CONTRATO DE CONSULTORIA PARA LA MODIFICACION DEL CONTRATO DE CONCESION SUSCRITO ENTRE MTOP - CND

MONTEVIDEO - URUGUAY

RUTA Nº 2
FLORENCIO SANCHEZ – FRAY BENTOS Y ACCESOS

AGOSTO 2014

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

REPRESENTACIONES

MERCOSUR:

MONTEVIDEO – URUGUAY

REGION ANDINA:

MANABÍ – ECUADOR
COCHABAMBA – BOLIVIA

SOCIEDADES DE INTEGRACION TECNOLOGICA EN:

KOLDING – DINAMARCA
AUCKLAND – NUEVA ZELANDA
NEW HAMSHIRE – USA
MELBORNE - AUSTRALIA

EVALUACIÓN TÉCNICA

RELEVAMIENTOS, EVALUACIÓN Y DISEÑO DE REFUERZO

CONSORCIO INGENIERÍA DEL SUR

PROVEEDORES INTERNACIONALES

CSI – INEXTEC MERCOSUR LTDA. I

RUTA:

2

TRAMO:

038

DESCRIPCIÓN:

FLORENCIO SANCHEZ – JOSÉ ENRIQUE RODÓ

PROGRESIVAS:

182K400 – 207K300

LONGITUD:

24K900

ANALISIS DE RESULTADOS POR SECCIONES

SECCION HOMOGENEA 1

DESDE	*HASTA*	*LONG*
182+600	185+801	3201

D(1) (um) Promedio 232		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Min	Promedio	Percentil 85
	Asfalto1*	0.1207	0.1360	0.2130	0.0770	12.07	13.60
	Asfalto2*	0.2589	0.2740	0.3410	0.2080	13.82	13.80
	Granular1	0.3879	0.4110	0.4620	0.3170	12.90	13.70
	Granular2	0.6477	0.7020	1.0360	0.4690	25.98	29.10
	Granular3	0.9762	1.0180	1.1440	0.7670	32.86	31.60

SECCION HOMOGENEA 2

DESDE	*HASTA*	*LONG*
185+801	195+200	9399

D(1) (um) Promedio 405		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
	Asfalto1*	0.1555	0.1830	0.2310	0.0900	15.55	18.30
	Asfalto2*	0.2835	0.3100	0.3680	0.2180	12.79	12.70
	Granular1	0.3968	0.4240	0.5120	0.2850	11.33	11.40
	Granular2	0.6731	0.6900	0.9280	0.5160	27.64	26.60
	Granular3	0.9460	0.9770	1.1590	0.7610	27.28	28.70

SECCION HOMOGENEA 3

DESDE	*HASTA*	*LONG*
195+200	197+600	2400

D(1) (um) Promedio 312		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
	Asfalto1*	0.1409	0.1670	0.3200	0.0900	14.09	16.70
	Asfalto2*	0.2457	0.2770	0.4170	0.2170	10.48	11.00
	Granular1	0.3677	0.3950	0.4980	0.2800	12.20	11.80
	Granular2	0.6990	0.7980	0.9370	0.5600	33.13	40.30
	Granular3	0.9618	1.0140	1.1590	0.7550	26.28	21.60

DESDE	*HASTA*	*LONG*
197+600	207+200	9600

SECCION HOMOGENEA 4

D(1) (um) Promedio 220		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
	Asfalto1*	0.1673	0.2100	0.2860	0.0900	16.73	21.00
	Asfalto2*	0.3001	0.3460	0.4020	0.2170	13.28	13.60
	Granular1	0.4082	0.4340	0.4960	0.3200	10.81	8.80
	Granular2	0.6750	0.6900	0.8110	0.5470	26.68	25.60
	Granular3	0.9420	0.9870	1.1410	0.7800	26.70	29.70

ANALISIS GLOBAL

CAPA	% Aparicion	Profundidad(cm) Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	99.62%	15.39	19.20
Asfalto2*	99.53%	28.25	32.10
Granular1	99.13%	39.70	42.70
Granular3	99.97%	67.30	69.30
Granular4	47.26%	95.03	100.50

** Capas corregidas con informacion de nucleos*

CONSULTORÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO ENTRE LA CND Y EL MTOP

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

RUTA:

