



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB07-
20140912

Página 1 de 10

Versión 05

Informe de Auditoría Ambiental

AB/07: “Ruta 24 Tramos entre Ruta 2 y Ruta 20”



Fecha de visita: 12/09/2014

Fecha Informe V01: 19/09/2014

Lugares visitados: Cantera de tosca, obrador y frente de obra

Auditoría de Cierre

Responsable Técnico

Equipo Auditor

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Ing. Ma. José Manivesa
maria.manivesa@summaconsulta.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría se empleó el Plan de Restauración Ambiental (PRA) de la empresa Grinor S.A., el Informe de Auditoría Ambiental del 13/06/2013 para la obra y ampliación de la obra AB/07 y el Manual Ambiental de la DNV (MAV).

2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada se encuentra en el departamento de Rio Negro y comprende la rehabilitación de la Ruta 24 entre el empalme con Ruta 2 y el acceso a Nuevo Berlín en progresiva 21K600 sobre Ruta 20. Recientemente se incluyen ampliaciones de tipo económicas con características similares a la original a desarrollarse entre las progresivas 21K600 y 49K000 aproximadamente, siendo la empresa contratista Grinor S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra a auditar comprende el refuerzo estructural del pavimento de Ruta 24 entre la Ruta 2 y Ruta 20, y la ampliación que abarca hasta la progresiva 49K000 siendo las principales tareas:

- Corrección de drenaje
- Bacheo del pavimento existente
- Preparación de la superficie de apoyo
- Pavimentación
- Construcción de banquetas
- Señalización

La infraestructura necesaria comprende campamentos de obra, canteras, planta de elaboración de materiales, y frente de obra.

En una primera etapa el campamento se ubica sobre Ruta 24 en progresiva 9K000 a (+). A partir de diciembre del 2012 se traslada el mismo a un nuevo terreno en la localidad de Nueva Mehlem, en la progresiva 28K500 a (+) de Ruta 24.

El segundo campamento comprende a las oficinas, acopios, estacionamiento, taller, comedor y vestuarios, y planta de hormigón.

La primera cantera que se utilizó, se ubica en progresiva 6K000 a (-) sobre la Ruta 24 en un terreno perteneciente al MTOP, y han finalizado las actividades en este predio, y elaborando documentación para abrir nueva cantera próxima a la progresiva 35K000 a (-) de la Ruta del contrato.

La planta de hormigón, se encuentra en el mismo predio del campamento y es operada por la empresa Cementos Artigas S.A.

El avance de la obra a la fecha de la auditoría del 100 % en cuanto al contrato original y las ampliaciones según lo indicó el Ing. Residente David Fontáns.



4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta Nacional Nº 24 nace al norte del Río Negro en la Ruta 2, corre paralela al Río Uruguay y atraviesa los departamentos de Río Negro y Paysandú, uniendo las rutas 2 y 3.

Transita por terrenos de relieves llanos, suelos profundos sobre limos bien drenados y con buena retención de aguas, fertilidad alta y muy alta, muy aptos para el cultivo de cereales, caracterizándose por una vegetación de pradera invernal con parque.

Actualmente, esta ruta es uno de los principales corredores de acceso al puerto de Nueva Palmira sobre el litoral del Río Uruguay. Es uno de los ejes por el cual circula gran parte de la producción nacional, pero también recibe un flujo importante de los puentes internacionales de Paysandú y Fray Bentos. Y es una vía muy transitada por empresas forestales para transportar su carga a granel, que se dirigen hacia la planta de celulosa de UPM.

El principal curso de agua de la zona de influencia es el Río Negro y también recibe influencia del Río Uruguay.

La obra se desarrolla en un medio rural con producción agrícola de cultivos de invierno y verano como trigo, cebada, colza, maíz, sorgo y soja, que aprovechan el potencial de los suelos de la Unidad Fray Bentos, de gran aptitud agrícola, formados sobre sedimentos cuaternarios de variadas texturas. Aquellas texturas más livianas muestran aptitud forestal. La ganadería ocupa los suelos menos aptos para agricultura y forestación, y se integra a ellas en las rotaciones o en el silvopastoreo.

