

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-AB14-20130815</p> <p>Página 1 de 8</p> <p>Versión 03</p>
--	--	--

Informe de Auditoría Ambiental

AB/14: Construcción de una alcantarilla tipo H de 6 bocas con sus correspondientes accesos en una variante de 450m de Ruta N° 50 sobre Cañada Lisboa, Paso Cabrera



Fecha de visita: 15/08/2013

Lugares visitados: Obrador, depósitos, cantera de material granular y frente de obra.

Fecha Informe V01: 08/09/2013

Tipo de Auditoría: Seguimiento

Responsable Técnico

Equipo Auditor

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Ing. Juan C. Canabal
jcanabal@gmail.com



INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB14-
20130815

Página 2 de 8

Versión 03

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se empleó el Programa de Gestión Ambiental (PGA) y el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) de la empresa IMPACTO CONSTRUCCIONES S.A. para la obra AB/14 y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato tiene por objeto la construcción de una alcantarilla tipo H de 6 bocas con sus correspondientes accesos en una variante del trazado de ruta 50 de 450 m sobre la cañada Lisboa en el Paso Cabrera, en sustitución de la alcantarilla actual, siendo la empresa contratista IMPACTO CONSTRUCCIONES S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

El objeto del contrato AB/14 se desarrolla en la variante de la ruta 50 en ambos márgenes y sobre la cañada Lisboa y consiste en la construcción de: a) accesos a la nueva alcantarilla en una variante del trazado de la ruta 50, b) la propia alcantarilla y c) la pavimentación de la calzada y banquetas. La sección transversal consiste en una calzada de 7.00 m y banquetas de 1.00 m

Más detalladamente consiste en:

- Replanteo del nuevo eje de calzada y su amojonamiento
- Limpieza y desmalezado de la faja donde estará ubicada la obra
- Corrección del drenaje de aquellos tramos donde se mantiene el trazado existente
- Alcantarilla tipo H de 6 bocas de 23.98 m de largo en progresiva del nuevo eje 0K385 con una cota de zampeado de 44.70 m
- Plataforma
- 2 capas de subbase de material granular de 0.15 m de espesor cada una de ellas
- Capa de base de material granular de 0.15 m de espesor
- Tratamiento bituminoso doble en la calzada
- Tratamiento bituminoso simple en banquetas de 0.90 m con imprimación en 1.00 m.
- Entradas particulares respetando las ubicaciones existentes
- Empalme con tramos de la ruta actual en progresivas de obra 0K266.92 y 0K489.52, manteniendo la alcantarilla existente
- Limpieza de faja y recubrimiento con suelo pasto

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra está en el departamento de Colonia, y se desarrolla en un medio fundamentalmente rural con predominio de ecosistemas naturales de comunidades pratenses, y en las riberas de los cursos de agua donde se mantiene permanentemente la napa freática al alcance de las raíces, aparecen ecosistemas con comunidades de monte ribereño y humedales con comunidades paludosas y uliginosas.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB14-
20130815

Página 3 de 8

Versión 03

La obra está incluida en una región de campos y chacras, donde existen múltiples agroecosistemas con cultivos extensivos de cereales y oleaginosas de invierno y/o verano, cultivos forrajeros y con explotaciones ganaderas o lecheras, en predios mayoritariamente de porte mediano.

La población más próxima es Semillero y es relevante la presencia del INIA La Estanzuela en cuyos campos próximos a la ruta 50 se ubica el obrador de la empresa constructora.

La geología del área está representada por el Basamento Cristalino en la base estratigráfica, en lo que actualmente se define como una unidad tectono-estratigráfica a la que se le denomina "Terreno Tandilia" y en su mayoría recubierta por sedimentos cretácicos y cuaternarios de las formaciones Fray Bentos y Libertad.

La hidrogeología está basada en la existencia de acuíferos de fractura en el propio Basamento Cristalino.

Los suelos de la región son agrícolas por excelencia, con horizonte melánico característico de suelos negros de pradera.

La geología plantea un escenario donde el relieve es de lomadas con sedimentos limosos y de loess de diferentes edades, representados por la Fm. Fray Bentos y la Fm. Libertad. El relieve predominante en el tramo de la ruta es de lomadas suaves y llanuras altas, y hacia el N el relieve se hace más energético y encontramos lomadas fuertes.