2

TRAMO:

039

DESCRIPCIÓN:

JOSÉ ENRIQUE RODÓ – ARROYO CORRALITO

PROGRESIVAS:

207K300 – 225K000

LONGITUD:

17K700

RUTA 2 - DETERMINACION DE ESPESORES CON RADAR PENETRANTE

Jose E. Rodo - Arroyo Corralito

ANALISIS DE RESULTADOS POR SECCIONES

SECCION HOMOGENEA 1

DESDE	*HASTA*	*LONG*
207+400	209+600	2200

D(1) (um) Promedio 409

	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Min	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1345	0.1700	0.1960	0.0500	13.45	17.00
Asfalto2*	0.2220	0.2570	0.3180	0.1400	8.75	8.70
Granular1	0.3668	0.4000	0.5050	0.2410	14.48	14.30
Granular3	0.6744	0.6870	1.1190	0.5630	30.76	28.70
Granular4	0.9454	0.9590	1.1350	0.8140	27.09	27.20

SECCION HOMOGENEA 2

DESDE	*HASTA*	*LONG*
209+600	219+000	9400

D(1) (um) Promedio 188

	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1354	0.1590	0.2040	0.0710	13.54	15.90
Asfalto2*	0.2934	0.3140	0.3890	0.2250	15.80	15.50
Granular1	0.4092	0.4340	0.4880	0.3220	11.58	12.00
Granular3	0.6682	0.6810	0.7330	0.5500	25.90	24.70
Granular4	0.8959	0.9400	2.5240	0.7900	22.78	25.90

SECCION HOMOGENEA 3

DESDE	*HASTA*	*LONG*
219+000	225+000	6000

D(1) (um) Promedio 221

	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1307	0.1410	0.1680	0.0930	13.07	14.10
Asfalto2*	0.2783	0.2990	0.4380	0.0730	14.76	15.80
Granular1	0.4020	0.4200	0.4590	0.3080	12.36	12.10
Granular3	0.6742	0.6810	0.7670	0.5500	27.22	26.10
Granular4	0.9070	0.9930	1.0300	0.7900	23.28	31.20

ANALISIS GLOBAL

CAPA	% Aparicion	Profundidad(cm) Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	99.59%	13.38	15.50
Asfalto2*	99.59%	27.95	30.80
Granular1	97.15%	40.15	42.70
Granular3	99.98%	67.11	68.40
Granular4	99.86%	90.60	95.00

** Capas corregidas con informacion de nucleos*

CONSULTORÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO ENTRE LA CND Y EL MTOP

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

RUTA:

2

TRAMO:

040

DESCRIPCIÓN:

ARROYO CORRALITO – PALMITAS R105

PROGRESIVAS:

225K000 – 242K800

LONGITUD:

17K800

RUTA 2

Arroyo Corralito - Palmitas a+, R.105 a-

ANALISIS DE RESULTADOS POR SECCIONES

SECCION HOMOGENEA 1

DESDE	*HASTA*	*LONG*
224+800	230+000	4800

D(1) (um) Promedio 155

	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Min	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1118	0.1220	0.1430	0.0750	11.18	12.20
Asfalto2*	0.3635	0.4010	0.4930	0.2460	25.18	27.90
Granular1	0.4541	0.4780	0.5160	0.3060	9.06	7.70
Granular2	0.6720	0.6870	0.7950	0.5690	21.79	20.90
Granular3	0.8951	1.0080	1.1070	0.7830	22.31	32.10

SECCION HOMOGENEA 2

DESDE	*HASTA*	*LONG*
230+000	232+402	2402

D(1) (um) Promedio 289

	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1341	0.1470	0.1680	0.0990	13.41	14.70
Asfalto2*	0.3434	0.3690	0.4600	0.2680	20.93	22.20
Granular1	0.4273	0.4430	0.4940	0.3720	8.39	7.40
Granular2	0.6849	0.6930	0.7210	0.6060	25.76	25.00
Granular3	0.8849	0.9060	0.9590	0.7980	20.00	21.30

