CONSORCIO DÍAZ ÁLVAREZ - PIETROBONI

LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A.

Informe Trimestral de Gestión Ambiental.

Abril-Junio 2013.

Consorcio

Emilio Díaz Alvarez S.A.

Lemiro P. Pietroboni S.A.

M/41: “Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de Rehabilitación en Ruta 3,

Tramo 243k000 – 354k800 (Ruta 24)”.

El presente Documento comprende los aspectos más relevantes y los resultados de la aplicación por parte de las Empresas Emilio Díaz Alvarez S.A. y Lemiro P. Pietroboni S.A. del Plan de Gestión Ambiental para el período finalizado en el mes de Junio de 2013, en el marco del Contrato de ***"Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de Rehabilitación en Ruta 3, Tramo 243k000 – 354k800 (Ruta 24)".***

Conforme con lo dispuesto en el Artículo 8.3 del Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial (Mayo de 1998), se presenta en primer término el informe de las actividades productivas desarrolladas y a posteriori, las actividades relativas a la gestión ambiental.

El tramo de Ruta 3 comprendido entre progresivas 243k000 y 354k800, objeto de esta licitación, ha sido subdividido a su vez en 8 tramos de trabajo.

Díaz Alvarez S.A.

Se han realizado hasta el presente, obras de rehabilitación de pavimentos en los tramos 1 (243k000 – Paso del Puerto) y 4 (Aº Grande – Aº Don Esteban), las que comprenden:

Tramo 1:

- Colocación de capa de mezcla asfáltica para carpeta de rodadura en banquinas, elaborada con cemento asfáltico AC 20, en 1.20 m de ancho en forma de cuña.
- Generación de un sobre ancho de banquina que oficie de explanada de estacionamiento en la zona próxima al puesto de peaje.

Tramo 4:

- En calzada: bacheo, sellado de fisuras por puenteo, colocación de capa de mezcla asfáltica de base negra de 0.05 m de espesor promedio en 2 tramos parciales y colocación de mezcla asfáltica, elaborada con cemento AM3 de 0.03 m de espesor en todo el tramo.

- En banquinas: escarificado, aporte de material granular y ejecución de imprimación y tratamiento bituminoso doble.

En el mes de abril se realizaron las tareas relativas a la colocación de mezcla asfáltica en banquinas en el tramo 1, habiéndose culminado las mismas en ese mismo mes. Se completó la señalización horizontal prevista en el mes de junio, con lo que las tareas quedaron culminadas en ese tramo. Se solicitó la realización del Acta de Terminación de Obras.

Mientras tanto, en el tramo 4 se realizaron tareas de bacheo en el pavimento existente y sellado de grietas y fisuras para posterior colocación de capa de mezcla asfáltica de base negra. Ésta última se ejecutó entre progresivas 278k800 y 280k200 y entre 284k450 y 285k300, dejándose para ejecutar más adelante entre 280k200 y 281k000 ya que es la zona de influencia del empalme de Rutas 3 y 20, y que aún no se encuentra pronto el proyecto de mejora del mismo.

Se ejecutaron aproximadamente 550 toneladas de bacheo y 2230 toneladas de base negra en el trimestre.

También se ejecutó la capa de rodadura elaborada con cemento asfáltico modificado en 0.03 m de espesor, llegándose a progresiva 284k000 aproximadamente. Se certificaron en el trimestre alrededor de 2600 toneladas.

A medida que fueron culminando las tareas en calzada, se recargaron banquinas para mayor seguridad de las obras, evitándose así en la medida de lo posible, el escalón calzada - banquina.

En cuanto al trimestre próximo, se espera continuar con las tareas de bacheo del pavimento existente, ejecución de capa de carpeta asfáltica de rodadura elaborada con asfalto modificado, recargo de banquinas, ejecución de tratamientos bituminosos en las mismas. Se presentará el proyecto del empalme de Rutas 3 y 20 para su aprobación y se alargará alcantarilla al sur del mismo para permitir la construcción de sendas de aceleración en caso que sean necesarias en el nuevo empalme. Se ejecutarán las tareas de movimiento de suelos y paquete estructural que resulte de

dicho proyecto, así como se realizará la pintura de pavimentos intentando que todo el tramo quede pronto en el trimestre.

Lemiro. P. Pietroboni S.A.

