



Ministerio de Transporte

y

Obras Públicas

Dirección Nacional de Vialidad

Expediente N°				
Año	Inciso	U. Ejecutora	Tipo	Correlativo
2012	10	003	0	2234

ASUNTO

DIRECTOR DE OBRA - ING. CARLOS A. MAGNONE RTE. INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL REF. "RUTA 26 TRAMOS: 65KM - 70KM, 113KM, 118KM Y 141KM - 162KM", LICITACIÓN C/51, POR EMP. RAMÓN C. ALVAREZ S.A.
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ANEXADOS



12/3/2234

⑦

REPÚBLICA
ORIENTAL
DEL URUGUAY

Salto, 2 de Octubre de 2012

División Construcciones
Depto. De Construcciones Obras Nacionales
Ing° Héctor Villaverde



Ref: Licitación C/51 "Ruta 26 tramos: 65km-70km,
113km.118km y 141km-162km"
Asunto Informa trimestral de Gestión Ambiental

DIRECCIÓN NACIONAL
DE VIALIDAD

Elevo a Ud. Informe Trimestral de Gestión Ambiental presentado por la
Empresa Ramón C. Álvarez S. A.. de la Obra de Referencia.
Sin otro particular saluda a Ud. atte.


Ing. Carlos A. Magnone
Director de Obra

DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD	
M.T.O.P.	
ZONA V	
02 OCT. 2012	
1252	19/100
LIBRO Y FOLIO	

14785-
96/94

M.T.O.P.
D. NAL. VIALIDAD
08 OCT 2012
FECHA DE...

	Informe Trimestral de Gestión Ambiental	Código: DC 7.1-01 Versión: 01
		Páginas: 1 de 4

①

Obra: Ruta 26, "Ruta 26 tramos: 65km – 70km, 113km – 118km y 141km – 162km" (C/51).

El presente informe de trimestral de gestión Ambiental refiere a las tareas realizadas en la obra de referencia en los últimos tres meses y a las medidas implementadas y/o planificadas para mitigar los impactos ambientales negativos.

I) Actividades Desarrolladas en el Trimestre

De acuerdo al avance de obras, los trabajos más relevantes que se han realizado son los siguientes:

- Limpieza de Faja, profundización de cunetas y adecuación de pendientes longitudinales.

Se continuó con las tareas de limpieza de faja en ejecución desde el inicio de la obra. Las cunetas existentes se encontraban en general con las pendientes y profundidades adecuadas, no siendo necesario readecuarlas.

- Construcción del ensanche de firme.

De acuerdo a lo previsto en el proyecto, se continua con la construcción del ensanche de firme.

En algunas secciones de la obra se realizó aporte de material estabilizado granulométrico sobre la banquina preexistente.

Se aprovechó parte del material existente en la banquina el cual fue reacondicionado conformándolo y compactándolo adecuadamente.

Con la mezcla, conformación y compactación de estos materiales se logró el perfil geométrico del proyecto.

- Trituración de Material Basáltico.

Para la construcción de la capa de material estabilizado granulométrico, se ha procedido a la trituración de material basáltico extraído de la cantera prevista.

También se ha realizado la trituración de piedra para la producción de gravilla en dos tamaños, para la construcción del tratamiento bituminoso en calzada.

- Se continuó la construcción de la capa de base, con la ejecución del recargo con material estabilizado. A la fecha actual se encuentran recargados 15.000 metros de obra.
- En forma secuencial con el trabajo de recargo, se van finalizando los trabajos de refine y compactación de la base, quedando la misma apta para la ejecución de los tratamientos bituminosos.
- Se ha realizado la ejecución de 13.500 metros lineales de tratamiento bituminoso de imprimación. Dicho tratamiento, luego de un período de curado de 24 hs cerrado al tránsito, se habilita a dicho tránsito esparciendo previamente polvo de cantera para absorber los restos de asfalto que no penetraron totalmente en la base. Para la ejecución de este tratamiento se ha utilizado diluido asfáltico tipo MC1.
- De acuerdo a lo previsto en el proyecto se ha ejecutado en forma posterior a la imprimación de base el tratamiento bituminoso doble con la gravilla triturada en la planta y utilizando



- como ligante emulsión asfáltica. A la fecha se han realizado 12.000 metros lineales de obra con ese tratamiento bituminoso doble.
- En los tramos en que aun no se ha alcanzado los trabajos descriptos anteriormente, se han realizado tareas de mantenimiento en la calzada de forma de brindar al usuario una circulación por toda la obra con un confort y seguridad aceptable.
Para ello se ha realizado un bacheo en forma regular con material premezclado de los pozos y/o depresiones del pavimento, y en aquellas zonas mas deterioradas se ha realizado el escarificado conformación compactación e imprimación de la base existente.
 - En aquellos tramos que ya se ha ejecutado el TBD se ha realizado la recolocación de la señalización vertical, quedando entonces los mismos con un estado de confort igual a de una obra terminada.

II) Medidas de prevención y de mitigación de impactos adoptadas

Se ha continuado con la implementación de las medidas de prevención o mitigación de impactos presentadas en el Plan de Gestión Ambiental e informadas anteriormente.

- Manejo de Residuos

Se recogen diariamente y se llevan a campamento los residuos domésticos y especiales, donde serán dispuestos según se indica en el IT 7.1-04 - Control de residuos y disposición final.

- Residuos Domésticos.

El volumen generado mensualmente no es importante, habiéndose establecido una zona de depósito transitoria.

- Residuos del área de talleres.

