Ministerio de Transporte

y

Obras Públicas

Dirección Nacional de Vialidad

Expediente N°

Año	Inciso	U. Ejecutora	Tipo	Correlativo
2013	10	003	0	1992

ASUNTO

EMILIO DÍAZ ÁLVAREZ S.A. - RTE. INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL Nº 4, OBRA "RUTA 3, TRAMO PASO DEL PTO-256K120", LIC. C/54 DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ANEXADOS

EMILIO DIAZ ALVAREZ S.A.

CONSTRUCCIONES & SERVICIOS

13/3/1992

Montevideo, 23 de setiembre de 2013. –

Dirección Nacional de Vialidad
Sr. Director de Obra
Ing. Federico Balarini

Ref: Obra "Ruta 3 tramo: Paso del Puerto – 256km120"

Sr. Director:
Presentamos a Ud. el informe trimestral de gestión ambiental N° 4 para su consideración.
Quedando a sus órdenes por cualquier consulta o ampliación de información, saluda a Ud. muy atentamente

14742-A
97/99

por Emilio Díaz Alvarez SA
Ing Marcos Ponce de León

OFICINA: Avda. Dámaso A. Larrañaga 4228 - Telefax: (598) 2508 6441 / 6174
E-mail: administracion@diazalvarez.com

(3)

CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

OBRA :

Ruta 3: tramo Paso del Puerto - 256 Km 120

EMPRESA : EMILIO DIAZ ALVAREZ S.A.

CONSTRUCCIONES & SERVICIOS

BICENTENARIO URUGUAY

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD

INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL Nº 4

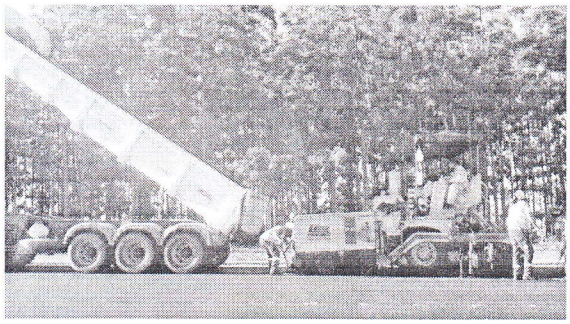
Como ya se expuso en informes trimestrales anteriores, la obra licitada comprende básicamente la ejecución de 2 tipos de tareas:

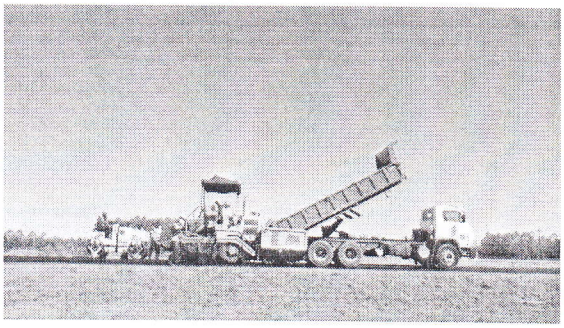
- Obras de ensanche, las que se dividen en obras de mejora del perfil transversal ensanchando las banquinas y obras de construcción de tercer carril para tránsito pesado.
- Obras de remodelación altimétrica

Todas las tareas relativas al movimiento de suelos estaban terminadas antes del comienzo del trimestre que se analiza, quedando pendientes algunas tareas de pavimentación de calzada, terceros carriles y banquinas.