El centro poblado más cercano al tramo de obras es Nuevo Berlín, ubicado hacia el oeste a orillas del Río Uruguay.

La Ruta Nacional Nº 24 nace al norte del Río Negro en la Ruta 2, corre paralela al río Uruguay y atraviesa los departamentos de Río Negro y Paysandú, uniendo las rutas 2 y 3.

Transita por terrenos de relieves llanos, suelos profundos sobre limos bien drenados y con buena retención de aguas, fertilidad alta y muy alta, muy aptos para el cultivo de cereales, caracterizándose por una vegetación de pradera invernal con parque.

Actualmente esta ruta es uno de los principales corredores de acceso al puerto de Nueva Palmira sobre el litoral del río Uruguay. Es uno de los ejes por el cual circula gran parte de la producción nacional, pero también recibe un flujo importante de los puentes internacionales de Paysandú y Fray Bentos. Y es una vía muy transitada por empresas forestales para transportar su carga a granel, que se dirigen hacia la planta de celulosa de UPM.

El principal curso de agua de la zona de influencia es el Río Negro y también recibe influencia del Río Uruguay.

La obra se desarrolla en un medio rural con producción agrícola de cultivos de invierno y verano como trigo, cebada, colza, maíz, sorgo y soja, que aprovechan el potencial de los suelos de la Unidad Fray Bentos, de gran aptitud agrícola, formados sobre sedimentos cuaternarios de variadas texturas. Aquellas texturas más livianas muestran aptitud forestal. La ganadería ocupa los suelos menos aptos para agricultura y forestación, y se integra a ellas en las rotaciones o en el silvopastoreo.

El centro poblado más cercano al tramo de obras es Nuevo Berlín, ubicado hacia el oeste a orillas del Río Uruguay.

