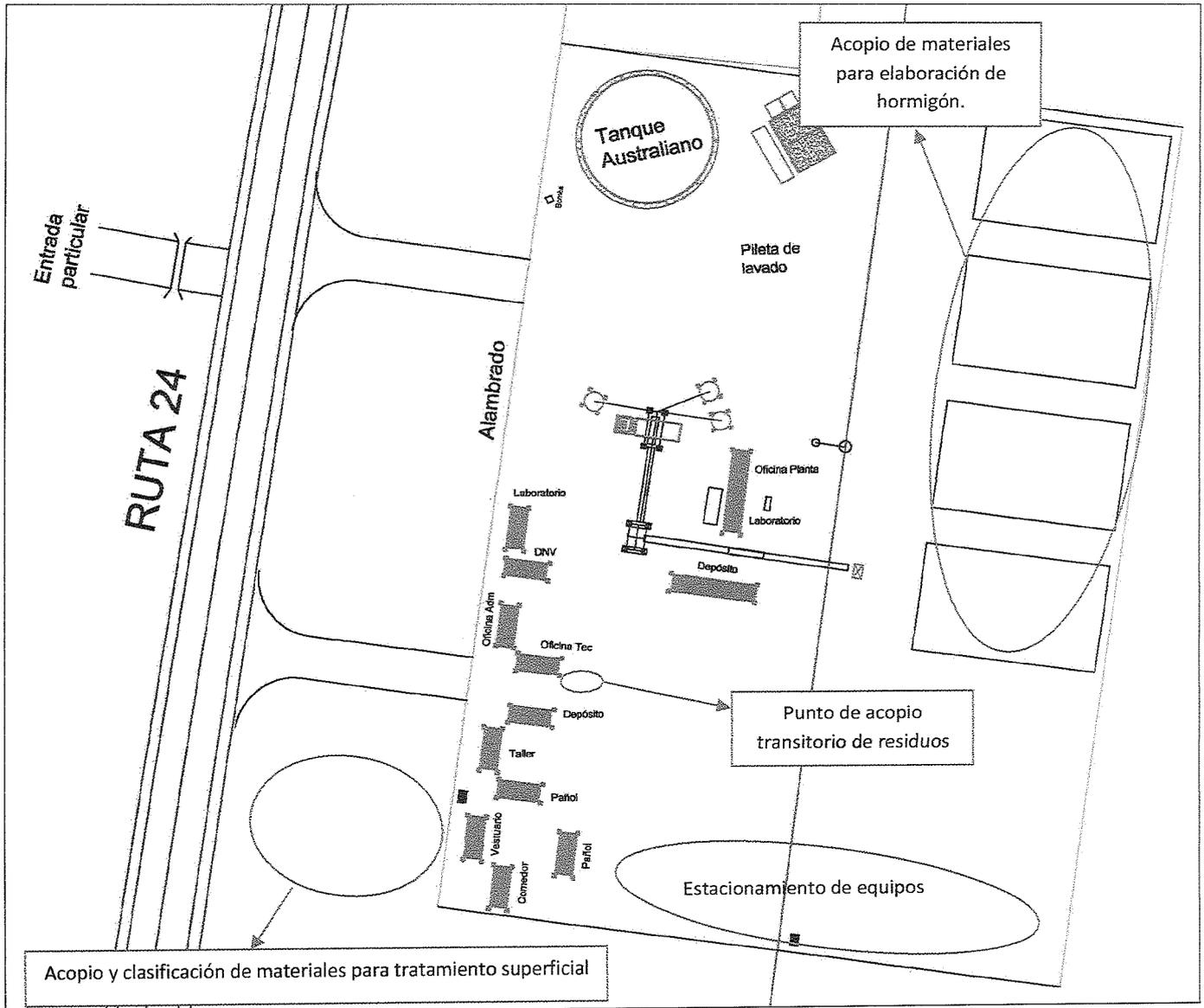


DÉCIMO INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

Rehabilitación de Ruta Nº 24, tramo: Ruta Nº 2 – Ruta Nº 20

1. Campamento

A continuación se agrega un plano del campamento utilizado en el período de referencia:



Croquis del campamento de "Nueva Mehlem" ubicado en el km. 28,5 de la ruta 24.

