



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C45-
20140313

Página 1 de 9

Versión 04

Informe de Auditoría Ambiental

C/45: Ruta 90: Piedras Coloradas – Ruta 25



Fecha de visita: 13/03/2014

Fecha del informe V01: 17/03/2014

Lugares visitados: frente de obra, campamento, y canteras.

Tipo de Auditoria: Cierre

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Ing. Ma. José Manivesa
maria.manivesa@summaconsulta.com



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C45-
20140313

Página 2 de 9

Versión 04

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el Plan de Gestión y Restauración Ambiental de la empresa constructora Colier, del contrato C/45, los Informes de Auditorías Ambientales 15/08/12 y 13/12/11 y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en el departamento de Paysandú, sobre la Ruta 90 entre el poblado de Piedras Coloradas y el empalme de la Ruta 25, y consiste en el refuerzo estructural y ensanche de la calzada, siendo la empresa contratista Colier S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra auditada, tiene por objeto el alargue de alcantarillas, ensanche de plataforma, recargo y tratamiento bituminoso del tramo entre ruta 90, Piedras Coloradas (48K600) hasta el empalme con Ruta 25 (70K700).

El contrato inicial es de abril del 2011, y tuvo una ampliación en julio del 2013.

La obra nueva consiste en el alargamiento o sustitución de alcantarillas, movimientos de suelos para ensanche de plataforma, bases granulares y tratamiento bituminoso.

El resto de la obra, o sea el refuerzo estructural y ensanche de la calzada, se extiende entre las progresivas 48K600 y 48K730, y entre las progresivas 49K346,95 y 70K700, o sea el resto del tramo completo excluyendo la obra nueva. El eje de la ruta ensanchada se corre a (-) unos 2 m con respecto al actual eje.

El refuerzo estructural y ensanche de calzada consiste en el alargamiento o sustitución de alcantarillas, ensanche de plataforma, sub-base granular en zona de ensanche, escarificado y perfilado longitudinal y transversal de la base granular existente en 0,05 m de profundidad.

El obrador, se encuentra en el departamento de Paysandú, sobre la Ruta 9, progresiva 63K000 a (-) en el Paraje Pandule. En el mismo padrón, se encontraban las oficinas, talleres, laboratorio, depósitos, acopios, maquinaria.

Las canteras empleadas, de tosca y limo, se ubicaban en la localidad de Piedras Coloradas, progresiva 48K000 a (+), próximo a una zona pobladas, y la segunda en la progresiva 25K000 a (+), en Estación Porvenir en una zona rural agrícola-ganadera. Ambas autorizaciones ambientales previas fueron presentadas al momento de la auditoría, quedando pendiente los informes de cierre a presentar en DINAMA.

Al momento de la auditoría se estaba trabajando en la señalización horizontal de la ruta, y desmovilización de infraestructura y maquinaria del campamento.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C45-20140313</p> <p>Página 3 de 9</p> <p>Versión 04</p>
---	--	---

El avance de la obra al 13 de marzo de 2014 es de un 100% según lo indicó el DDO Ing. Fernando Zefferino.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta 90 une a Paysandú y Guichón. La obra se desarrolla en un medio rural y por momentos suburbano, al pasar por el borde de dos centros poblados, Piedras Coloradas y Orgoroso y Paraje Pandule.

La misma acompaña a la Cuchilla del Rabón, la cual separa la cuenca del Río Queguay y la del A° Negro en la mayoría de trayecto. Entre el Paraje Pandule y el empalme con Ruta 25, el trayecto de la ruta se separa de la Cuchilla del Rabón, dejándola al sur. La mayoría de las alcantarillas encauzan la escorrentía de una cuenca pequeña y no hay cursos de agua de importancia que crucen el trazado, salvo el curso alto del A° Nacurutú con un caudal muy bajo.

La región actualmente está mayoritariamente forestada con pinos y eucaliptos aprovechando los suelos aptos, relacionados a la Fm. Guichón de texturas gruesas. Por el norte está la Fm. Arapey con sus basaltos alterados y parcial o totalmente recubiertos por la Fm. Guichón. La Fm. Mercedes, que es un buen acuífero, está muy poco presente en la zona de la obra, y adquiere cierta importancia hacia el sur. Actualmente la ex Fm. Asencio con sus areniscas con intensos procesos de ferrificación y coloración rojiza, se integra en la Fm. Mercedes – Asencio, y está presente en la zona de Piedras Coloradas, y es justamente responsable del nombre, y a su vez es la que aporta materiales en la cantera para la obra.