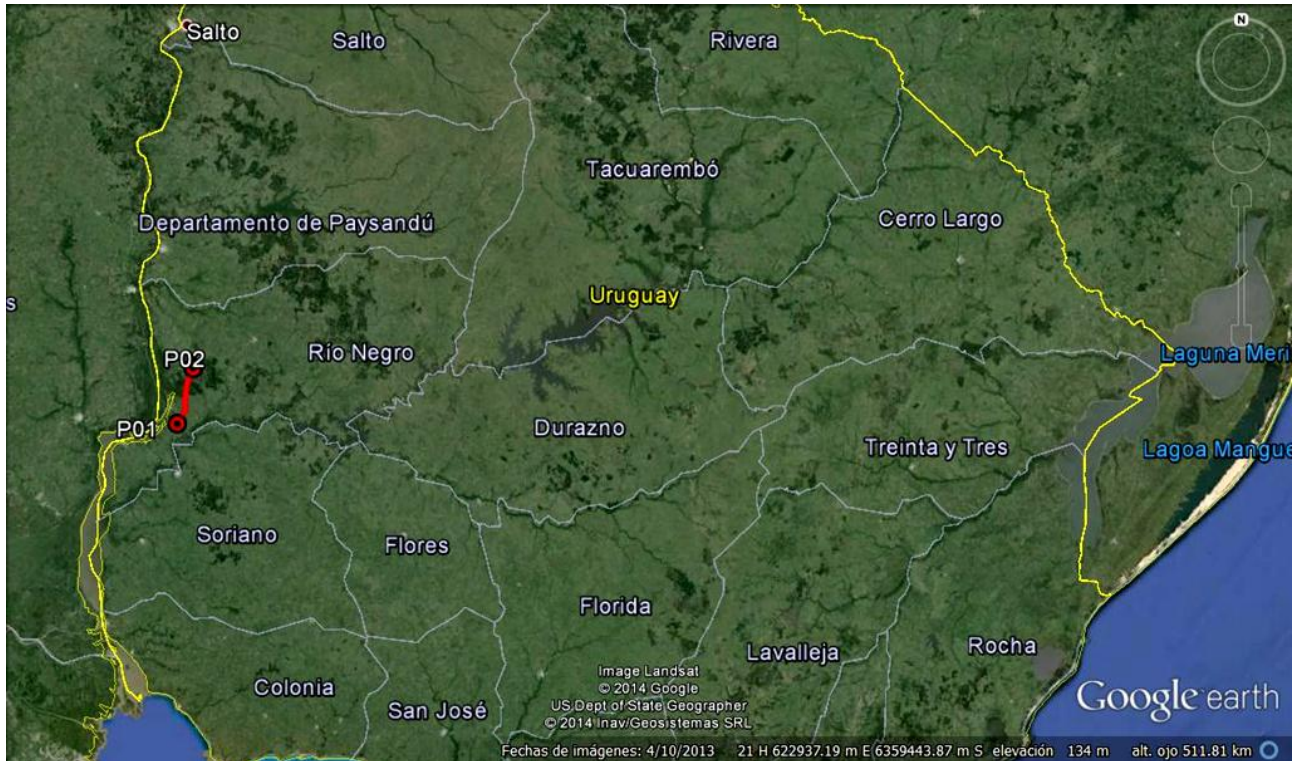


Ilustración 1-Ubicación del contrato. P01, P02 inicio y fin respectivamente.