SECCION HOMOGENEA 3

DESDE	*HASTA*	*LONG*
232+402	240+600	8198

D(1) (um) Promedio 217

	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1336	0.1490	0.1740	0.0850	13.36	14.90
Asfalto2*	0.3281	0.3510	0.4850	0.2520	19.45	20.20
Granular1	0.4160	0.4360	0.5290	0.3240	8.79	8.50
Granular2	0.6730	0.6900	0.7330	0.5720	25.70	25.40
Georadar3	0.8661	0.8910	0.9400	0.7800	19.31	20.10

DESDE	*HASTA*	*LONG*
240+600	242+600	2200

SECCION HOMOGENEA 4

D(1) (um) Promedio 291		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
	Asfalto1*	0.1183	0.1290	0.1570	0.0820	11.83	12.90
	Asfalto2*	0.3297	0.3510	0.4440	0.2670	21.14	22.20
	Granular1	0.4226	0.4420	0.5030	0.3230	9.29	9.10
	Granular2	0.6764	0.6900	0.7270	0.5660	25.39	24.80
	Granular3	0.8584	0.8850	0.9590	0.7830	18.20	19.50

ANALISIS GLOBAL

CAPA	% Aparicion	Profundidad(cm) Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	99.80%	12.56	14.30
Asfalto2*	99.88%	34.06	37.70
Granular1	85.73%	42.61	45.20
Granular3	99.59%	67.47	69.00
Granular4	99.92%	87.61	90.90

** Capas corregidas con informacion de nucleos*

CONSULTORÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO ENTRE LA CND Y EL MTOP

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

RUTA:

2

TRAMO:

041

DESCRIPCIÓN:

PALMITAS R105 – MERCEDES

PROGRESIVAS:

242K800 – 280K200

LONGITUD:

37K400

RUTA 2 - DETERMINACION DE ESPESORES POR RADAR PENETRANTE
Palmita (Ruta 105) - Mercedes

ANALISIS DE RESULTADOS POR SECCIONES

SECCION HOMOGENEA 1

DESDE	*HASTA*	*LONG*
243+000	245+000	2000

D(1) (um) Promedio 389	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Min	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1097	0.1230	0.1690	0.0720	10.97	12.30
Asfalto2*	0.2611	0.2780	0.3400	0.2100	15.14	15.50
Granular1	0.3562	0.3770	0.4280	0.2860	9.51	9.90
Granular2	0.5564	0.5780	0.6780	0.4970	20.01	20.10
Granular3	1.0206	1.0300	1.1260	0.9030	46.42	45.20

SECCION HOMOGENEA 2

DESDE	*HASTA*	*LONG*
245+000	261+600	16600

D(1) (um) Promedio 315	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1411	0.1540	0.1860	0.0860	14.11	15.40
Asfalto2*	0.2622	0.2800	0.4320	0.1630	12.11	12.60
Granular1	0.3873	0.4220	0.5080	0.2540	12.51	14.20
Granular2	0.5594	0.5750	0.6710	0.2260	17.22	15.30
Granular3	1.0124	1.0240	1.1320	0.8880	45.29	44.90

SECCION HOMOGENEA 3

DESDE	*HASTA*	*LONG*
261+600	264+000	2400

D(1) (um) Promedio 361	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1345	0.1520	0.1810	0.0890	13.45	15.20
Asfalto2*	0.2481	0.2600	0.2880	0.2060	11.35	10.80
Granular1	0.3433	0.3660	0.4060	0.2700	9.52	10.60
Granular2	0.5601	0.5690	0.5970	0.4880	21.68	20.30
Granular3	1.0093	1.0180	1.1220	0.9810	44.92	44.90

DESDE	*HASTA*	*LONG*	*SECCION HOMOGENEA 4*
264+000	271+400	7400	

D(1) (um) Promedio 284	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1546	0.1760	0.2120	0.0950	15.46	17.60
Asfalto2*	0.2582	0.2730	0.3760	0.2130	10.35	9.70
Granular1	0.3727	0.4100	0.5060	0.2720	11.45	13.70
Granular2	0.5611	0.5690	0.6780	0.4540	18.85	15.90
Granular3	1.0098	1.0210	1.1130	0.8380	44.87	45.20