El pueblo de Piedras Coloradas que surgió en el siglo XIX como una estación del ferrocarril, es en el presente la “Capital de la Madera”, donde se desarrolla periódicamente la “Fiesta de la Madera”. Le sigue en población e importancia el pueblo Orgoroso, con un origen similar, y actualmente ambos pueblos están muy relacionados a la forestación.

Cerca de Guichón están las “Termas de Almirón” de gran importancia turística departamental y nacional. Sus aguas cargadas de sales rondan los 32° C y provienen de un acuífero conocido como pérmico o Yaguarí.

Los datos de este informe se basan en los informes de auditorías elaborados por el Ing. Juan Carlos Canabal.

5. TAREAS REALIZADAS

Durante la Auditoría se visitó el frente de obra, campamento, y canteras. Se realizaban trabajos de señalización horizontal al comienzo del contrato, sobre Piedras Coloradas, y se encontraban retirando un contenedor y maquinaria del predio del campamento.

Se evidenció la restauración del terreno y limpieza en general tanto en el campamento como en las canteras.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C45-
20140313

Página 4 de 9

Versión 04

Por otro lado se verificó con el Responsable de Medio Ambiente de Colier, la documentación requerida para las canteras, AAP, quedando pendiente los informes de cierre de las canteras y nota de conformidad de los propietarios de la cantera de tosca en Piedras Coloradas.

Se verificó la documentación relativa a la disposición final de residuos y servicio barométrico.

Al finalizar la auditoria, se recibió por correo electrónico la evidencia respectiva a la conformidad en la restauración de los terrenos por parte de los propietarios de la cantera de limo y el obrador.

Participaron de la auditoria el Director de Obra Ing. Fernando Zefferino, el Ing. Residente Pablo Carranza, el Responsable de Gestión de Medio Ambiente Mauro Vaghi.

Por parte del MTOP, se contó con la presencia del Téc. Prev. Pablo Sandín de la Asesoría Técnica de la DNV.

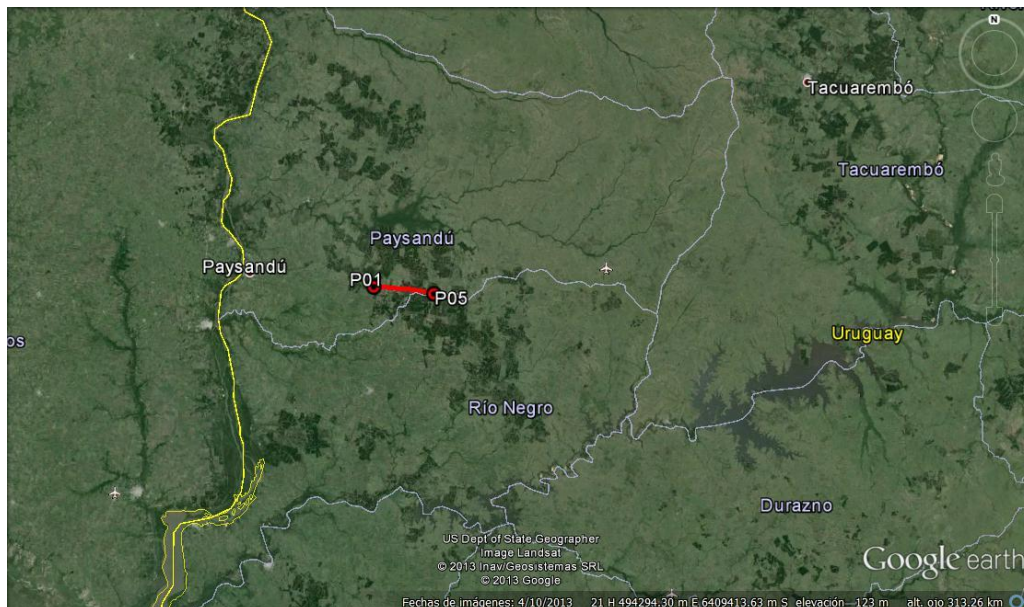


Ilustración 1-Ubicación del contrato, P01 y P05, inicio y fin respectivamente en Paysandú sobre ruta 90.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C45-
20140313

