



DIVISIÓN INGENIERÍA
CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

276
P/31

Montevideo, 14 de agosto de 2013

Sr Director de Obra
Ing. Jorge Galusso
Presente

Remitimos a usted el siguiente **INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL** relativo a:

Licitación: P/31

Obra: "Pasajes peatonales sobre ruta Interbalenaria"

Empresa: BERSUR srl



Avance de obra (en plazo):	6 meses
Avance de obra (en monto):	24 %
Avance rubro Recuperación Ambiental:	34%

INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL **Meses de mayo, junio y julio de 2013**

La empresa BERSUR se encuentra efectuando los trabajos de construcción de la obra "P-31 Proyecto y Construcción de 5 Pasajes Peatonales sobre la Ruta Interbalnearia". Las tareas radican en la construcción de cinco estructuras en distintos puntos de la Ruta Interbalnearia donde se busca permitir el paso de personas a través de la ruta sin afectar el tránsito vehicular y mejorando la seguridad de los transeúntes.

Las características de la obra la hacen de bajo impacto ambiental, ya que se trata de construcciones en espacios reducidos y en zonas de ruta que no coinciden con cursos de agua. Las estructuras son construidas con elementos en su mayoría prefabricados (tanto de hormigón como metálicos) confeccionados en taller o en planta y que se terminan de colocar en sitio.

Del mismo modo, en lo que se refiere al movimiento de materiales y personal, será pequeño el volumen de obra y bajos sus impactos ambientales.

1. Campamentos y sus dependencias

Se continúa trabajando en el obrador de Estación Atlántida en Ruta 11 km 165.5 cerca del intercambiador entre la Ruta 11 y la Ruta Interbalnearia (entrada de Atlántida)

Puntos de obra

En el 2º trimestre de obra se ha trabajado en los km 46 (Av. Pinares de Atlántida) y km 109 de la Capuera.



Vista de zona de trabajo en Pasaje en km 109 RI (La Capuera)

2. Gestión de residuos

En cuanto a la gestión de los residuos, se dispone de tanques debidamente identificados y/o de bolsas para la recolección de los residuos según su tipo. Los residuos se disponen en el obrador de la empresa en estación Atlántida desde donde se recogen a diario por camiones municipales para su disposición final.

3. Medidas de Gestión y Protección medioambiental

- ❖ A continuación se detallan aspectos fundamentales de la obra en la que tiene que ver a su impacto al medio ambiente:
 - La obra se ejecuta trabajando sobre el sitio de implantación y luego en la propia estructura de los pasajes, junto a la ruta, no siendo necesaria ninguna intervención en zonas de costas y arroyos
 - Los elementos que se colocarán son de dimensiones y pesos relativamente pequeños, permitiendo el rápido traslado de la zona de obrador o taller donde se hayan fabricado hacia su lugar de colocación.
 - Se toman todos los recaudos a efectos de evitar la caída de objetos/piezas/herramientas, sujetándolas debidamente.
 - Para trabajar se cuenta en obra con una grúa sobre camión y andamios colocados debidamente.

Rubros y componentes de la obra en ejecución

En el segundo trimestre de obra trabajó en los sitios de obra en La Capuera y Pinares, además de las labores desarrolladas en obrador central preparando piezas. Se trabajó en tres frentes de obra (taller en obrador, pasaje en Atlántida, Pasaje en La Capuera) ejecutando las siguientes tareas:

- Confección de piezas metálicas (barandas, vigas zancas, ménsulas y soportes de ménsulas) en obrador central para los pasajes mediante cortes de piezas metálicas y soldaduras de acuerdo a diseños indicados en planos.
- Preparación de armaduras, encofrados, etc. y otras piezas en taller del obrador, necesarios para la ejecución de las tareas en obra.
- Ejecución de fundaciones de los pasajes en cada sitio de obra.
- Ejecución de pilares en cada sitio de obra.
- Elaboración y traslado de losetas prefabricadas para rampas.



Fundaciones en La Capuera



Soporte de ménsula – Atlántida

4. Herramientas y maquinaria

Se trabaja con el siguiente listado de herramientas y equipos:

Soldadoras eléctricas portátiles, amoladoras, sensitiva, taladros, autógenas completas, compresor, martillo hidráulico, cintos de seguridad, otros.