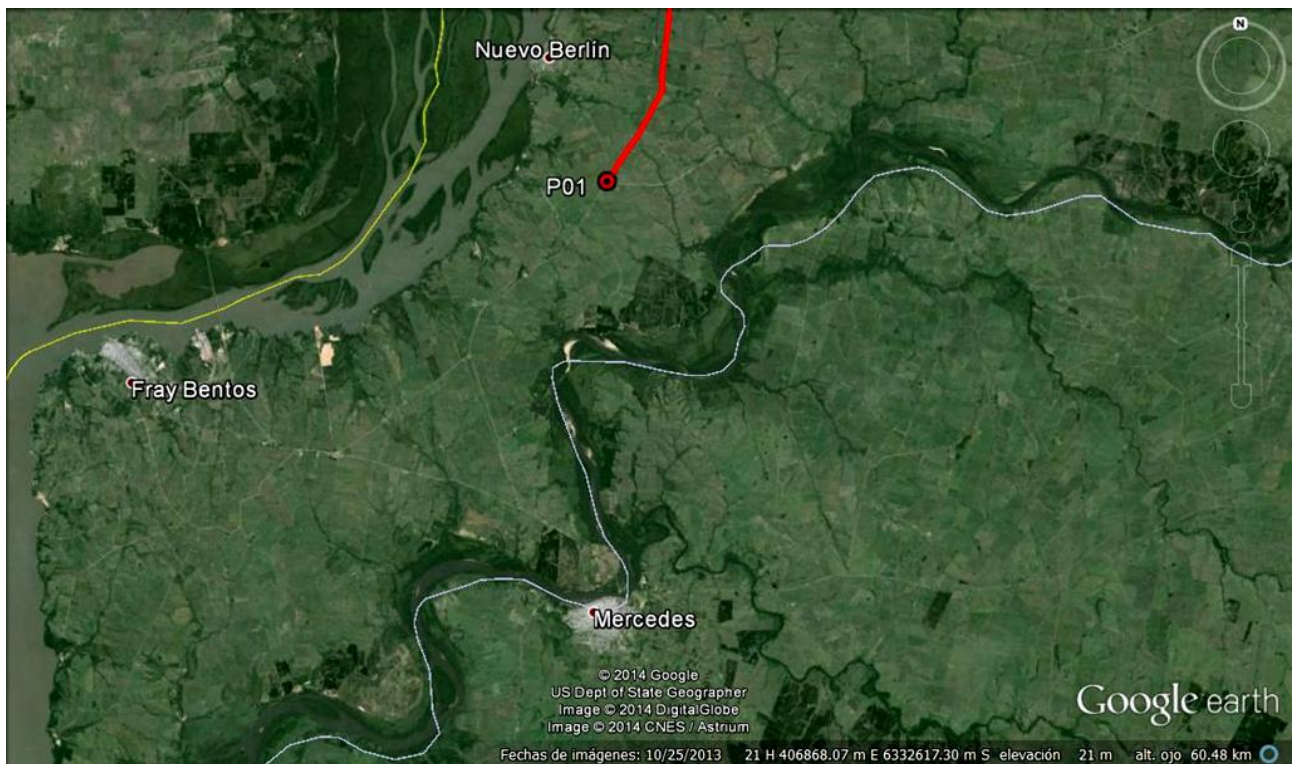


Ilustración 2-Inicio del contrato, P01.

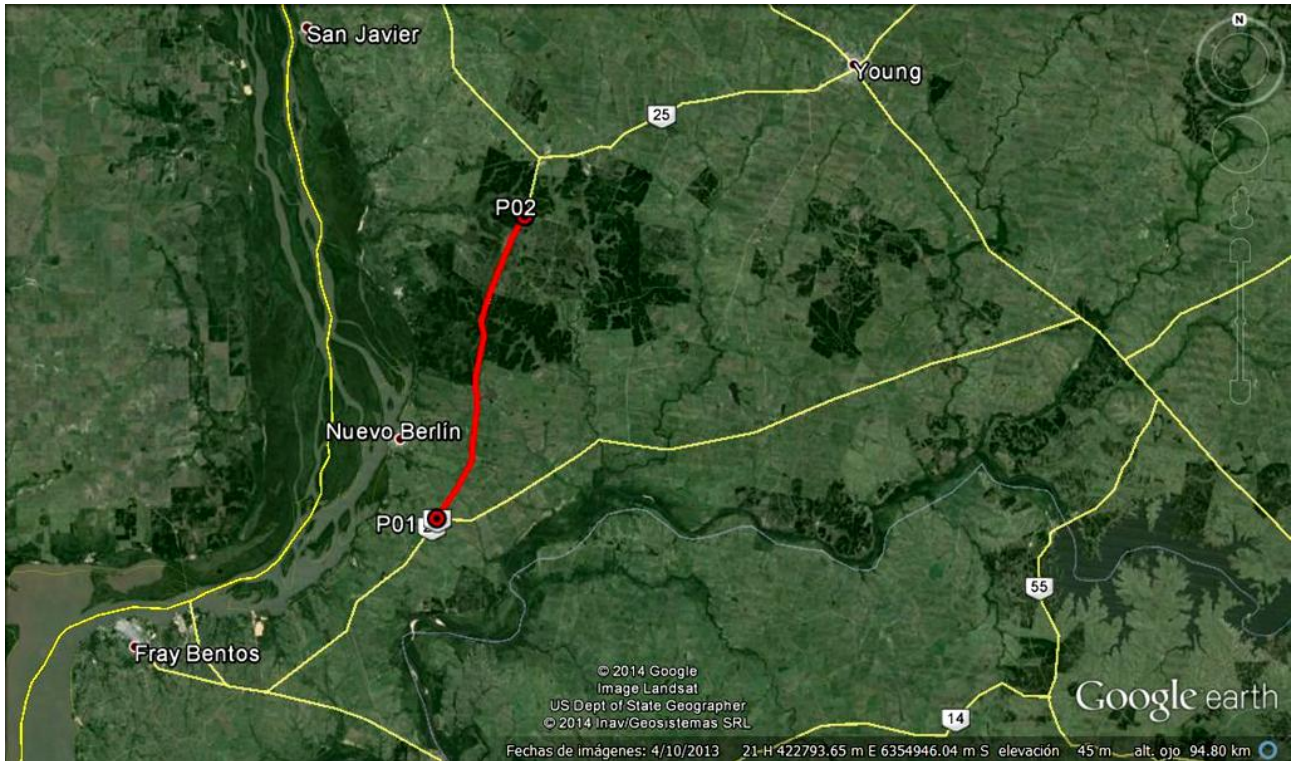


Ilustración 3-Centros poblados, rutas afectadas y puntos de inicio y fin del contrato.