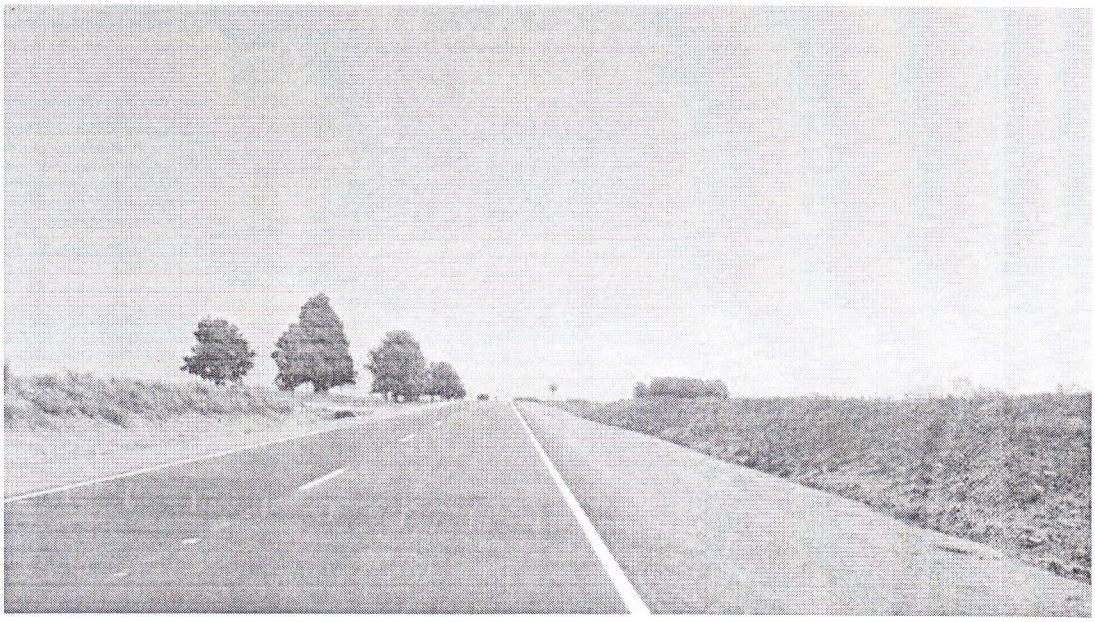
Se detallarán las actividades realizadas en el trimestre **junio – julio – agosto de 2013**.

En el rubro de mezcla asfáltica para carpeta de rodadura se ejecutan aproximadamente 2.575 ton y se culmina con dichas tareas. Para ello se ejecutan además 24.250 m2 de riegos de adherencia.

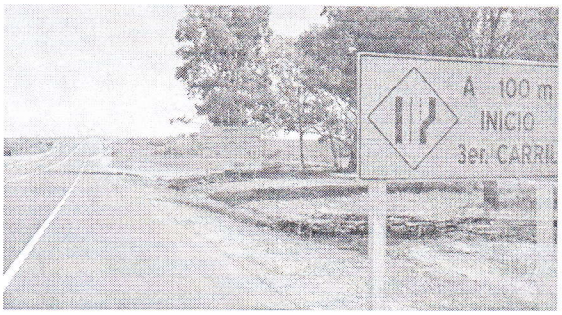


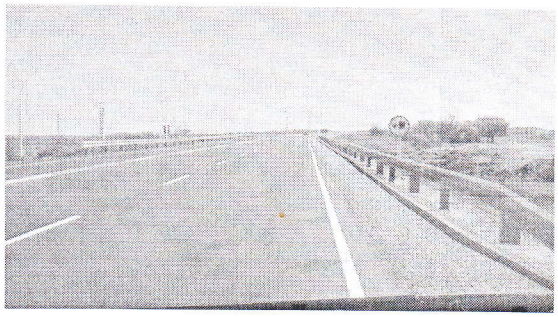


Una vez ejecutadas las carpetas se van completando las banquinas de material granular CBR > 80%, certificándose en el rubro correspondiente 3.250 m3 de material compactado. A continuación a las banquinas se les hace un riego de imprimación con MC-1, cubriéndose en el trimestre 31.000 m2. A continuación se realizan riegos bituminosos en banquinas, cubriéndose una superficie de 26.600 m2 con los correspondientes tratamientos dobles, empleándose unos 68 m3 de emulsión asfáltica y unos 575 m3 de agregados pétreos.



Se tomaron todas las medidas pertinentes respecto a la señalización de los trabajos no registrándose mayores inconvenientes en el tránsito. Sobre el principio del período analizado, concretamente en el mes de junio, se dispone la señalización definitiva en el tramo de obra que va quedando con sus pavimentos terminados. Se pintan el eje, los bordes y los terceros carriles con la señalización vertical acorde. Se colocan las tachas reflectivas en el eje en los primeros kilómetros. Se colocan defensas metálicas en aquellos terraplenes de más de 3 metros de altura.



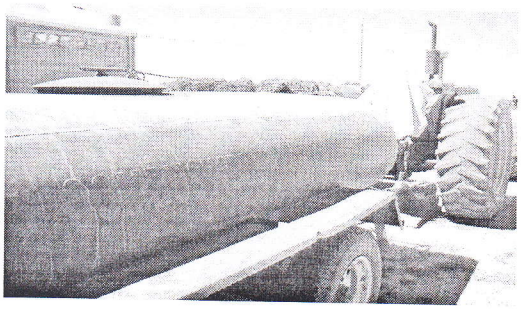


Los trabajos se desarrollaron sin inconvenientes desde el punto de vista ambiental, no registrándose acontecimientos imprevistos que impactaran los componentes ambientales del entorno. Por lo tanto las medidas de mitigación ambiental, expuestas en el Plan de Gestión Ambiental, adoptadas en función de las actividades a desarrollar, fueron eficaces para mitigar las alteraciones al medio ambiente generadas por los trabajos realizados.