DESDE	*HASTA*	*LONG*	*SECCION HOMOGENEA 5*
271+400	280+128	8728	

D(1) (um) Promedio 201	PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
	Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	0.1314	0.1500	0.2220	0.0260	13.14	15.00
Asfalto2*	0.2825	0.3290	0.5200	0.0290	15.11	17.90
Granular1	0.3885	0.4270	0.4950	0.2890	10.59	9.80
Granular2	0.6398	0.6840	0.8140	0.5130	25.14	25.70
Granular3	1.0683	1.1380	1.2090	0.8350	42.85	45.40

ANALISIS GLOBAL

CAPA	% Aparicion	Profundidad(cm) Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	98.50%	13.94	15.80
Asfalto2*	98.32%	26.49	28.60
Granular1	35.83%	37.43	41.20
Granular3	99.96%	57.85	65.60
Granular4	98.16%	102.45	103.30

** Capas corregidas con informacion de nucleos*

CONSULTORÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO ENTRE LA CND Y EL MTOP

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

RUTA:

2

TRAMO:

042

DESCRIPCIÓN:

MERCEDES – ACCESO SUR A FRAY BENTOS

PROGRESIVAS:

280K200 – 301K500

LONGITUD:

21K300

RUTA 2 - DETERMINACION DE ESPESORES CON RADAR PENETRANTE

Mercedes Acceso - Sur a Fray Bentos

ANALISIS DE RESULTADOS POR SECCIONES

SECCION HOMOGENEA 1

DESDE	*HASTA*	*LONG*
280+200	281+000	800

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Min	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1330	0.1440	0.1670	0.1050	13.30	14.40
124	Asfalto2*	0.2110	0.2110	0.2110	0.2110	7.80	6.70
	Asfalto3*	0.2785	0.2890	0.3050	0.2270	6.75	7.80
	Granular1	0.7184	0.8110	0.8290	0.5720	43.98	52.20

SECCION HOMOGENEA 2

DESDE	*HASTA*	*LONG*
281+000	281+800	800

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1384	0.1640	0.1900	0.0840	13.84	16.40
213	Asfalto2*	0.2110	0.2110	0.2110	0.2110	7.26	4.70
	Asfalto3*	0.2439	0.2710	0.2990	0.1740	3.29	6.00
	Granular1	0.8131	0.9090	1.0270	0.5260	56.93	63.80

SECCION HOMOGENEA 3

DESDE	*HASTA*	*LONG*
281+800	288+800	7000

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1467	0.1740	0.2860	0.0680	14.67	17.40
145	Asfalto2*	0.2015	0.2220	0.2620	0.1510	5.49	4.80
	Asfalto3*	0.2672	0.2890	0.3320	0.1760	6.56	6.70
	Granular1	0.9261	0.9530	1.0420	0.6370	65.89	66.40

DESDE	*HASTA*	*LONG*
288+800	290+600	1800

SECCION HOMOGENEA 4

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1233	0.1430	0.1770	0.0840	12.33	14.30
205	Asfalto2*	0.1801	0.1970	0.2320	0.1370	5.67	5.40
	Asfalto3*	0.2499	0.2680	0.3060	0.1620	6.99	7.10
	Granular1	0.9184	0.9370	1.0330	0.8080	66.84	66.90

DESDE	*HASTA*	*LONG*
290+600	293+400	2800

SECCION HOMOGENEA 5

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1877	0.2140	0.2620	0.1060	18.77	21.40
166	Asfalto2*	0.2159	0.2360	0.2690	0.0950	2.82	2.20
	Asfalto3*	0.2874	0.3300	0.3680	0.1340	7.15	9.40
	Granular1	0.9468	0.9900	1.1350	0.8110	65.94	66.00

DESDE	*HASTA*	*LONG*
293+400	297+600	4200

SECCION HOMOGENEA 6

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1486	0.1660	0.2500	0.0920	14.86	16.60
198	Asfalto2*	0.1818	0.1960	0.2840	0.0910	3.32	3.00
	Asfalto3*	0.2748	0.2950	0.3820	0.1560	9.29	9.90
	Granular1	0.9296	0.9400	1.0610	0.8140	65.48	64.50

DESDE	*HASTA*	*LONG*
297+600	301+200	3600

SECCION HOMOGENEA 7

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.2111	0.2280	0.2700	0.1560	21.11	22.80
131	Asfalto2*	0.2538	0.2700	0.3140	0.1110	4.27	4.20
	Asfalto3*	0.3271	0.3670	0.4230	0.0990	7.33	9.70
	Granular1	0.9408	0.9530	1.1320	0.5260	61.37	58.60

