longitudinal GIRO A CARDONA

Tramo 0+000.00 – 0+043.07



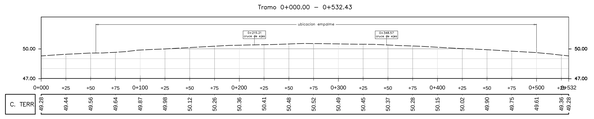
Perfil Longitudinal GIRO A RUTA 12

Tramo 0+000.00 – 0+048.50



Perfil Longitudinal eje R2 existente

Tramo 0+000.00 – 0+532.43



NOTA:
Las alcantarillas son tipo Z de caños Ø 50 para drenaje de los canteros.
La construcción de las cunetas implica el corte de la ruta existente (la rama por el centro, que queda eliminada)
Se eliminará también el tramo de ruta 12 directa que hace el by pass del empalme proyectado.
El perfil longitudinal de la ruta 2 existente (que en parte queda eliminada) se da como referencia.

EMPALME RUTA 2 - RUTA 12
PLANIMETRIA - PERFIL LONGITUDINAL RAMAS

Proyecto N° : 11.250
Lámina N° : 1
Fecha: Abril 2012

Dirección:

Supervisión de Proyecto:
Ing. Alejandro Banchieri
Jefe Departamento de Carreteras
Ing. Susana García
Gerente de Estudios y Proyectos

Relevamiento:
Ayte. Ing. Macarena Echeverástegui
Ayte. Ing. Lucy Berrutti

Proyecto:
Ing. Rodolfo Gutiérrez
Ing. Luis Lazo

MINISTERIO DE TRANSPORTE
Y OBRAS PUBLICAS

Dirección Nacional de Vialidad
División Estudios y Proyectos
Departamento de Carreteras