CONSORCIO DÍAZ ÁLVAREZ - PIETROBONI

Segundo Informe Trimestral de Gestión Ambiental.

Período Julio-Setiembre de 2013.

Consorcio

Emilio Díaz Alvarez S.A.

Lemiro P. Pietroboni S.A.

M/41: "Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de Rehabilitación en Ruta 3, Tramo 243k000 – 354k800 (Ruta 24)".

El presente Documento comprende los aspectos más relevantes y los resultados de la aplicación por parte de las Empresas Emilio Díaz Alvarez S.A. y Lemiro P. Pietroboni S.A. del Plan de Gestión Ambiental para el período finalizado en el mes de Setiembre de 2013, en el marco del Contrato de ***"Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de Rehabilitación en Ruta 3, Tramo 243k000 – 354k800 (Ruta 24)".***

Conforme con lo dispuesto en el Artículo 8.3 del Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial (Mayo de 1998), se presenta en primer término el informe de las actividades productivas desarrolladas y a posteriori, las actividades relativas a la gestión ambiental.

El tramo de Ruta 3 comprendido entre progresivas 243k000 y 354k800, objeto de esta licitación, ha sido subdividido a su vez en 8 tramos de trabajo.

Ruta 3 (OBRAS)	Tramo	Descripción	Km inicial	Km final	Longitud
	1	243k000-Paso del Puerto	243k000	246k400	3k400
	2	Paso del Puerto-256k000	246k400	256k000	9k600
	3	256k000-A° Grande	256k000	278k500	22k500
	4	A° Grande-A° Don Esteban	278k500	291k200	12k700
	5	A° Don Esteban-Entrada Young	291k200	308k900	17k700
	6	Planta Urbana Young	308k900	311k800	2k900
	7	Salida de Young-A° Negro	311k800	329k000	17k200
	8	A° Negro-Campamento San Manuel (Ruta 24)	329k000	354k800	25k800

Díaz Alvarez S.A.

Durante el trimestre se han realizado obras de rehabilitación de pavimentos en los tramos 4 (Aº Grande – Aº Don Esteban) y 5 (A° Don Esteban – Young), los que comprenden:

Tramo 4:

- En calzada: bacheo, sellado de fisuras por puenteo, colocación de capa de mezcla asfáltica de base negra de 0.05 m de espesor promedio en 2 tramos parciales y colocación de mezcla asfáltica elaborada con cemento AM3 de 0.03 m de espesor en todo el tramo.

- En banquinas: escarificado, aporte de material granular y ejecución de imprimación y tratamiento bituminoso doble.

Durante los meses de Julio y Agosto se realizaron intensas tareas de bacheo en el pavimento existente habiéndose certificado cerca de 2200 toneladas, superándose ampliamente lo proyectado para esos rubros. La capa de mezcla asfáltica de base negra ya fue ejecutada en el trimestre anterior.

Se ejecutó la capa de rodadura elaborada con cemento asfáltico modificado en 0.03 m de espesor en todo el tramo, llegándose al puente sobre el A° Don Esteban progresiva 291k000 aproximadamente. Se certificaron en el trimestre 3430 toneladas.

A medida que fueron culminando las tareas en calzada, se recargaron banquinas para mayor seguridad de las obras, evitándose así en la medida de lo posible, el escalón calzada - banquina. Se comenzó en el mes de Setiembre con la pavimentación de las banquinas, realizándose sucesivamente los riegos bituminosos de imprimación y los correspondientes a los tratamientos dobles.

Tramo 5:

- Fresado del pavimento existente en 7,00 metros de ancho y en 0,03 m de profundidad.
- Bacheo del pavimento luego de fresado.
- Colocación de geogrilla.
- Colocación de una capa de 0,06 m de mezcla asfáltica en caliente elaborada con cemento asfáltico modificado tipo AM3.

Las obras en este tramo dieron comienzo en el mes de Setiembre y se llevan ejecutados unos 3000 metros lineales de fresado en toda la calzada, equivalentes a 588 m³ de material retirado. Luego de la tarea de fresado y tal cual está indicado en el proyecto, se bachea el pavimento, habiéndose ejecutado 450 toneladas de mezcla para bacheo.

A continuación se procedió al tendido de la carpeta asfáltica de rodadura, previo tendido de una geogrilla con el objetivo de retardar el reflejo de fisuras. Se tendieron 11.200 m² de la misma y sobre ella se colocaron 1.500 toneladas de carpeta de rodadura.

En cuanto al trimestre próximo, se espera culminar las tareas de pavimentación de banquinas en el tramo 4 y una vez que esté definido el proyecto ejecutivo del nuevo empalme con la Ruta 20, se ejecutará el mismo esperando culminarse con todas las tareas antes de fin de año.

En el tramo 5 se continuará con la secuencia de tareas indicada antes, usándose los mismos procedimientos de trabajo ya aprobados por la Dirección de la obra y se aspira a culminar con todas las tareas antes de fin del año.

Lemiro. P. Pietroboni S.A.