Todas las herramientas utilizadas en obra son nuevas y se encuentran en excelente estado.

Todo el personal cuenta con equipo de protección adecuado a la tarea que desempeña.

Se dispone en todo el horario de obra de un camión con grúa con certificación de utilaje, destinado a todo aquel trabajo donde sea necesario mover piezas en especial para futuros traslados a obra.

5. Capacitación del personal

Tras comenzar los trabajos se capacitó al personal del taller en Estación Atlántida en todo lo relativo a las soldaduras y las medidas de seguridad y control a tomar respecto a las mismas. Se hicieron pruebas de soldadura, y se contó durante varios días con la presencia de un instructor de soldadura.

La empresa ha dispuesto además la concurrencia periódica a obra por parte un inspector de soldadura independiente contratado por la empresa a efectos de asegurar la calidad de las soldaduras.

Dicho técnico es responsable de inspeccionar la calidad de las soldaduras y tiene charlas tanto individuales como colectivas con el personal de la obra, efectuándoles las observaciones que le parecen pertinentes. Esta medida redundará en una capacitación permanente del personal y en una calidad controlada de la obra.



Martín Majó Bellagamba

Ing. Martín Majó Bellagamba
Técnico Residente
BERSUR srl

280

Montevideo, 06 de mayo de 2013

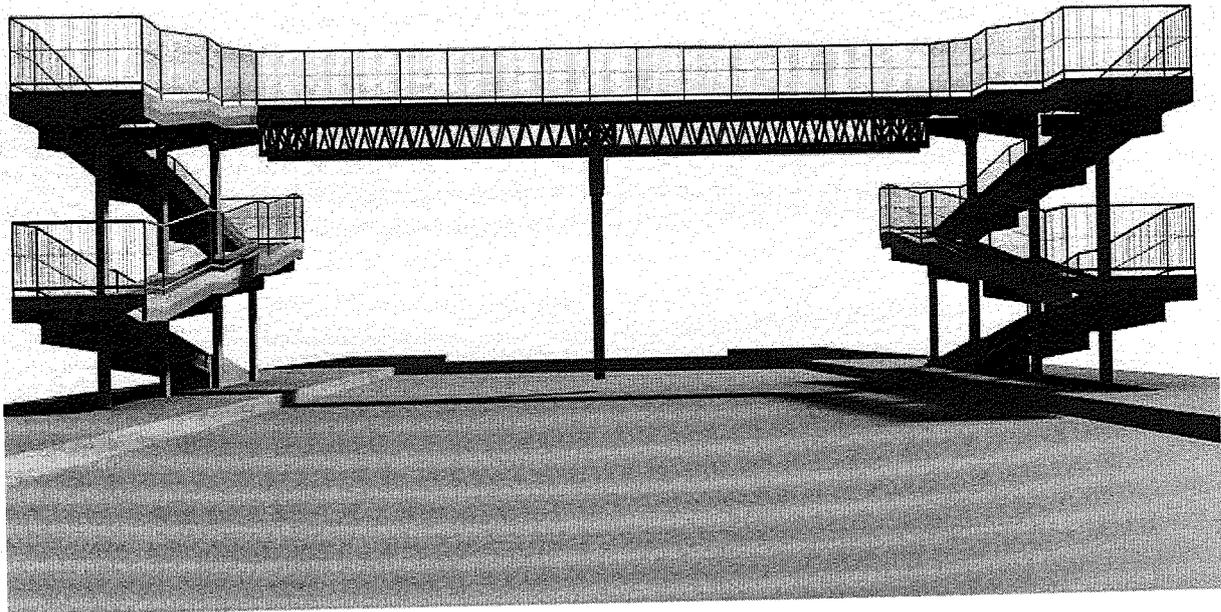
Sr Director de Obra
Presente

Remitimos a usted el siguiente **INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL** relativo a:

Licitación: P/31

Obra: "Pasajes peatonales sobre ruta Interbalenaria"

Empresa: BERSUR srl



Avance de obra (en plazo): 3 meses

Avance de obra (en monto): 6 %

Avance rubro Recuperación Ambiental: 16%