Página 5 de 9

Versión 04

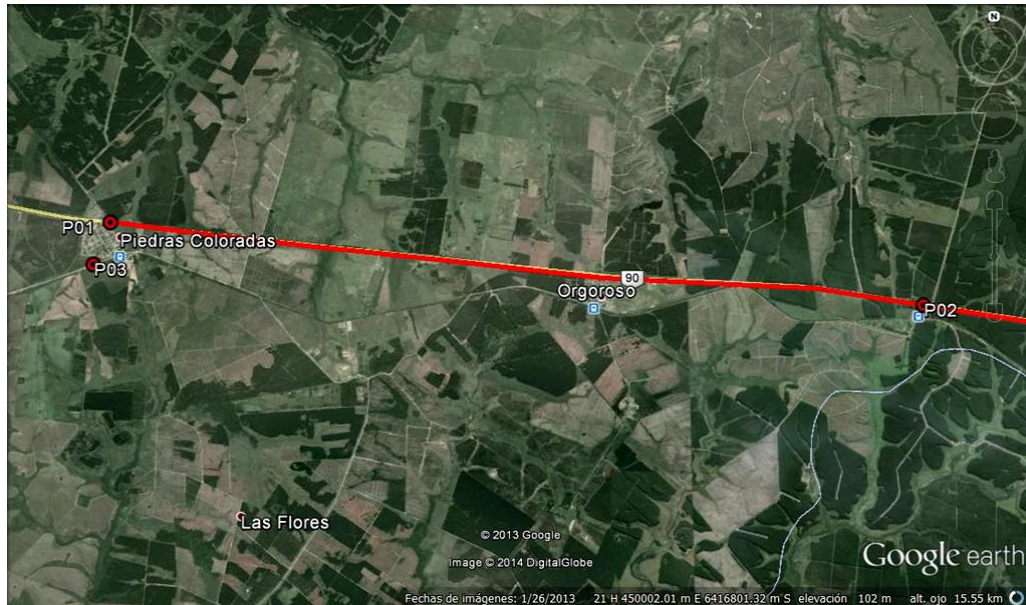


Ilustración 2-Puntos destacados del contrato- P01 Inicio, P03 Cantera de tosca, P02 Campamento.

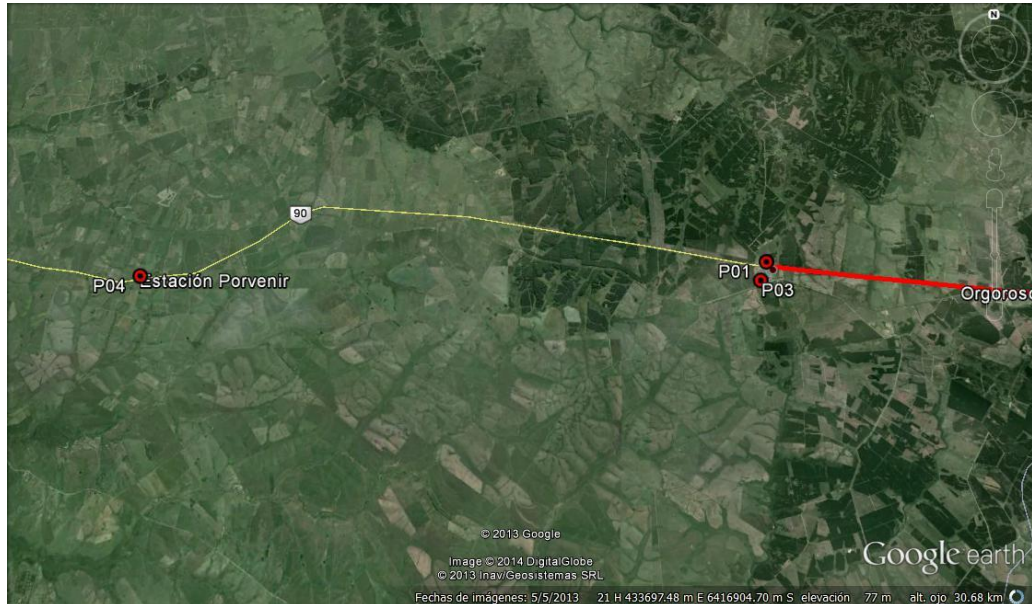


Ilustración 3- Ubicación de las canteras P03 Piedras Colorada, P04 Estación Porvenir.

