



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-P30
20150303

Página 1 de 8

Versión 05

Informe de Auditoría Ambiental

P/30: “Ruta 8, Ensanche, Refuerzo y Adecuación de Accesos del Puente sobre el Río Cebollatí”



Fecha de visita: 03/03/2015

Fecha del informe V01: 05/03/2015

Lugares visitados: frente de obra, obrador.

Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Ing. Ma. José Manivesa
maria.manivesa@summaconsulta.com
Ing. María Ballesteros
maria.ballesteros@sigmaplus.com.uy



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la Auditoría se utilizaron el Plan de Gestión y Remediación Ambiental (PGRA), el Informe de Auditoría Ambiental de abril de 2014, y los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) de la empresa Saceem para el contrato P/30, y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada se ubica sobre la Ruta N° 8 en el departamento de Lavalleja y tiene por objeto el proyecto y construcción del ensanche y refuerzo del puente sobre río Cebollatí en la progresiva 207K200 aproximadamente de la Ruta N° 8 incluyendo la adecuación de accesos así como también la reparación de zonas de las estructuras que no sean objeto de modificación, siendo la empresa contratista Saceem.

3. LA OBRA A AUDITAR

Los trabajos a realizar se encuentran entre las localidades de Mariscal y Pirarajá, a metros del puesto de peaje, sobre el Río Cebollatí entre las progresiva 207K200 y 207K400 aproximadamente.

Las obras consisten en la mejora de las condiciones de circulación en el puente, para lo que se prevé aumentar simétricamente el ancho de calzada a 9,20 m y adecuarlo a las cargas vigentes. Además se establece realizar los refuerzos necesarios así como las reparaciones de las zonas de la estructura que no sean objeto de modificación para garantizar la buena terminación de las obras en su totalidad, y también adecuarse los accesos al nuevo ancho de calzada del puente.

Para el desarrollo del contrato, la empresa instaló un campamento principal, oficinas de obra, depósito de materiales y zona de producción de hormigón en las proximidades del frente de obra, a pocos metros del puente, aproximadamente sobre progresiva 207K150 a (+), en la jurisdicción de Pirarajá y a unos 10 Km de este centro poblado, el más cercano, en el departamento de Lavalleja sobre la Ruta 8. Se brinda apoyo al obrador desde las instalaciones principales con las que cuenta la empresa para la gestión final de residuos peligrosos, en la ciudad de Montevideo, en el barrio de Manga.

La zona de producción de materiales y acopios se ubica en predio lindero al campamento, ubicado entre el campamento y los accesos al puente en su orilla sureste.

Al momento de la auditoría, según indicó la Encargada de Gestión Ambiental de Saceem Verónica Bazzano, se había alcanzado prácticamente el 100% del contrato, restando tareas finales para 2 días de trabajo.



4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta Nº 8, Brigadier Antonio Lavalleja, transita los departamentos de Montevideo, Canelones, Lavalleja, Treinta y Tres y Cerro Largo. Nace en Montevideo y atraviesa algunas ciudades importantes como Pando en el km 31, Minas, km 116, Treinta y Tres km 284 y Melo en el km 387, finalizando su recorrido en la localidad de Aceguá en la frontera con Brasil, km 447.

Es considerada una ruta peligrosa por ser angosta y sinuosa, muy transitada especialmente por camiones de carga, de hondas banquinas y bordes arbolados.

El Río Cebollatí, inicia su curso superior en la Cuchilla Grande, luego corre entre sierras y asperezas, y tiene varios afluentes, entre ellos el río Olimar, el Arroyo Parao, el Yermal Grande y el Aiguá y desemboca en la Laguna Merín. Es el límite entre los departamentos de Rocha y Treinta y Tres y es navegable por barcos de escaso calado desde la desembocadura de uno de sus afluentes, el Río Olimar, hasta la Laguna Merín donde desemboca. El Cebollatí es uno de los ríos más largos de Uruguay, con un curso de 235km.