Este campamento cuenta con 5 baños. El depósito fijo fue construido en la esquina suroeste del predio, y se conecta con los dos baños que están el contenedor vestuario y con otros dos baños que están en las oficinas. El baño restante es químico.

Otros dos baños químicos están ubicados en el frente de obra.

El depósito fijo no ha sido vaciado en el período de referencia.

Se adjuntan registros de la limpieza de los baños químicos al final del informe.

En tanto que los depósitos fijos no han sido vaciados en el período de referencia. Los mismos son de gran capacidad y siendo que la mayor parte del tiempo es muy poco el personal que permanece en el campamento, no fue necesaria la presencia de la barométrica.

El agua para consumo humano es de tipo comercial, marca “dos banderas”, distribuida en bidones por la empresa “Doba Ltda”.

En el campamento se cuenta con un Dispensador. En el frente de obra el personal cuenta con recipientes térmicos adecuados.

2. Residuos sólidos domésticos

Los puntos de generación y recolección de residuos son de tipo transitorios, ubicándose junto a la oficina técnica y junto al taller, sitios que se pueden identificar en el croquis.

Una vez colmada la capacidad de los contenedores de residuos, éstos se transportan al vertedero municipal de Nuevo Berlín.

Los puntos de generación y recolección de residuos se ubican en las proximidades a la planta de elaboración de hormigón y las oficinas en el sector suroeste del predio.

Luego, los recipientes de acopio transitorio se ubican junto a la oficina técnica y junto al taller, en el acceso sur del predio.

Una vez colmada la capacidad de los contenedores de residuos, éstos se transportan al vertedero municipal de Fray Bentos.

Se adjunta registro.

3. Residuos especiales

Los residuos especiales se generan básicamente en la zona de taller y mantenimiento de equipos.

Éstos se clasifican en residuos plásticos y residuos contaminantes con productos químicos. Cada tipo de residuo se deposita transitoriamente en la misma zona de los residuos domésticos que se indica en el plano, pero en contenedores especialmente designados e identificados para estos residuos.

4. Mantenimiento y lavado de maquinaria

Cada vez que se realiza el mantenimiento de los equipos, se los lava y acondiciona. En el caso de los equipos que trabajan en el tendido de hormigón, son lavados al finalizar cada jornada.

A continuación se agrega un listado del equipo correspondiente al período de referencia.

Equipo	Condición	Marca	Modelo
Terminadora de Hormigón	Propio	Wirtgen	SP500
Fresadora	Propio	Wirtgen	W500
Fresadora	Propio	Wirtgen	W1000L
Minipala	Propio	Bobcat	S130
Minipala	Propio	Bobcat	S130
2 Cortadoras de hormigón	Propio	Wacker	"grandes"
6 Cortadoras de hormigón	Propio	Weber	"Chicas"
Compresor	Propio	Sulliar	185
Compresor	Propio	Sulliar	MS70
Generador 25 kW	Propio	MQ Power	
Aplanadora	Propio	Amman	DTV 233
Aplanadora	Propio	Caterpillar	
Retroexcavadora combinada	Arrendado	Caterpillar	CAT 432
Retroexcavadora combinada	Arrendado	Case	680M
Motoniveladora	Arrendado	Case	
Retroexcavadora	Propio	Caterpillar	320
Motoniveladora	Propio	Caterpillar	120B
Tractor	Arrendado		
Camión cisterna	Arrendado	Chevrolet	

Al final del informe se agrega el registro de mantenimiento.

5. Hormigones

El hormigón elaborado en el período fue utilizado para la construcción del pavimento y ha sido suministrado por la empresa Cementos Artigas S.A., con su planta de producción instalada dentro del obrador.