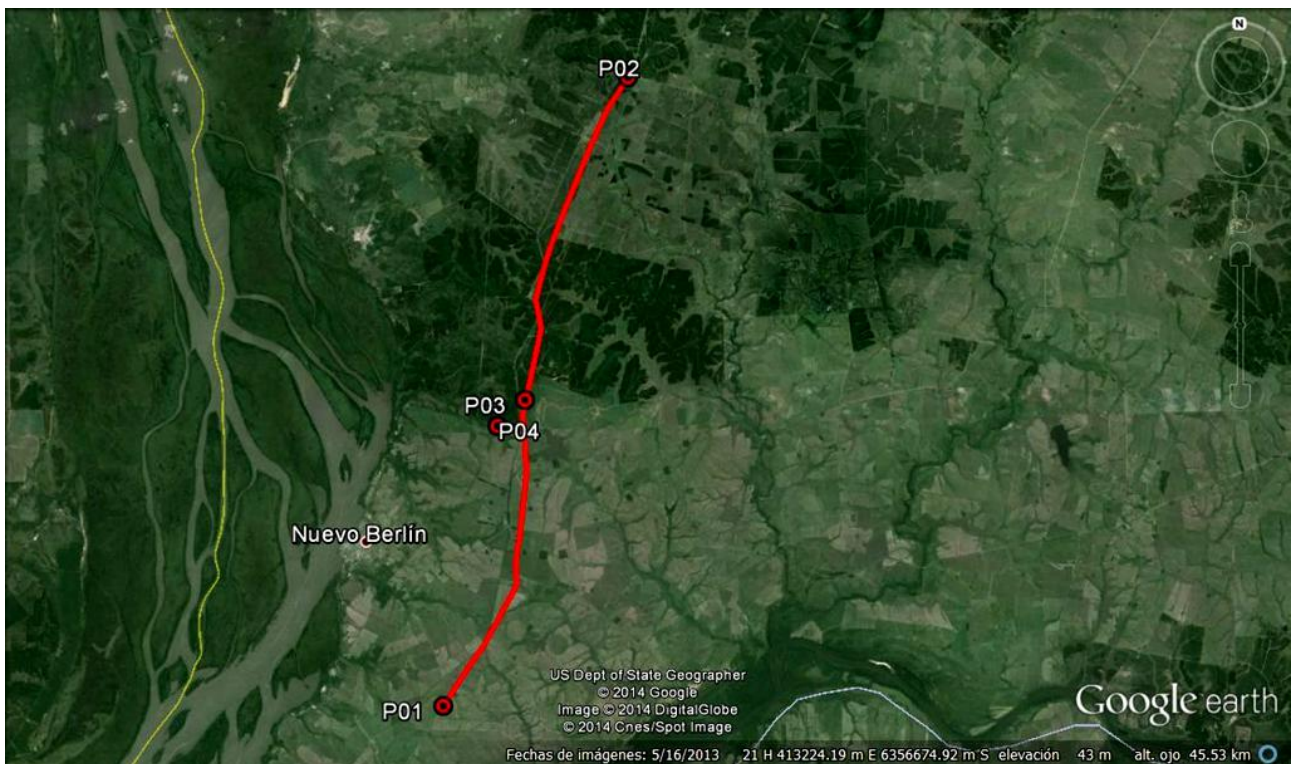


Ilustración 4-Puntos destacados del contrato: P01 inicio, P02 fin, P03 Obrador, P04 Cantera



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	404775	6343875	Inicio 21K000	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 3 Ilustración 4
P02	412581	6369350	Fin del contrato, 49K000	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 3 Ilustración 4
P03	408240	6356285	Obrador, progresiva 28K000 a (+)	Ilustración 4
P04	407113	6355241	Cantera Balasto, progresiva 35K000 a (-)	Ilustración 4

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

5. TAREAS REALIZADAS

Durante la auditoria se entrevistó al DDO Ing. Jorge Garzón, al Ing. Residente David Fontáns, y al Encargado del Taller Sr. José María Franco.

