



Informe trimestral de gestión ambiental

Montevideo, 06 de mayo de 2013.

Obra: contrato de rehabilitación y mantenimiento Ruta 1, licitación M21 y ampliación

Período: febrero 2013 – abril 2013

El presente informe de gestión ambiental de la obra de referencia se divide en dos capítulos.

En el primero de ellos se enumera en forma general los trabajos realizados en el trimestre pasado, mientras que en el segundo se informan las medidas adoptadas para la prevención y mitigación de los posibles impactos negativos de la obra en el ambiente con influencia de la obra.

I) Actividades desarrolladas en el trimestre

Los trabajos desarrollados en el trimestre no han representado acciones especiales o distintas de las usuales en los procedimientos constructivos de carreteras tradicionales, ya que se trata de una obra clásica de acuerdo a lo ya detallado en el Plan de Restauración Ambiental.

Los trabajos más relevantes que se han realizado en el trimestre son los siguientes:

- Movimiento de suelos (Ampliación)
- Elaboración de mezcla asfáltica.
- Trituración de material granítico para elaboración de mezcla asfáltica, tratamientos bituminosos y hormigones.
- Defensas metálicas –Reposición y mantenimiento
- Faja pública – corte de pasto, limpieza de faja pública.
- Calzada y banquina – sellado de fisuras
- Bacheo en banquetas y calzada.
- Señalización vial (horizontal –pintura y tachas reflectivas -, vertical –postes y señales) – Reposición , mantenimiento y agregado
- Riegos de imprimación y de adherencia (Ampliación)
- Elaboración de mezcla asfáltica (Ampliación).
- Arranque , carga, flete, tendido y compactación de material granular (calzada y banquetas) (Ampliación)
- Tosca cementada (Ampliación)



Informe trimestral de gestión ambiental

- Hormigón en alargue de alcantarillas (Ampliación)
- Entradas particulares (Ampliación)
- Fresado y colocación de geogrilla (Ampliación)
- Señalización horizontal con pintura termoplástica (Ampliación)
- Colocación de tachas reflectivas (Ampliación)
- Construcción de canteros elevados en el empalme de Ruta 1 y Artilleros con cordones de hormigón, pintado, relleno de los mismos con tosca cemento, colocación de tachas, señalización horizontal con pintura termoplástica y señalización vertical.

II) Medidas de prevención y de mitigación de impacto adoptadas.

Durante el transcurso de la obra no ha ocurrido ningún incidente que pudiera ocasionar impactos negativos en el medio ambiente, por lo que las medidas de prevención o mitigación de impactos adoptadas son en general las propuestas en el programa oportunamente presentado para las situaciones normales y repetitivas de la obra.

- **Manejo de residuos sólidos**

Residuos domésticos: Son retirados por el servicio de recolección de residuos de la Intendencia Municipal de Colonia que pasa en forma periódica.

- **Efluentes Domésticos**

Los baños del campamento como oportunamente se informó cuentan con instalación sanitaria que vierte sus efluentes en dos pozos negros impermeables, los cuales son vaciados cuando esto es necesario.

Se ha realizado el mantenimiento de dichas instalaciones de forma de prevenir desbordes o estacionamientos de aguas residuales.

- **Manejo de materiales asfálticos, combustibles y lubricantes**

Para los trabajos con materiales bituminosos, se tiene implementado un sistema para el manejo de los asfaltos de forma de minimizar los riesgos de incidentes.

El asfalto es acopiado en termo tanques y/o tanques adecuados a tal fin realizándose el proceso de carga y descarga de los mismos en forma cuidadosa de forma de que no ocurran derrames.

En el caso de que ocurrieran se trata de remover los mismos de forma de evitar su esparcimiento por el entorno.

La ubicación de los depósitos se ha determinado en lugares lejanos a los cursos de agua de forma de minimizar la probabilidad de contaminación de los mismos ante un incidente de magnitud importante, que a la fecha no ha ocurrido.



Informe trimestral de gestión ambiental

Tanto el diluido asfáltico como la emulsión y el cemento asfáltico llegan a la obra desde Montevideo transportados por camiones y termo tanques propios de la empresa.

En todos los casos, el personal que realiza el transporte y descarga de los materiales es idóneo y se ha capacitado en el manejo de éstos.

Una vez en la obra se utiliza un camión regador de asfáltico, y el personal responsable de dicho equipo realiza las tareas de carga y descarga en forma cuidadosa tratando de minimizar los derrames como ya se mencionó, y verifica en forma periódica el funcionamiento de todo el equipo para evitar pérdidas de cualquier tipo.

- **Faja**

Se ha procedido al corte de pasto y mantenimiento de acuerdo al procedimiento indicado en el Plan de Gestión Ambiental.

- **Maquinaria**

Los cambios de aceite de los camiones al igual que los de las máquinas de alta movilidad se realizan en el campamento en la zona dispuesta para ello, juntando el aceite usado en un cuarto tanque metálico que se construyó a tales efectos.

A los equipos de baja movilidad se les cambiará el aceite en el sitio de trabajo, recogiendo el aceite usado en el cuarto tanque antes mencionado.

El aceite usado proveniente de los cambios de aceite de los equipos se ha depositado en un tanque metálico de doscientos litros que se ha acondicionado en el depósito a tales efectos.

Dicho aceite se está utilizando en camiones y equipos que presentan un consumo elevado y para la lubricación de la trituradora.

- **Canteras**

Se continua la explotación de las canteras declaradas oportunamente para la extracción de piedra para triturar y de material granular, realizando las excavaciones y aperturas de frentes de cantera en forma ordenada de manera de que una vez finalizada la obra la misma se pueda acondicionar convenientemente para su abandono.

Por Ramón C. Alvarez S.A.

Jorge Bagnasco