



Informe Trimestral de Gestión Ambiental N° 2

Marzo - Abril - Mayo 2013

Se entrega el segundo informe trimestral sobre el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental (PGA) presentado para la obra Desvío del tránsito pesado al Puerto de La Paloma, Depto. Rocha.

Se han dispuesto los elementos para la gestión ambiental, (descritos en el PGA presentado), a continuación se hace un breve detalle de los principales elementos de acuerdo a la lista de chequeo:

Campamento

Agua- El agua potable para el consumo del personal proviene de la red de OSE de la localidad más cercana a la zona trabajo (Rocha, La Paloma, La Pedrera).

Baños- Se dispone de baños químicos para el frente de obra. Se prevé que para el manejo de los efluentes líquidos de los servicios higiénicos será realizado por la empresa que presta el servicio de arrendamiento de los mismos en camiones con barométrica.

Residuos sólidos domésticos

Se dispone de tarrinas separativas para residuos sólidos domésticos y residuos sólidos especiales, las que están pintadas de rojo y azul respectivamente diferenciando esas dos clases de residuos.

Los residuos son recolectados diariamente por el servicio de recolección de la Intendencia Departamental de Rocha.

Residuos especiales

En el campamento se dispone de los registros actualizados de disposición final de residuos sólidos, Rg-A-4.4.6-01 Residuos.

Otras medidas adoptadas para minimizar impactos ambientales:

Se presta especial cuidado en el manejo de la descarga y almacenamiento del cemento asfáltico para la planta asfáltica.

La caja de los camiones que transportan asfalto son limpiadas en un sitio especialmente acondicionado para tal fin, en el cual permanecerá el resto de material que retorne en la caja.

Canteras

Las canteras utilizadas están detalladas en PGA de la obra.





Planta de trituración de áridos

La planta está ubicada en el mismo padrón que la cantera de piedra. Como medidas de mitigación, (por la emisión de material particulado), se realizan las siguientes acciones: colocación de aspersores en las caídas de las cintas transportadoras, ducto formado con tanques de 200 L en la descarga de la cinta transportadora del material más fino, y la cubierta con una lona en la zaranda de la trituradora terciaria.

Planta asfáltica

Para reducir las emisiones de polvo la planta cuenta con un filtro húmedo, donde los gases son sometidos a un lavado por acción de una nube de agua que se obtiene por aspersión del caudal proporcionado por una bomba. La mezcla de agua y polvo es conducida a la pileta de decantación para la sedimentación del polvo. Finalmente el agua es succionada por una bomba.

Se lleva registro de medida de pH, y en caso de ser necesario se realiza tareas de neutralización con cal hidratada.

Mantenimiento y lavado de la maquinaria

Se realizaron las actividades dispuestas en el PGA para el mantenimiento de la maquinaria.

Estas acciones corresponden al chequeo preventivo o de rutina, (control del estado exterior general de los motores, estado de flexibles que transportan fluidos hidráulicos, estado de los equipos silenciadores, luces y frenos, etc.), y mantenimiento periódico, (cambios de aceite y filtros). También se realizaron tareas de pintura en varias máquinas.

Lavado de la maquinaria

El lavado de la maquinaria (campamento) se realiza en una explanada impermeable de asfalto de manera de evitar la contaminación del suelo. Esta explanada tiene pendiente que conduce el efluente a una trampa de grasas. El registro del lavado de las máquinas queda en el parte diario de tareas de cada equipo, el mismo se realiza según el instructivo IT-A-4.4.6-03.

Abastecimiento de Combustible y Cambio de Aceites

Dicha actividad es realizada en el galpón en la zona del campamento o a pie de máquina según los instructivos IT-A-4.4.6-01, IT-A-4.4.6-03.

El combustible es llevado al frente de obra por medio de un camión cisterna de 3.000 L de capacidad, que es abastecido desde el depósito principal ubicado en el campamento. A la fecha no se han registrado derrames importantes.

El aceite recolectado de los cambios es trasvasado para su almacenamiento en tanques de 200 litros. Luego se entregan dichos recipientes a la empresa proveedora de los aceites y lubricantes, la que posee un sistema con una adecuada gestión de los mismos.





Los filtros de aceites se tratan como residuos especiales. Los residuos generados directamente por el manipuleo de aceite y lubricante, como ser trapos, estopa, etc. se tratan como residuos especiales conjuntamente con los filtros de aceite.

El tratamiento de los diferentes residuos se realiza según Pr-A-4.4.6-01 Gestión de residuos sólidos.

Camiones y fleteros

Hay 21 camiones afectados a la realización de la obra. 11 fleteros y 10 de la empresa.

Camión chico: CC16, CC21

Regador agua: RA11, RA12, RA25

Regador asfalto: DA2

Camión volcadora (total 4): CV75 – CV76 – CV77– CV78

Se verificó que todos los vehículos tienen vigentes los certificados del SUCTA y se encuentran en cada camión a disposición para su control.

Monitoreo de variables ambientales

Se prevé en campamento el muestreo de los efluentes del filtro húmedo de la planta asfáltica y el análisis de los efluentes de la trampa de grasa de la explanada de lavado de equipo y maquinaria. Los resultados obtenidos en el periodo están dentro de los parámetros legales (Rg-G-8.2-02 Efluentes)

También se han realizado mediciones de ruido en el perímetro del campamento. El nivel de ruido medido está dentro de lo admitido por la normativa de Rocha (Rg-G-8.2-04 Ruidos).

Personal

El personal afectado a la obra es de alrededor de 27 personas incluyendo al personal administrativo de obra y capataz.

Se dispusieron los botiquines equipados con elementos de primeros auxilios en los diferentes frentes de trabajo: obrador, planta asfáltica, planta trituradora y cuadrilla de tendido de mezcla.

Se ha suministrado al personal los elementos de protección personal necesarios según la tarea que desempeña.

Las zonas de trabajo están señalizadas con carteles y limitadas por conos de color naranja.

Cuando corresponde se deja la señalización nocturna que corresponda, (consistente en carteles de fondo naranja reflectivo y letras negras, balizas luminosas intermitentes alimentadas por baterías y flechas luminosas, etc.), teniendo especial cuidado de señalar las juntas constructivas en el pavimento asfáltico, así como cualquier otro desnivel o cambio de tipo de pavimento que pueda existir.





NOTA: Todos los Procedimientos (Pr), Instructivos (IT) y Registros (Rg) mencionados anteriormente, corresponden al Sistema de Gestión Integrada de Consorcio Tracovix S.C., quedando a disposición para su consulta en la oficina de la obra.