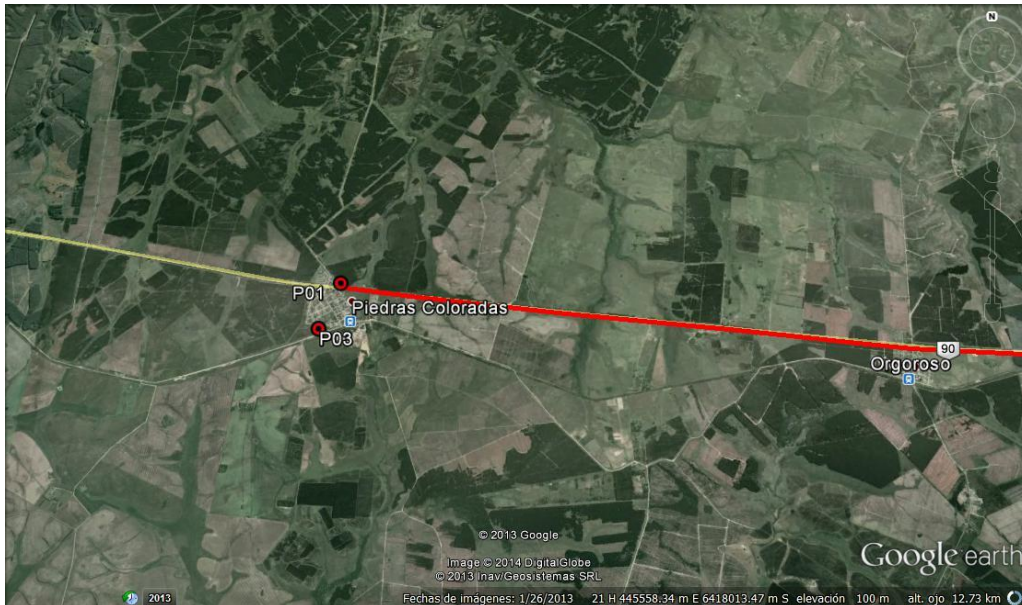


Ilustración 4- Cantera de tosca en localidad de Piedras Coloradas.

ID	Coordenadas		Descripción	Fotografía
	UTM (X,Y)			
P01	442852	6418343	Inicio, progresiva 48K600 Piedras Coloradas	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 14
P02	457009	6416762	Campamento, progresiva 62K500 a (-)	Ilustración 3 Ilustración 5 Ilustración 6 Ilustración 7 Ilustración 8
P03	442565	6417608	Cantera de tosca, Piedras Coloradas. Progresiva 48K000 a (+)	Ilustración 2 Ilustración 3 Ilustración 10
P04	419686	6418008	Cantera de limo, Estación Porvenir Progresiva 25K000 a (+)	Ilustración 3 Ilustración 11 Ilustración 12 Ilustración 13
P05	464064	6415710	Fin del tramo, progresiva 70K700	Ilustración 1

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C45-
20140313

Página 7 de 9

Versión 04

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No hay.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se destaca la correcta gestión de aspectos ambientales, adecuada restauración, limpieza de las instalaciones ocupadas, señalización, acondicionamiento de canteras, y el interés general por solucionar los temas ambientales.

7.2 FORTALEZAS

- Restauración y limpieza de los predios de canteras y campamento
- Cuidado del terreno en general
- Terreno nivelado y descompactado

7.3 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas: No hay

7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas: No hay

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Asegurarse que todos los escombros, chatarra, carteles entre otros sean retirados del campamento.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXOS



Ilustración 5- Campamento, Paraje Pandule



Ilustración 6-Campamento, Paraje Pandule



Ilustración 7-Campamento, Paraje Pandule



Ilustración 8-Campamento, Paraje Pandule



Ilustración 9-Cantera Piedras Coloradas



Ilustración 10-Cantera Piedras Coloradas



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C45-
20140313

Página 9 de 9

Versión 04



Ilustración 11-Cantera Estación Porvenir



Ilustración 12-Cantera Estación Porvenir



Ilustración 13-Cantera Estación Porvenir



Ilustración 14-Frente de obras, Piedras Coloradas