Las características del terreno, son que presenta una vegetación predominantemente de pradera estival con matorral, monte serrano, y comunidades litófilas, región de serranías, donde predominan suelos superficiales y afloramientos rocosos, en general se presenta baja fertilidad natural, resistencia a la sequía y alto riesgo de erosión.

El centro poblado más próximo por la ruta es Pirarajá con una población inferior a los 1000 habitantes, unos 10 km al norte del contrato, mientras que al sur se encuentra la localidad de Colón a unos 7 km al sureste del puente sobre el río Cebollatí por camino vecinal, y Mariscalá con aproximadamente 1700 habitantes, ubicada en la progresiva 183K000 a (+) de Ruta 8. En la zona predominan las actividades ganaderas y forestales.

La obra y las instalaciones de la empresa se ubican sobre el Río Cebollatí, zona con especies de monte nativo y concurrencia de turistas.

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría fue realizada el 03 de marzo de 2015.

Durante la visita se recorrió el obrador, se prestó atención a las zonas que conformaban las oficinas y las piletas para probetas de hormigón. A continuación se recorrió la obra atendiendo a los trabajos finales que se estaban llevando a cabo, como son la colocación de barandas nuevas.

En la visita al obrador se pudo ver que se habían retirado las instalaciones construidas y que ya no se realiza acopio de materiales. En la zona aparece un acopio de áridos que pertenece a otro contrato de mantenimiento de la ruta.

Al momento de la auditoría permanecía en la obra un baño químico que cuenta con servicio de barométrica y, además, a petición de Policía Caminera, se mantuvo el hormigón que servía de base para las instalaciones de oficinas, las piletas para probetas de hormigón, y otras plataformas de hormigón.

Durante la visita se presentó el último Informe Trimestral de Gestión Ambiental con fecha del 2 de marzo y referente a los meses comprendidos entre julio de 2014 y el final de obra.

Participaron de la auditoría la Encargada de Gestión Ambiental de Saceem Verónica Bazzano, y el Ayudante técnico Fernando Irigoyen por DNV.

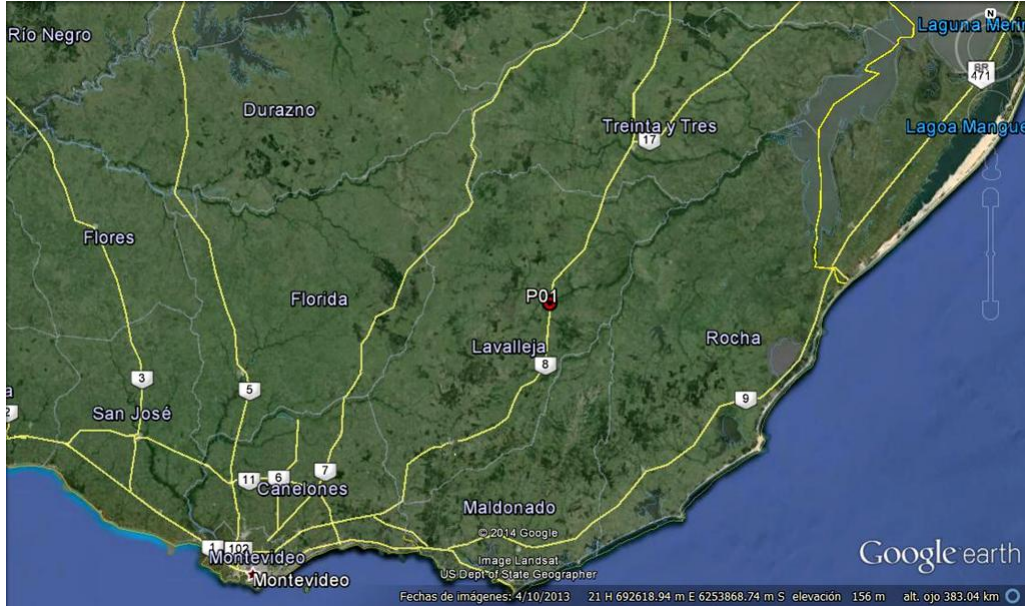


Ilustración 1-Ubicación del contrato P/30 sobre la Ruta 8, departamento de Lavalleja.