ANALISIS GLOBAL

CAPA	% Aparicion	Profundidad(cm) Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	92.16%	15.88	20.40
Asfalto2*	68.02%	20.63	24.80
Asfalto3*	99.65%	27.89	32.90
Granular1	47.76%	92.34	95.30

** Capas corregidas con informacion de nucleos*

CONSULTORÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO ENTRE LA CND Y EL MTOP

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

RUTA:

2

TRAMO:

043

DESCRIPCIÓN:

ACC. SUR FRAY BENTOS – PTE. GRAL. SAN MARTÍN

PROGRESIVAS:

301K500 – 308K500

LONGITUD:

7K000

RUTA 2 - DETERMINACION DE ESPESORES CON RADAR PENETRANTE

Acc. Sur F. Bentos - Pte. Gral. San Martin

ANALISIS DE RESULTADOS POR SECCIONES

SECCION HOMOGENEA 1

DESDE	*HASTA*	*LONG*
301+400	303+000	1600

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Min	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1655	0.2070	0.2800	0.0960	16.55	20.70
146	Asfalto2*	0.2534	0.2910	0.3420	0.2350	8.79	8.40
	Granular1	0.5154	0.5500	0.5940	0.3750	26.20	25.90
	Granular2	0.9509	0.9770	1.0360	0.8880	43.55	42.70

SECCION HOMOGENEA 2

DESDE	*HASTA*	*LONG*
303+000	305+000	2000

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1933	0.2070	0.2410	0.1550	19.33	20.70
222	Asfalto2*	0.2743	0.2870	0.3270	0.2350	8.10	8.00
	Granular1	0.5415	0.5530	0.6530	0.4410	26.71	26.60
	Granular2	0.9385	0.9470	1.0420	0.8820	39.70	39.40

SECCION HOMOGENEA 3

DESDE	*HASTA*	*LONG*
305+000	306+600	7000

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.2058	0.2250	0.2490	0.1570	20.58	22.50
154	Asfalto2*	0.2765	0.2890	0.3330	0.1580	7.07	6.40
	Granular1	0.5440	0.5500	0.6440	0.4600	26.75	26.10
	Granular2	0.9629	1.0210	1.1130	0.8880	41.89	47.10

DESDE	*HASTA*	*LONG*
306+600	307+400	800

SECCION HOMOGENEA 4

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.2074	0.2310	0.2620	0.1230	20.74	23.10
223	Asfalto2*	0.2715	0.3010	0.3370	0.1260	6.41	7.00
	Granular1	0.5436	0.5530	0.6740	0.4600	27.21	25.20
	Granular2	0.9557	1.0210	1.0390	0.8660	41.21	46.80

DESDE	*HASTA*	*LONG*
307+400	307+800	400

SECCION HOMOGENEA 5

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.1521	0.1550	0.1600	0.1470	15.21	15.50
672	Asfalto2*	0.2262	0.2330	0.2340	0.2130	7.41	7.80
	Granular1	0.5465	0.5530	0.5530	0.5380	32.03	32.01
	Granular2	1.0144	1.0210	1.0300	1.0020	46.79	46.80

ANALISIS GLOBAL

CAPA	% Aparicion	Profundidad(cm) Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	99.03%	19.11	21.90
Asfalto2*	97.49%	26.93	29.00
Asfalto3*	99.71%	53.56	55.30
Granular1	91.23%	94.97	96.20

** Capas corregidas con informacion de nucleos*

CONSULTORÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO ENTRE LA CND Y EL MTOP

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

RUTA:

2

TRAMO:

045

DESCRIPCIÓN:

ACCESO SUR A FRAY BENTOS

PROGRESIVAS:

301K500 – 309K900

LONGITUD:

8K400

RUTA 2 - DETERMINACION DE ESPESORES CON RADAR PENETRANTE

Acceso Sur - a Fray Bentos

ANALISIS DE RESULTADOS POR SECCIONES

SECCION HOMOGENEA 1

DESDE	*HASTA*	*LONG*
301+281	302+401	1120

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Min	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.0701	0.0930	0.1750	0.0260	7.01	9.30
278	Granular1	0.1978	0.2380	0.3430	0.1130	12.77	14.50
	Granular2	0.5440	0.5530	0.5720	0.4660	34.62	31.50
	Granular3	0.9375	0.9530	1.0300	0.8850	39.35	40.00