En relación a las tareas de Mantenimiento vial, estas se continuaron desarrollando al igual que en el trimestre pasado (Abril-Junio 2013) y consisten en:

- Poda. - Se trata de restos orgánicos que se dividen en dos grupos: los aprovechables (leña) son entregados a Vialidad, y los no aprovechables son entregados a una cantera en desuso, autorizada por el cliente. Tramos 7 y 8.
- Corte de pasto en faja. Todos los tramos a excepción del Tramo 2.
- Recolección de residuos en ruta, con destino a los Vertederos Municipales de Paysandú y Young. Todos los tramos a excepción del Tramo 2.
- Mantenimiento de señalización en ruta, lo que conlleva tareas de: pintura horizontal en ruta; pintura de elementos indicativos, tales como mojones, delineadores, chevrones, cartelería en general, defensas metálicas; pintura de postes, puentes y delineadores; colocación de tachas reflectivas. Si el cliente así lo define, la cartelería puede ser sustituída por cartelería nueva, a la que se le realiza una limpieza periódica, o realizarle reparaciones de daños ocasionales. Tramos 1, 3, 5 y 8.
- Mantenimiento general de puentes (reparación o sustitución de juntas, mantenimiento de estructuras, etc.) Tramos 1, 3, 5, 7 y 8.
- Mantenimiento de calzadas y banquinas, conteniendo trabajos de bacheo en banquinas y bacheo y sellado de fisuras en calzadas. Se utilizaron aproximadamente 65,0 toneladas de mezcla asfáltica AC 20 para bacheo, tareas realizadas entre las progresivas 335km000 y 357km000. Se realizó además mantenimiento de obras de desagües (puentes y alcantarillas), mediante la limpieza de arrastre de sedimentos para lograr una correcta evacuación de desagües a los cursos de agua. Tramo 8.

Por otra parte se ha comenzado con las tareas de obra en el tramo 7 (entre progresivas 311km800 y 329km000), tramo en el cual se han llevado a cabo tareas de bacheo en calzada, utilizando para esto una cantidad de mezcla asfáltica AC20 aproximada de 517,0 toneladas, volcadas entre las progresivas 327km000 y 329km000.

Toda la mezcla utilizada ha sido provista por la Planta Asfáltica de propiedad de la empresa Díaz Alvarez S.A., debido a que actualmente se están llevando a cabo actividades de puesta a punto de la propia, instalada ésta sobre Ruta 3 a la altura del km 313. En la misma se trabaja en la instalación de un filtro de mangas, el cual ha sido importado en el mes de Setiembre, para que con éste instalado, se puedan minimizar las emisiones a la atmósfera de partículas generadas en la producción de mezcla asfáltica, sustituyendo así al filtro existente (ciclón). ´

En cuanto al trimestre próximo, se continuará con las tareas de obra en calzada realizadas hasta aquí y se comenzará además con el recapado de calzada y realización de banquinas del tramo 7 (progresivas 311km800 -329km000). Para esto se estará utilizando ya mezcla asfáltica producida por la Planta Asfáltica de propiedad de la empresa.

Los áridos empleados para la elaboración de la mezcla asfáltica proceden de la misma cantera empleada por la empresa Díaz Alvarez para trabajos en los tramos 1, 4 y 5.

Para la recarga de banquinas se extraerán los áridos correspondientes a otra cantera, para la cual la empresa se encuentra tramitando las autorizaciones pertinentes.

Durante la realización del total de las actividades del Consorcio, se han implementado las medidas de mitigación presentadas en el Plan de Gestión Ambiental para cada uno de los aspectos ambientales relevantes identificados, incluyendo campamentos, talleres, plantas de producción de materiales, extracciones y depósitos.

No se han registrado acontecimientos imprevistos que impactaran en los componentes ambientales del entorno. Por lo tanto las medidas de mitigación ambiental expuestas fueron eficaces para mitigar las alteraciones al medio ambiente generadas por los trabajos realizados.

No se incluye en este documento la información ya presentada en dicho Plan.

Campamentos, talleres y depósitos

Los campamentos, talleres y depósitos se encuentran instalados y en operación conforme a lo establecido en el Plan de Gestión Ambiental presentado.

Contando con el correcto funcionamiento de los siguientes servicios:

1. Baños fijos.
2. Depósitos fijos (pozos negros).
3. Puntos de generación y recolección de residuos domésticos y especiales.
4. Puntos de acopio transitorio de residuos domésticos y especiales.
5. Sistema de retención de sólidos y grasas para agua de lavado de maquinaria.

Las instalaciones no cuentan con suministro de agua por parte de OSE. Se adjunta registro de limpieza de pozos negros.

Gestión de Residuos

La gestión de residuos se lleva adelante de acuerdo a lo establecido en el PGA.

Los residuos se clasifican en su punto de generación, según se trate de maderas, metales, vidrios, plásticos, papel y cartón, aceites usados, baterías usadas, residuos contaminados con hidrocarburos o con algún producto químico y residuos domésticos.

Se emplean como depósitos para cada tipo de material excedente, los vertederos municipales y/o recicladores aptos, de acuerdo al tipo de residuo.

Se adjuntan los registros de las operaciones de retiro y destino final de los residuos domésticos y especiales.

Maquinaria y Equipos

El Consorcio dispone de la información concerniente a operaciones de abastecimiento de combustibles, cambios de aceite y lavado. La misma se encuentra registrada en los partes diarios correspondientes a cada equipo.

Se anexan informe analítico de efluentes y registros de retiro de aceites usados.

Personal afectado a la obra

MES	PERSONAL ESTABLE		PERSONAL CONTRATADO EN ZONA INFLUENCIA DE OBRA	
	DIAZ ALVAREZ S.A.	*LPPSA*	*DIAZ ALVAREZ S.A.*	*LPPSA*
Julio 2013	**40**	**30**	**23**	**7**
Agosto 2013	**38**	**29**	**24**	**6**
Setiembre 2013	**38**	**44**	**26**	**28**

Se adjuntan últimas planillas de aportes al BPS, con listado de personal afectado a la obra.

Relacionamiento con la comunidad

No se han recibido quejas por parte de los usuarios de la ruta ni de vecinos.

Anexos