Por parte de la DNV del MTOP se contó con la presencia del Tec. Prev. Pablo Sandín del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad (ex Unidad Ambiental).

Al momento de la auditoría no se evidenciaron actividades, tanto en el frente de obra como obrador y cantera, y las instalaciones habían sido retiradas de los predios mencionados.

Por otro lado, se solicitó la evidencia correspondiente al levantamiento de hallazgos de la auditoria del 2013, ya que no era posible verificar las correcciones en el terreno. La documentación fue enviada por mail el 16/9/2014.


En la misma se verifican las medidas de contenciones implementadas, así como también la documentación asociada a la cantera de balasto, Autorización Ambiental Previa para la cantera de tosca otorgada en agosto del 2013 por la DINAMA por un plazo de 5 meses.

El cierre de la cantera y consentimiento del dueño del predio del obrador y cantera, no se encontraban al momento de la auditoria. Según lo explicito el Ing. Residente, los mismos serían incluidos en el último ITGA ya que se estaban tramitando.

En la auditoría se recorrió el frente de obra, el obrador y la cantera de tosca o balasto.

Al momento de la auditoría no se evidenciaron actividades en ninguno de los lugares visitados, sin embargo están pendientes algunas tareas, como ser la pintura de borde y el corte de pasto.

El frente de obra se encontraba libre y limpio de acopios, sin embargo, en el ingreso al obrador falta nivelar el terreno y favorecer el escurrimiento de agua hacia las alcantarillas. En algunos puntos del frente de obra se evidencia que aún no ha crecido el pasto.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-AB07-20140912 Página 7 de 10 Versión 05
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

Por otro lado, en la visita a la cantera, se detectó que la misma está en operación. Sin embargo la empresa Grinor declara haber dejado de realizar tareas en la misma, y que la extracción actual corresponde a otra empresa y presenta material fotográfico, quedando pendiente el cierre de la cantera frente a DINAMA.

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

ID:	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 28K500	Tipo de NC: 2
	408240	6356285	Código del hallazgo: PEL-06	
Descripción: Contenedor de gasoil sin contención ni superficie impermeable para almacenamiento y abastecimiento de combustible dentro de la planta de hormigón. Contraviniendo los puntos N° 9.3, N°11.2 del Manual de DNV.				
Situación actual: Solucionado				
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Se envía documentación vía mail				

Tipo de No Conformidades:

Nº1 Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se destaca el interés de la empresa en cuidar los impactos ambientales que se generan, aunque es posible mejorar las actividades de restauración.

7.2 FORTALEZAS

Recubrimiento del predio del obrador con corteza vegetal almacenada.

Limpieza en general del obrador, frente de obra y cantera.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectaron no conformidades.



7.4 OBSERVACIONES

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva:
	408240	6356285	Código del hallazgo: PF-03
Descripción: Se detecta un ómnibus (sin motor) en el predio del obrador y no hay evidencias del consentimiento del dueño para que permanezca en el sitio, según cap. 8.2 Manual DNV			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): <i>Ilustración 7</i>			

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Se detectaron las siguientes oportunidades de mejora:

- Documentar los acontecimientos ambientales en los ITGA.
- Fotografiar los terrenos afectados antes de comenzar tareas, durante y al finalizar.
- Asegurar disposición final de residuos según normativa vigente, ej. aceite usado, y mantener evidencia.
- Mantener la documentación actualizada cuando se generen cambios, ya sea el en PRA, PGA y/o ITGA.
- Perfilar el terreno de forma de hacerlo armónico con el resto del paisaje, estable y facilitar el drenaje en el caso de la entrada al obrador.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXOS



Ilustración 5: Cantera de tosca



Ilustración 6: Obrador con tanque australiano



Ilustración 7: Obrador



Ilustración 8: Obrador



Ilustración 9-Ingreso al obrador



Ilustración 11-Ingreso al obrador y alcantarilla sobre el frente de obra



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB07-
20140912

Página 10 de 10

Versión 05



Ilustración 10: Frente de obra



Ilustración 12-Frente de obra