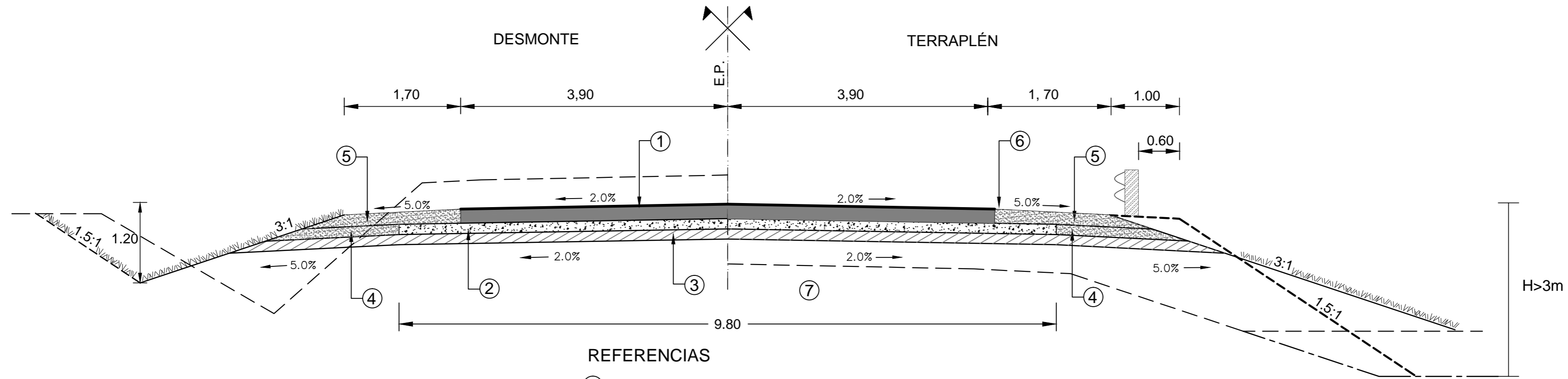


PERFIL TRANSVERSAL TIPO

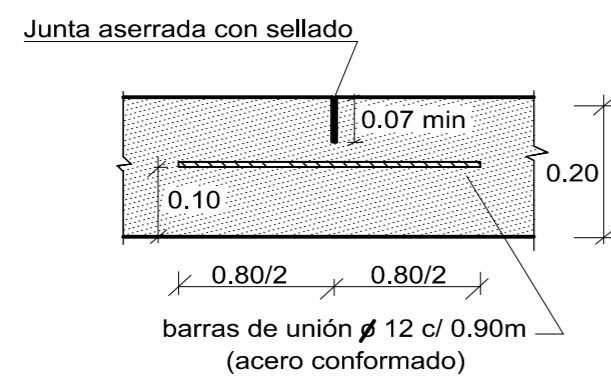


REFERENCIAS

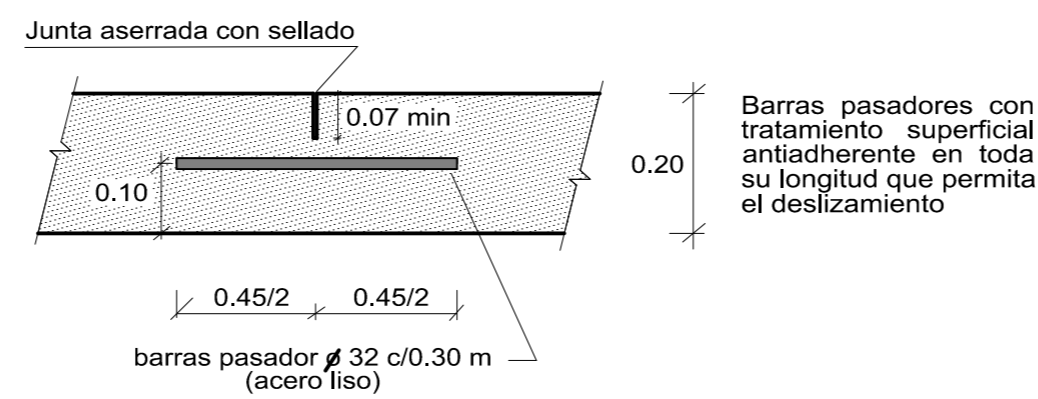
- ① Pavimento hormigón simple (espesor 0,20 m).-
- ② Base cementada (espesor 0,15 m) .-
- ③ Material granular CBR ≥ 20 % (espesor 0,15 m).-
- ④ Material granular CBR ≥ 80 % (espesor 0,15 m).-
- ⑤ Banquina de material granular CBR ≥ 80 % (espesor 0,18 m).-
- ⑥ Tratamiento bituminoso doble en 1.50 m , imprimación en 1.70 m.-
- ⑦ Sub rasante CBR ≥ 3%.-

