

INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

Meses de noviembre de 2012 (período interrumpido por turismo), marzo y abril de 2013

La empresa BERSUR se encuentra efectuando los trabajos de construcción de la obra "P-31 proyectos y Construcción de 5 Pasajes Peatonales sobre la Ruta Interbalnearia".

Las tareas radican en la construcción de cinco estructuras en distintos puntos de la Ruta Interbalnearia donde se busca permitir el paso de personas a través de la ruta sin afectar el tránsito vehicular y mejorando la seguridad de los transeúntes.

Los trabajos se han de desarrollar en los puntos establecidos en tramos de menos de 100 mts de extensión entre las progresivas 22K000 al 109k000 de la ruta interbalnearia.

La obra se realiza sin interrupción del tránsito vehicular sobre la ruta.

Las características de la obra la hacen de bajo impacto ambiental, ya que se trata de construcciones en espacios reducidos y en zonas de ruta que no coinciden con cursos de agua. Las estructuras son construidas con elementos en su mayoría prefabricados (tanto de hormigón como metálicos) confeccionados en taller o en planta y que se terminan de colocar en sitio.

Del mismo modo, en lo que se refiere al movimiento de materiales y personal, será pequeño el volumen de obra y bajos sus impactos ambientales.

1. Campamentos y sus dependencias

En el plan de gestión ambiental se había previsto la utilización de un obrador a implantarse en la ubicación del primer pasaje (aproximadamente en el km 20 de la Ruta Interbalnearia –próximo al Aeropuerto de Carrasco).

Esto ha variado, en razón de los cambios que DNV ha introducido en el orden de ejecución de los pasajes una vez comenzado el contrato y se ha definido ejecutar en primer lugar los pasajes de Atlántida (km 46) y La Capuera (km 109).

Dada la distancia existente al primer lugar establecido para el campamento de obra, la empresa resolvió alquilar un galpón en la zona de Estación Atlántida que cuenta con todas las comodidades requeridas para la tarea.

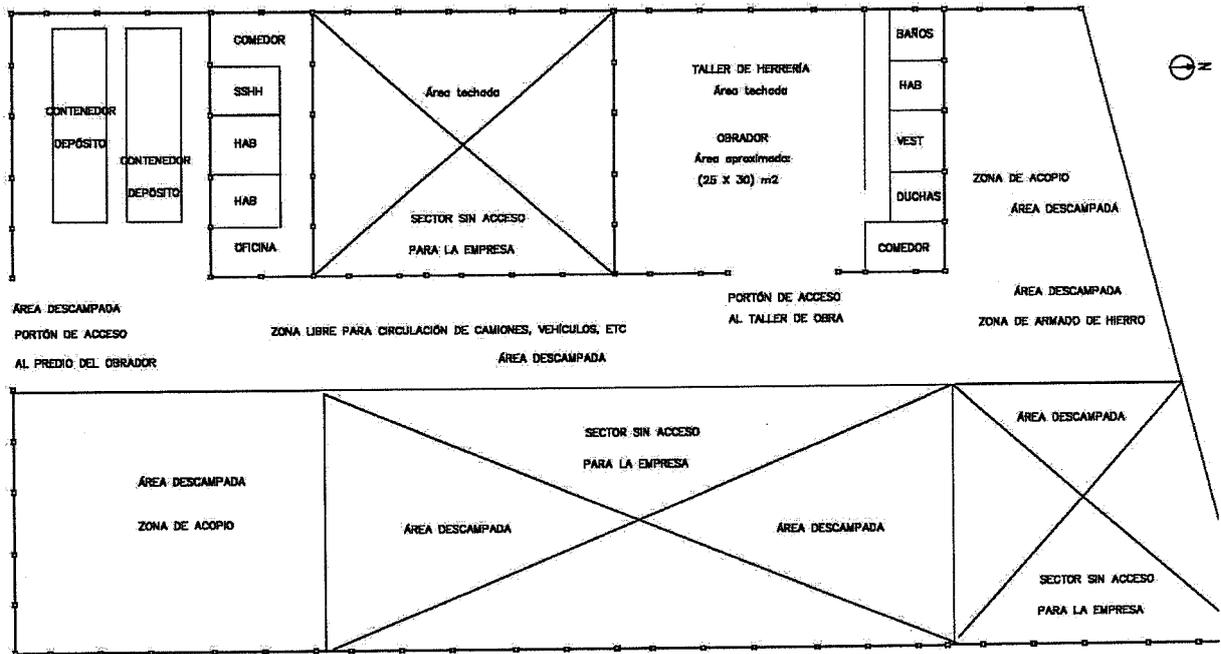
En el obrador se cuenta con instalación y conexión de agua potable proveniente de Ose, luz y corriente eléctrica, comedor, taller y oficina. En el comedor se cuenta con microondas para uso del personal y se dispone también de ducheros y vestuario.