En relación a las tareas de Mantenimiento vial, estas se han desarrollado a partir del mes de Marzo en adelante. En este período se ha realizado Mantenimiento de:

- Poda. - Se trata de restos orgánicos que se dividen en dos grupos: los aprovechables (leña) son entregados a Vialidad, y los no aprovechables son entregados a una cantera en desuso, autorizada por el cliente.
- Corte de pasto en faja, para lo cual se han incorporado dos rotativas y dos tractores nuevos.
- Recolección de residuos en ruta, con destino a los Vertederos Municipales de Paysandú y Young.
- Mantenimiento de señalización en ruta, lo que conlleva tareas de: pintura horizontal en ruta; pintura de elementos indicativos, tales como mojones, delineadores, chevrones, cartelería en general, defensas metálicas; pintura de postes, puentes y delineadores; colocación de tachas reflectivas. Si el cliente así lo define, la cartelería puede ser sustituída por carteles nuevos, a los que se les realiza una limpieza periódica, o realizarle reparaciones de daños ocasionales.
- Mantenimiento de calzadas y banquinas, conteniendo trabajos de bacheo en banquinas y bacheo y sellado de fisuras en calzadas; mantenimiento de obras de desagues (puentes y alcantarillas), mediante la limpieza de arrastre de sedimentos para lograr una correcta evacuación de desagues a los cursos de agua.
- Fresado en mantenimiento de calzadas para la eliminación de ahuellamientos, destinándose este remanente a sitios de acopio indicados por el cliente, el cual es reutilizado para el mantenimiento de otros caminos.

En cuanto al trimestre próximo, se comenzará con tareas de bacheo, recapado y banquinas en el Tramo 7, entre progresivas 311k800 y 329k000.

Por su parte, se pondrá en funcionamiento la Planta Asfáltica de propiedad de la empresa, instalada sobre Ruta 3 a la altura del km 313. Actualmente, se está trabajando en la instalación de un filtro de mangas con la finalidad de minimizar las emisiones a la atmósfera de partículas generadas en la producción de la mezcla asfáltica, sustituyendo así al filtro existente (ciclón).

Los áridos empleados para la elaboración de la mezcla asfáltica proceden de la misma cantera empleada por la empresa Díaz Alvarez para trabajos en los tramos 1, 4 y 5.

Durante la realización del total de las actividades del Consorcio, se han implementado las medidas de mitigación presentadas en el Plan de Gestión Ambiental para cada uno de los aspectos ambientales relevantes identificados incluyendo campamentos, talleres, plantas de producción de materiales, extracciones y depósitos.

No se incluye en este documento la información ya presentada en dicho Plan.

Campamentos, talleres y depósitos

Los campamentos, talleres y depósitos se encuentran instalados y en operación conforme a lo establecido en el Plan de Gestión Ambiental presentado.

Contando con el correcto funcionamiento de los siguientes servicios:

1. Baños fijos.
2. Depósitos fijos (pozos negros).
3. Puntos de generación y recolección de residuos domésticos y especiales.
4. Puntos de acopio transitorio de residuos domésticos y especiales.
5. Sistema de retención de sólidos y grasas para agua de lavado de maquinaria.

Las instalaciones no cuentan con suministro de agua por parte de OSE. Se adjunta registro de limpieza de pozos negros.

Gestión de Residuos

La gestión de residuos se lleva adelante de acuerdo a lo establecido en el PGA.

Los residuos se clasifican en su punto de generación, según se trate de maderas, metales, vidrios, plásticos, papel y cartón, aceites usados, baterías usadas, residuos contaminados con hidrocarburos o residuos domésticos.

Se emplean como depósitos para cada tipo de material excedente, los vertederos municipales y/o recicladores aptos, de acuerdo al tipo de residuo.

Se adjuntan los registros de las operaciones de retiro y destino final de los residuos domésticos y especiales.

Maquinaria y Equipos

El Consorcio dispone de la información concerniente a operaciones de abastecimiento de combustibles, cambios de aceite y lavado. La misma se encuentra registrada en los partes diarios correspondientes a cada equipo.

Se anexan fotos del tratamiento de efluentes por el lavado de maquinaria y registros de retiro de aceites usados.

Extracciones

Se ha dispuesto de acopios de material de destape de tierra, a los efectos de restaurar las áreas afectadas - acomodando los taludes - una vez culminadas las actividades de extracción.

Personal afectado a la obra

MES	PERSONAL ESTABLE		PERSONAL CONTRATADO EN ZONA INFLUENCIA DE OBRA	
	DIAZ ALVAREZ S.A.	*LPPSA*	*DIAZ ALVAREZ S.A.*	*LPPSA*
Abril 2013	**1**	**13**	**4**	**14**
Mayo 2013	**2**	**16**	**8**	**15**
Junio 2013	**20**	**16**	**20**	**17**

Se adjuntan últimas planillas de aportes al BPS, con listado de personal afectado a la obra.

Relacionamiento con la comunidad

No se han recibido quejas por parte de los usuarios de la ruta ni de vecinos.

Anexos