Se depositan los residuos en un área preestablecida y periódicamente realizar el retiro de los mismos procediendo al reciclado (principalmente algunos restos metálicos) o entrega en los lugares autorizados.

- Residuos del Laboratorio.

Los residuos del laboratorio son en general materiales derivados de los ensayos de suelos, básicamente restos de muestras de suelos (tosca, piedra triturada, materiales granulares) Se almacenan en un área establecida para posteriormente ser enterrados cuando el volumen es apreciable.

- Efluentes Domésticos

- Se ha instalado en obra un contenedor-vestuario que cuenta con baños, ducheros y vestuario. El mismo cuenta con instalación sanitaria que vierte sus efluentes en cámara séptica.

- Manejo de Combustibles y Asfaltos

Se lleva un control del consumo de combustible según lo indicado en IT 7.5-01 - Control de Combustible

Se aplica el instructivo IT 7.1-01 - Control de pérdidas de combustible, lubricantes.



Informe Trimestral de Gestión Ambiental

Código: DC 7.1-01
Versión: 01

Páginas:
3 de 4

4

- El tanque de gas oil de depósito fue instalado elevado sobre el terreno y periódicamente se realiza una revisión para detectar roturas o posibles pérdidas de líquido.
- Se ha construido un sistema de contención de posibles derrames de gasoil, con piso de hormigón y murete perimetral de hormigón.
- En la zona de aprovisionamiento se ha realizado el tendido de piedra de trituración que por sus características físicas absorbe los posibles derrames de combustible que existan y funciona como barrera para el suelo natural preexistente. Periódicamente cuando la piedra muestra signos de contaminación apreciable será removida y sustituida por piedra limpia.
- Los asfaltos utilizados en la obra, llegan a la misma transportados por camiones propios de la empresa, los cuales cuentan con todas las autorizaciones pertinentes para dicho transporte.
- Se ha definido en el obrador una zona para el depósito de estos asfaltos, en los mismos termotanques en que son transportados.
- Se mantiene una vigilancia periódica sobre estos depósitos de forma de prevenir cualquier derrame en los mismos. En esta misma zona se realiza la carga y descarga del camión regador.
- Se cuenta en obra con un regador de asfalto, el cual se controla lo máximo posible para minimizar las pérdidas en su equipamiento.
- **Cantera de Basalto**

En esta cantera se produce el material para base y se produce también la gravilla para el tratamiento.

Se ha presentado oportunamente ante el Ministerio de Vivienda Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente, la documentación requerida para la Autorización Ambiental Previa, encontrándose dicha autorización en trámite.

El material de destape de la cantera, con suelo vegetal, se ha continuado acopiando en los lados de la cantera para que una vez finalizada la explotación se realice con el mismo la cobertura de taludes. De esta forma se prevé una rápida regeneración del tapiz vegetal, disminuyendo la posibilidad de formación de cárcavas o erosiones.

- **Trituradora**

Como ya se informó, no se ha considerado necesario la instalación de un sistema especial para controlar las emisiones de polvo de trituración por encontrarse ubicada la planta en zona rural una distancia considerable existente a los centros poblados más próximos.

Los resultados obtenidos en la producción de la piedra triturada confirma la validez de la decisión tomada en cuanto a no instalar sistemas especiales de control de emisión de polvo.

- **Maquinaria**

Se continua con el sistema de mantenimiento y gestión de de la maquinaria informado anteriormente



Informe Trimestral de Gestión Ambiental

Código: DC 7.1-01
Versión: 01

Páginas:
4 de 4

5

El lavado de maquinaria se realizará según lo indicado en el IT 7.1-03 - Control de lavado de maquinaria y vehículos.

Se ha realizado la construcción en el campamento próximo al taller la zona para el lavado de maquinaria.

Dicho lavado se realiza solo en los equipos que es necesario para su reparación o mantenimiento.

En todos los lugares donde trabajen equipos, se procede al correcto mantenimiento de los mismos según el IT 6.3-01 - Mantenimiento máquinas y vehículos

- Obras de Suelos

A la fecha no se han realizado obras de suelos de gran envergadura, pero se mantiene lo planificado en cuanto a que el suelo pasto extraído de la zona donde se ejecute terraplén o desmonte se deposite a los costados de las obras, para cubrir los taludes una vez terminadas las obras de suelos.

En todos los lugares donde se deba excavar para extraer suelos destinados a la ejecución de la obra, luego de terminado el trabajo, la excavación se perfilara de manera de garantizar el libre escurrimiento del agua de lluvia sin que se produzcan acumulaciones o erosiones, y de forma que la conformación del terreno sea estéticamente aceptable.

En las superficies de taludes, contra taludes y otras zonas de excavación, se colocara tapiz de recubrimiento de suelo vegetal, proveniente del material retirado al comienzo de los trabajos.

- Planes de Contingencias

Se procede según lo establecido en "PR 8.3-02 - Preparación y respuesta ante emergencias" y los planes de contingencias indicados en el mismo.

En caso de que cualquier contingencia ocasiona lesiones a funcionarios, se procederá a efectuar las comunicaciones que establece la Ley 16074 y el Decreto 64/2004, con la modificación establecida en el Decreto 169/2004.

En todo caso que se registren accidentes, se efectuara un investigación para determinar la causa del hecho, y establecer las medidas necesarias para evitar su repetición.

Se efectuara un seguimiento para comprobar la implantación y mantenimiento de las medidas dispuestas.

28 de septiembre de 2012.

Ing. Marcello Faguaga
Ingeniero Residente