Seguirán siendo usados como hasta el momento, los sistemas previstos para la mitigación de los impactos ambientales.

La recolección de residuos se hace en forma regular. Como ya se ha expuesto existen tanques adaptados para depósito de residuos, ubicados estratégicamente en distintas zonas del campamento. Estos tanques son vaciados por medio de camiones de la empresa en el vertedero de disposición final de residuos en la localidad de Andresito, contando con autorización para ello.

El abastecimiento de combustible de los camiones, camionetas y algunas máquinas se continúa realizando en el campamento, con combustible entregado por un camión cisterna de la estación de servicio ANCAP ubicada en el kilómetro 278 de ruta 3. Los mismos se abastecen a través de surtidor eléctrico que carga el combustible desde 2 tanques de almacenamiento, de 8000 y 3000 litros respectivamente, los cuales destacan por tener instalados sus sistemas de prevención de derrames de acuerdo a lo que se indicaba en el plan de gestión ambiental. Las máquinas son surtidas en su lugar de trabajo por medio de tanque provisto de bomba eléctrica, lo que permite un abastecimiento limpio sin perdidas de combustible. De todos modos la empresa cuenta con el instructivo IN 7.5-01 R2 "Acción frente a pequeños derrames" que es entregado al personal a su ingreso a la empresa y periódicamente cuando se realizan actividades de capacitación.



Se recibieron en la planta asfáltica 6 viajes de cemento asfáltico tipo AC 20 en el trimestre de referencia equivalentes a 120 toneladas y 7 viajes de cemento tipo AM3 equivalentes a 175 toneladas. Los mismos fueron transportados por la firma Ergon Ltda. (Stalori SA), empresa especializada en el transporte de este tipo de productos. Se recibieron también 6 viajes de emulsión asfáltica (90 m3) y 2 de diluido asfáltico tipo MC-1 (30 m3) y 2 viajes de emulsión asfáltica modificada (28 m3). No se registraron derrames de ningún producto asfáltico. Se seguirá utilizando el mismo sistema en el futuro. Se pone especial hincapié en el mantenimiento de las cañerías y de la bomba de descarga como forma de evitar derrames o pérdidas.

Los cambios de aceite de máquinas y vehículos son realizados en el taller con especial cuidado de recoger el aceite usado, que es depositado en tanques de 200 litros, herméticos, que una vez completados se envían a Montevideo donde son entregados a empresas especializadas en su reutilización. Lo mismo ocurre con los filtros desechados y las baterías gastadas.

En el trimestre trabajaron en promedio aproximadamente 55 personas. De éstos, unos 40 son personal estable de la empresa que se traslada con la misma obra tras obra y se les proporciona alojamiento en casas alquiladas con ese fin. El resto que es personal ocasional fue contratado en la localidad de Andresito donde residen. La distribución de personal por mes para el trimestre, según su lugar de origen es la que sigue:

Mes	Personal estable	Personal contratado en la zona de influencia de la obra
Junio 2013	40	18
Julio 2013	39	18
Agosto 2013	30	15

Marcos Ponce de León

por Emilio Díaz Alvarez S.A.
Ing. Marcos Ponce de León

(8)

REPÚBLICA
ORIENTAL
DEL URUGUAY

DIRECCIÓN NACIONAL
DE VIALIDAD

Montevideo, 30 de setiembre de 2013

Sr. Jefe del Departamento de Contratación de Obras Nacionales
Ing. Carlos Bilinski

Se adjunta para su trámite informe trimestral de gestión ambiental No. 4 aprobado de la obra "Ruta No 3, tramo Paso del Puerto – 256k120" Licitación C/54.

Sin más saluda atte:

Ing. Federico Balarini
Director de Obra

(9)

REPÚBLICA
ORIENTAL
DEL URUGUAY

MTOP

DIRECCIÓN NACIONAL
DE VIALIDAD

Montevideo, 30 de octubre de 2013.-

Pase a la Unidad Ambiental informe trimestral de gestión ambiental N°4, correspondiente a la obra : "Ruta 3 tramo: Paso del Puerto – 256Km"

M.T.O.P. - D.N.V.
DEPTO. CONTRATACIÓN
OBRAS NACIONALES
Ing. CARLOS BILINSKI
JEFE DEPTO. INTERINO

M.T.O.P.
D.N.V.
01 OCT 2013