SECCION HOMOGENEA 2

DESDE	*HASTA*	*LONG*
302+401	304+802	2401

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.0991	0.1360	0.1660	0.0350	9.91	13.60
615	Granular1	0.2486	0.2840	0.3710	0.1090	14.95	14.80
	Granular2	0.5464	0.5600	0.6470	0.4540	29.78	27.60
	Granular3	0.9441	0.9590	1.0480	0.8230	39.77	39.90

SECCION HOMOGENEA 3

DESDE	*HASTA*	*LONG*
304+802	306+200	1398

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.0914	0.1070	0.1280	0.0550	9.14	10.70
851	Granular1	0.2958	0.3150	0.4240	0.2280	20.43	20.80
	Granular2	0.5520	0.5600	0.6650	0.4570	25.62	24.50
	Granular3	0.9363	0.9500	1.0510	0.8760	38.43	39.00

DESDE	*HASTA*	*LONG*
306+200	309+807	3607

SECCION HOMOGENEA 4

D(1) (um)		PROFUNDIDAD (m)				ESPESOR (cm)	
		Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	Promedio	Percentil 85
Promedio	Asfalto1*	0.0910	0.1080	0.1540	0.0530	9.10	10.80
660	Granular1	0.2894	0.3360	0.4760	0.1830	19.84	22.80
	Granular2	0.5534	0.5630	0.6710	0.4380	26.40	22.70
	Granular3	0.9563	1.0080	1.0820	0.8880	40.29	44.50

ANALISIS GLOBAL

CAPA	% Aparicion	Profundidad(cm) Promedio	Percentil 85
Asfalto1*	99.90%	9.07	11.30
Asfalto2*	99.54%	27.01	31.10
Asfalto3*	98.48%	55.04	56.00
Granular1	99.81%	94.67	96.50

** Capas corregidas con informacion de nucleos*

CONSULTORÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO ENTRE LA CND Y EL MTOP

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

RUTA:

2

TRAMO:

046

DESCRIPCIÓN:

RAMAL PUERTO FRAY BENTOS

PROGRESIVAS:

305K700 – 313K000

LONGITUD:

7K300

RUTA 2 - DETERMINACION DE ESPESORES CON RADAR PENETRANTE

Ramal Puerto - Fray Bentos

ANALISIS DE RESULTADOS POR SECCIONES

SECCION HOMOGENEA 1

DESDE	*HASTA*	*LONG*
305+480	309+200	3720

D(1) (um) Promedio 379		PROFUNDIDAD (m) Promedio	Percentil 85	Max	Min	ESPESOR (cm) Promedio	Percentil 85
	Asfalto1	0.1219	0.2020	0.3410	0.0800	12.19	20.20
	Asfalto2*	0.1929	0.2610	0.3300	0.1100	7.10	5.90
	Granular1	0.3211	0.3800	0.5020	0.2700	12.82	11.90
	Granular2	0.9466	0.9590	1.0480	0.8630	62.55	57.90

SECCION HOMOGENEA 2

DESDE	*HASTA*	*LONG*
309+200	312+950	3750

D(1) (um) Promedio 543		PROFUNDIDAD (m) Promedio	Percentil 85	Max	Minimo	ESPESOR (cm) Promedio	Percentil 85
	Asfalto1	0.0553	0.0590	0.0890	0.0800	5.53	5.90
	Asfalto2*	0.1487	0.1640	0.2080	0.0890	9.33	10.50
	Granular1	0.2885	0.3320	0.4270	0.2080	13.99	16.80
	Granular2	0.9368	0.9470	1.0330	0.8450	64.83	61.50

ANALISIS GLOBAL

CAPA	% Aparicion	Profundidad(cm) Promedio	Percentil 85
Asfalto1	99.74%	8.72	17.20
Asfalto2*	84.27%	16.63	20.70
Granular1	85.66%	30.28	35.70
Granular2	99.77%	94.18	95.60

** Capas corregidas con informacion de nucleos*

CONSULTORÍA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN SUSCRITO ENTRE LA CND Y EL MTOP

CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.