



# Ministerio de Transporte

y

## Obras Públicas

### Dirección Nacional de Vialidad

Expediente N°				
Año	Inciso	U. Ejecutora	Tipo	Correlativo
2013	10	003	0	1639

#### ASUNTO

IMPACTO CONSTRUCCIONES S.A. - ARQ. JORGE REINER RTE. PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL REF. OBRA "CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA SOBRE CAÑADA LISBOA EN PASO CABRERA - RUTA N° 50". DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ANEXADOS



**IMPACTO**  
CONSTRUCCIONES S.A.

13/3/2039

1

## GESTIÓN AMBIENTAL

### PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL

**OBRA:** CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA SOBRE CAÑADA LISBOA EN PASO CABRERA – RUTA 50.

El presente plan tiene como objetivo una vez que se ha alcanzado un alto porcentaje de avance en la obra, definir pautas de recuperación ambiental para mitigar los efectos causados por dicha intervención en el territorio.

Para ello identificamos tres áreas diferenciadas a intervenir:

- Zonas de implantación (obrador, plantas de producción de materiales, acopios).
- Cantera (zona de extracción de material granular una vez de finalizados todos los trabajos concernientes a la obra)
- Faja pública (nuevo trazado de la ruta, zona de implantación de alcantarilla)

#### OBRADOR:

Se procede al retiro de contenedores (pañol, oficina, laboratorio, depósitos).

Las estructuras de mampostería serán demolidas, la fosa séptica será vaciada mediante servicio de barométrica y rellenada con tierra natural.

Se realizará una limpieza general del predio recolectando restos de materiales inorgánicos u orgánicos, para luego seguir los lineamientos del sistema de gestión de nuestra empresa (reutilización, reciclaje o trasladados al vertedero municipal).

En caso que los suelos presenten indicio de contaminación debido a derrames accidentales (hidrocarburos) serán retirados y gestionados como residuos peligrosos.

Las zonas de explanada y caminería interna en el obrador que no presenten un uso futuro para el propietario del predio, será recuperada escarificando el terreno y colocando una capa de suelo vegetal retirado en la implantación.

Se eliminarán las estructuras que eventualmente hubieran sido construidas como soporte de infraestructura o como sitio de actividades para la producción de materiales.

Se procurará la adecuada compactación del material de depósito dispuesto sobre el terreno perfilando dicho material depositado para armonizarlo e integrarlo al paisaje buscando taludes estables.

La misión será restablecer el sitio lo máximo posible a su estado original.

#### CANTERA:

La recuperación de la misma se realizará siguiendo los lineamientos pautados por la dirección nacional de medio ambiente gestionados al comienzo de obra.

14737  
97/79

Carlos M<sup>a</sup>. Ramírez 679 – Trinidad – Flores  
Tel: 4364 8259 – Fax int 34  
oficinatecnica@impactoconstrucciones.com



www.impactoconstrucciones.com

Parra Del Riego 993 – Montevideo  
Telfax : 27089102  
oficinatecnica@impactoconstrucciones.com





**IMPACTO**  
CONSTRUCCIONES S.A.

2

Se procurará la recolocación de suelo vegetal extraído en primera instancia, promoviendo la revegetación natural y el correcto drenaje de las aguas superficiales.

**FAJA PÚBLICA:**

Los taludes conformados según las especificaciones técnicas del proyecto serán protegidos con una capa de suelo para promover la revegetación.

La vegetación de menor porte será retirada de la faja.

La zona de obra quedará exenta de escombros, materiales utilizados para la construcción del proyecto, así como también las piedras provenientes de la utilización del material granular proveniente de cantera.

Se restituirá la geometría del cauce de la cañada si esta fuese modificada por la construcción de ataguías para la construcción de la nueva alcantarilla.

Se procurará la adecuada compactación del material de depósito dispuesto sobre el terreno en dicha área perfilando dicho material depositado para armonizarlo e integrarlo al paisaje buscando taludes estables y un correcto drenaje de las aguas superficiales y de la cañada afectada.

col

Arq. Jorge Reiner.  
Por **IMPACTO CONSTRUCCIONES S.A.**

D.N.D.E.V. ZONA VII  
No. 2475 099  
Recibido: 09/08/13  
FIRMA:



REPÚBLICA  
ORIENTAL  
DEL URUGUAY



DIRECCIÓN NACIONAL  
DE VIALIDAD

Rosario, 9 de agosto de 2013.

Se eleva al Departamento de Contratación de Obras Nacionales el Plan de Restauración Ambiental de la obra "Construcción de una alcantarilla en Ruta N° 50 – Cañada Lisboa – Paso Cabrera", ejecutada por la empresa IMPACTO CONSTRUCCIONES S.A., considerándose de aceptación el mismo.

  
**M.T.O.P.**  
Dirección Nacional de Vialidad  
**ING. MYRIAM GRILL**  
SUB-JEFE DE REGIONAL 1

M.T.O.P.  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD  
12 AGO 2013  
REGISTRO DE ENTRADA

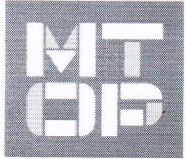


(4)

REPÚBLICA  
ORIENTAL  
DEL URUGUAY

Montevideo, 12 de agosto de 2013.-

Pase a la Unidad Ambiental, Plan de Restauración de la Obra Alcantarilla sobre cañada Lisboa en Ruta N° 50.



DIRECCIÓN NACIONAL  
VIALIDAD

ING. CARLOS BILINSKI  
JEFE DEPTO. INTERINO  
DEPTO. CONTRATACION  
OBRAS NACIONALES

M.T.O.B. - D.N.V.  
DEPTO. CONTRATACION  
OBRAS NACIONALES  
Ing. CARLOS BILINSKI  
JEFE DEPTO. INTERINO