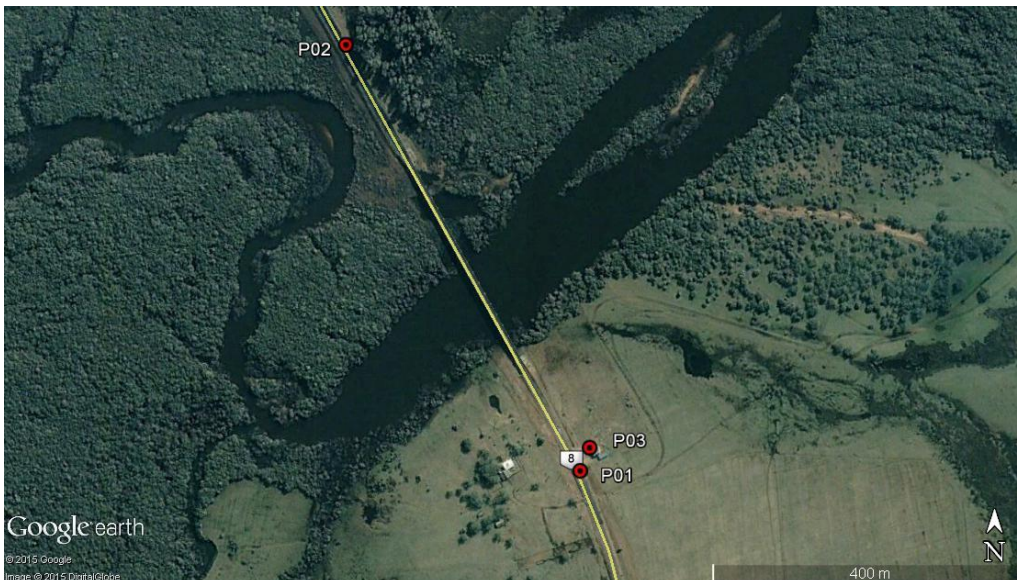


Ilustración 2-Puntos destacados del contrato sobre Ruta 8



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	706583	6254288	Inicio del contrato, progresiva 207K200	Ilustración 1 Ilustración 2
P02	706299	6254829	Fin del contrato, progresiva 207K400	Ilustración 2
P03	706595	6254316	Obrador, Campamento, progresiva 207K180 a (+)	Ilustración 2

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No conformidades detectadas: No hay.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

La empresa cuenta con un correcto programa de seguimiento ambiental, lo que genera pocos impactos ambientales.

7.2 FORTALEZAS

Registro de los datos de monitoreo de aguas, de los datos de barométrica y del retiro de residuos.

7.3 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas: No hay

7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas: No hay

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

- Desagotar el pozo que quedó de las antiguas instalaciones de obrador
- Verificar el alcance de la petición de Policía Caminera y presentar un consentimiento firmado que incluya registro fotográfico del estado del antiguo obrador
- Tomar en consideración los resultados del monitoreo final de aguas del que todavía no hay datos
- Realizar la limpieza final, retirando restos de botellas y señalización de obra



8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXOS



Ilustración 3- Superficie de hormigón de las antiguas oficinas



Ilustración 4 – Superficie de hormigón de las antiguas oficinas. Se ve el pozo a desagotar



Ilustración 5-Otra superficie de hormigón presente en el predio. Verificar si está incluida en la petición de Policía Caminera



Ilustración 6-Pileta de lavado de camiones y mixer



Ilustración 7-Presencia de acopios que pertenecen a otro contrato de mantenimiento de la ruta



Ilustración 8-Vista de Río Cebollatí desde el puente



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-P30
20150303

Página 8 de 8

Versión 05



Ilustración 9-Frente de obra. Colocación de las nuevas barandas



Ilustración 10-Para finalizar la obra, resta colocar algunas barandas



Ilustración 11-Vista de la obra desde el final del puente



Ilustración 12-Petición de Policía Caminera para mantener las superficies de hormigón y la pileta de curado