El lavado del equipo de transporte se realiza en la pileta de lavado que se encuentra junto a la planta. Cada vez que el equipo de transporte descarga en el frente de pavimentación y antes de cargar nuevamente es que se realiza el lavado.

Las características de la planta y de su sistema de lavado están descriptas en el PGA.

Los registros del lavado de los camiones, son los correspondientes a la producción y se suministran diariamente a la Dirección de Obra.

6. Tratamiento Superficial

En el período de referencia continuaron los trabajos de tratamiento superficial para pavimentación de banquetas.

El mismo consiste en la construcción de un tratamiento bituminoso doble, utilizando en este caso un equipo que integra la aplicación de producto asfáltico y agregados pétreos en una misma aplicación.

En el plano se incluye la ubicación de la zona donde se hace la clasificación granulométrica de los agregados que requiere éste trabajo.

7. Canteras

La obra requiere el uso de agregados pétreos de trituración para la ejecución del tratamiento bituminoso doble con que se pavimentan las banquetas. En el período de referencia se pavimentó a partir del mes de julio.

También se usan estos agregados y arenas naturales en el hormigón. Siento obtenidos ambos tipos a través de canteras comerciales.

La arena es proporcionada por "Arenera Viurrarena", ubicada próxima a la ciudad de Mercedes. En tanto que la piedra proviene de una cantera ubicada en la Ruta 105, próximo a la ciudad de Palmitas, siendo explotada por la empresa "Pintus Explotaciones Mineras S.A."

También se requieren agregados pétreos naturales para la construcción de banquetas. Para ello en el período de referencia se culminó la extracción de material en un yacimiento ubicado en el padrón Nº 4958, ubicado a la altura del km 34 de la Ruta 24, propiedad de Forestal Oriental S.A.

A tales efectos se resolvió la AAP y la inclusión en el Inventario de Canteras de DNV.

El material en primera instancia se acopia en la faja de uso público y luego se procede a la construcción de las banquetas a medida que se avanza con la rehabilitación de la calzada.

Camiones y fleteros

Para el transporte del hormigón se han utilizado 4 camiones en el período de referencia. En todos los casos se ha procurado la cobertura del material durante el traslado, con el propósito de no alterar la humedad del mismo. Por otra parte, se han usado en forma intermitente otros 4 camiones, dependiendo de las actividades.

Se adjuntan copias de los certificados del Sucta.

8. Monitoreo de variables ambientales

El sistema de lavado de camiones no genera vertidos, por lo que no se ha considerado la medición de esta variable.

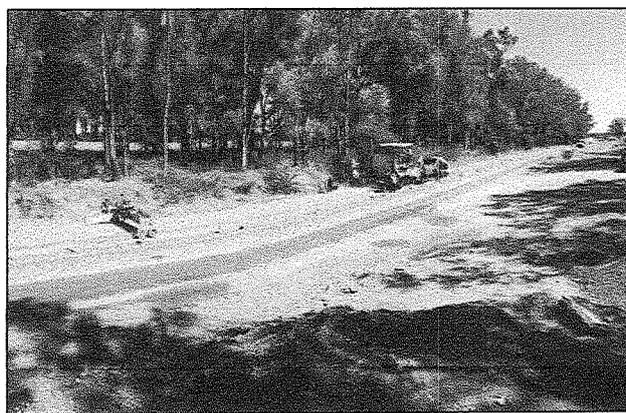
9. Personal

Al cierre del período de referencia, el personal que de una u otra forma ha participado directamente de la obra consiste en: 4 funcionarios de la empresa que elabora el hormigón; 2 maquinistas de equipos arrendados; 3 funcionarios del MTOP; y 40 personas de la empresa Contratista, de las cuales 29 son residentes locales de Río Negro o Soriano. A todos éstos, se agregan los fleteros cuando lo requiere la actividad.

10. Registros fotográficos



Aplicación de TBD..



Pavimentación de whitetopping con TAR en el km 29.