La dirección del obrador es Ruta 11 km 165.5 en la esquina de las calles 16 y 13. Solar 15, Manzana 18 – Atlántida. Se encuentra cerca del intercambiador entre la Ruta 11 y la Ruta Interbalnearia (entrada de Atlántida)

Se adjunta croquis del nuevo campamento.



DIVISIÓN INGENIERÍA
CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES



Vista de croquis en planta del obrador y galpón de Estación Atlántida.

Puntos de obra

En cada punto de obra se cuenta además con baños químicos que son acondicionados periódicamente por una empresa que recorre la zona. Se dispone también de contenedor y sitio de comedor. Se cuenta en el obrador con los partes de limpieza de los baños de los distintos puntos de obra y con los partes del servicio de desagote de la barométrica en el obrador central.



Vista de contenedor y baño químico en Pasaje en km 46 RI (Atlántida)

2. Gestión de residuos

En cuanto a la gestión de los residuos, se dispone de tanques debidamente identificados y/o de bolsas para la recolección de los residuos según su tipo.

Los residuos se disponen en el obrador de la empresa en estación Atlántida desde donde se recogen a diario por camiones municipales para su disposición final.

Aquellos restos de materiales ferrosos que sean re-utilizable se enviarán a instalaciones de la empresa y aquellos que no sean reutilizables se podrán disponer como chatarra, la cual es reciclada por algunas empresas en plaza, como ser por ejemplo la metalúrgica Gerdau Laisa, que recibe materiales como los que se mencionan.

3. Medidas de Gestión y Protección medioambiental

❖ A continuación se detallan aspectos fundamentales de la obra en la que tiene que ver a su impacto al medio ambiente:

- La obra se ejecuta trabajando sobre el sitio de implantación y luego en la propia estructura de los pasajes, junto a la ruta, no siendo necesaria ninguna intervención en zonas de costas y arroyos.
- Los elementos que se colocarán son de dimensiones y pesos relativamente pequeños, permitiendo el fácil traslado de la zona de obrador o taller donde se hayan fabricado hacia su lugar de colocación.
- Se toman todos los recaudos a efectos de evitar la caída de objetos/piezas/herramientas, sujetándolas debidamente.
- Para trabajar se contará en obra con una o más grúas sobre camión y andamios colocados debidamente.

Rubros y componentes de la obra en ejecución

En el primer trimestre de obra se trabajó fundamentalmente en el obrador central preparando piezas mientras se confeccionaban los proyectos definitivos de los primeros pasajes a ejecutar.

En noviembre se implantó la empresa, con la instalación del obrador y el traslado de personal y de equipos, pero no se iniciaron los trabajos en los sitios de emplazamiento de los pasajes sobre la Ruta Interbalnearia hasta luego de culminada la temporada turística (período que va de diciembre a marzo) con la implantación en Av. Pinares de Atlántida (km 46 de RI).

Se trabajó en general en un sólo frente de obra (taller en obrador) ejecutando las siguientes tareas:

- Confección de barandas metálicas en obrador central para los pasajes. Implicó la ejecución de cortes de piezas metálicas y soldaduras de acuerdo a diseños indicados en planos.
- Confección de vigas metálicas en obrador central para las rampas mediante la ejecución de cortes de piezas metálicas y soldaduras de acuerdo a diseños indicados en planos.
- Preparación de armaduras, encofrados, etc. y otras piezas en taller del obrador, necesarios para la ejecución de las tareas en obra.

También se procedió a la elaboración de losetas prefabricadas en planta de Hopresa.





DIVISIÓN INGENIERÍA
CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

275

4. Herramientas y maquinaria

Se trabajará con el siguiente listado de herramientas y equipos:

Soldadoras eléctricas portátiles, amoladoras, sensitiva, taladros, autógenas completas, compresor, martillo hidráulico, cintos de seguridad, otros.

Todas las herramientas utilizadas en obra son nuevas y se encuentran en excelente estado.

Todo el personal cuenta con equipo de protección adecuado a la tarea que desempeña.

Se dispone en todo el horario de obra de un camión con grúa con certificación de utilaje, destinado a todo aquel trabajo donde sea necesario mover piezas en especial para futuros traslados a obra.



Martín Majó Bellagamba

Ing. Martín Majó Bellagamba
Técnico Residente
BERSUR srl