DETALLES DE JUNTAS - Escala 1: 25

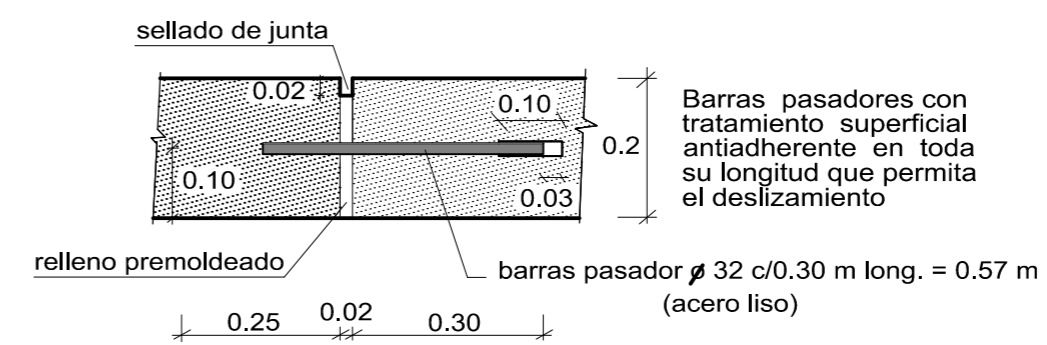
JUNTAS LONGITUDINALES DE ARTICULACIÓN (Entre paños de construcción simultánea)



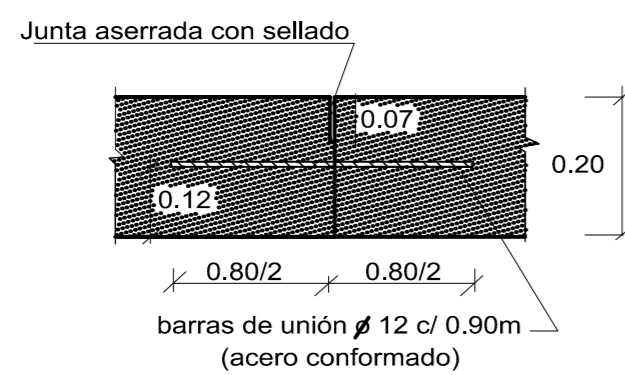
JUNTAS TRANSVERSALES DE CONTRACCIÓN (Entre paños de construcción continua)



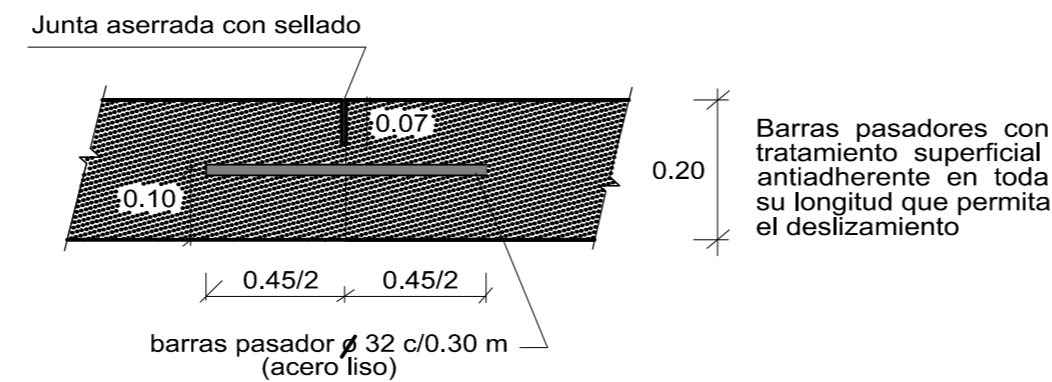
JUNTAS DE DILATACIÓN



JUNTA LONGITUDINAL DE CONSTRUCCIÓN



JUNTA TRANSVERSAL DE CONSTRUCCIÓN



NOTAS

- Las barras de unión tendrán una distancia de 0.40m a la junta transversal más próxima.-
- El aserrado primario de juntas, será de 3mm de espesor y el aserrado secundario tendrá un ancho y profundidad de acuerdo con lo indicado por el fabricante del material de sellado empleado .-

RUTA N°12 - TRAMO AGRACIADA - PALO SOLO - OMBÚES

PERFIL TRANSVERSAL TIPO - DETALLE DE JUNTAS - ALTERNATIVA DE HORMIGÓN

ESCALA : 1: 50

Lámina N° PTT1

Proyecto: N° 11, 256
N° 11, 247

Fecha: Julio de 2014

Dirección

Ing. Alejandro Barchiesi
Jefe Departamento de Carreteras

Ing. Luis Lazo

Supervisión de Proyecto

Ing. Susana García
Gerente de Estudios y Proyectos

Estudio y Proyecto

Ing. Magdalena Pastorini

Fecha/versión

OBSERVACION

MINISTERIO DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS

Dirección Nacional de Vialidad
División Estudios y Proyectos
Departamento de Carreteras