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría fue realizada el 15 de agosto de 2013 durante la misma se visitó el obrador, los depósitos de materiales, la cantera de limo, el laboratorio y las oficinas. Se tuvo a la vista diversos registros de la empresa.

Al momento de la auditoría el frente de obra ocupaba toda la extensión de la variante del trazado y consistía en nivelar la superficie y compactarla, y otros movimientos de suelo en lugares puntuales.

El obrador está ubicado muy próximo al tramo en construcción en campos del INIA La Estanzuela en Paso Cabrera, progresiva 13K050 a (+) de ruta 50.

La cantera de material granular está ubicada en el paraje Quintón, y se accede por el camino Quintón que parten de la progresiva 17K500 a (+) de la ruta 50.

Se entrevistó a la Directora de Obra (DDO) Ing. Myriam Grill, al Ayudante de obra Juan Perdomo y al Técnico responsable de la empresa constructora Arq. Jorge Reiner. Por parte del MTOP se contó con la presencia del Ing. Ricardo Bértola de la Unidad Ambiental de la DNV.

El avance de la obra al 31 de julio de 2013 fue señalado en 75,76% por la Ing. Myriam Grill.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB14-
20130815

Página 4 de 8

Versión 03

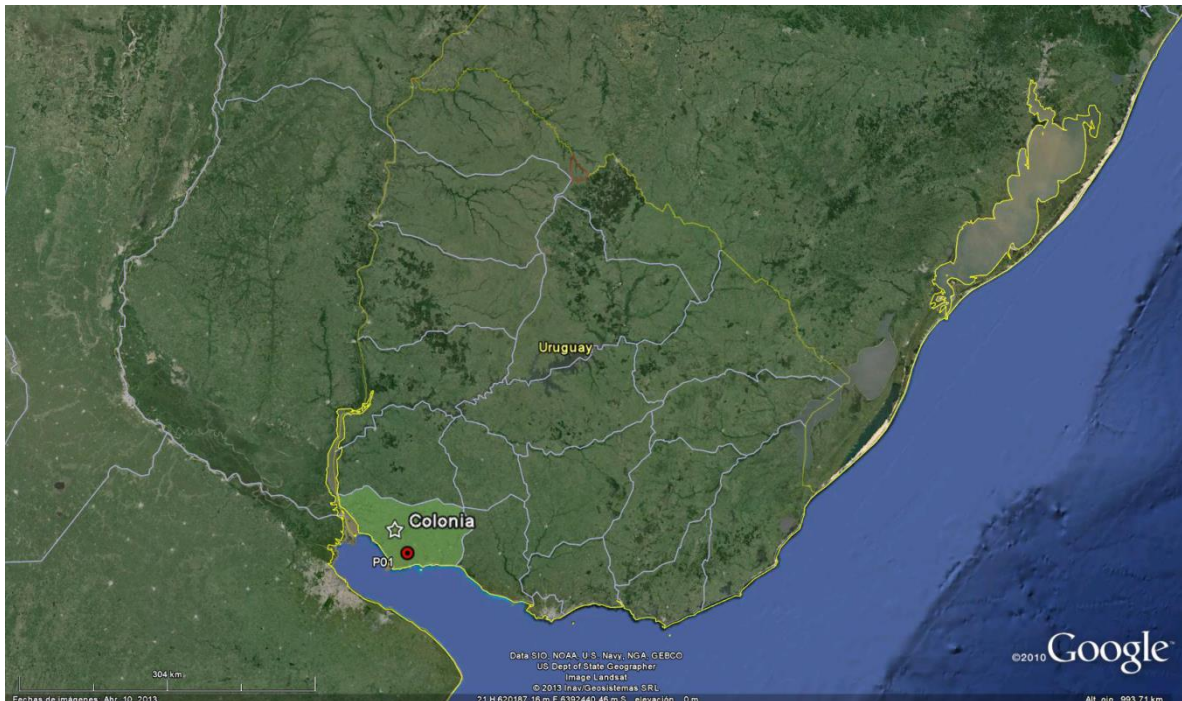


Ilustración 1: Ubicación a nivel nacional del tramo del contrato en ruta 50 en el departamento de Colonia

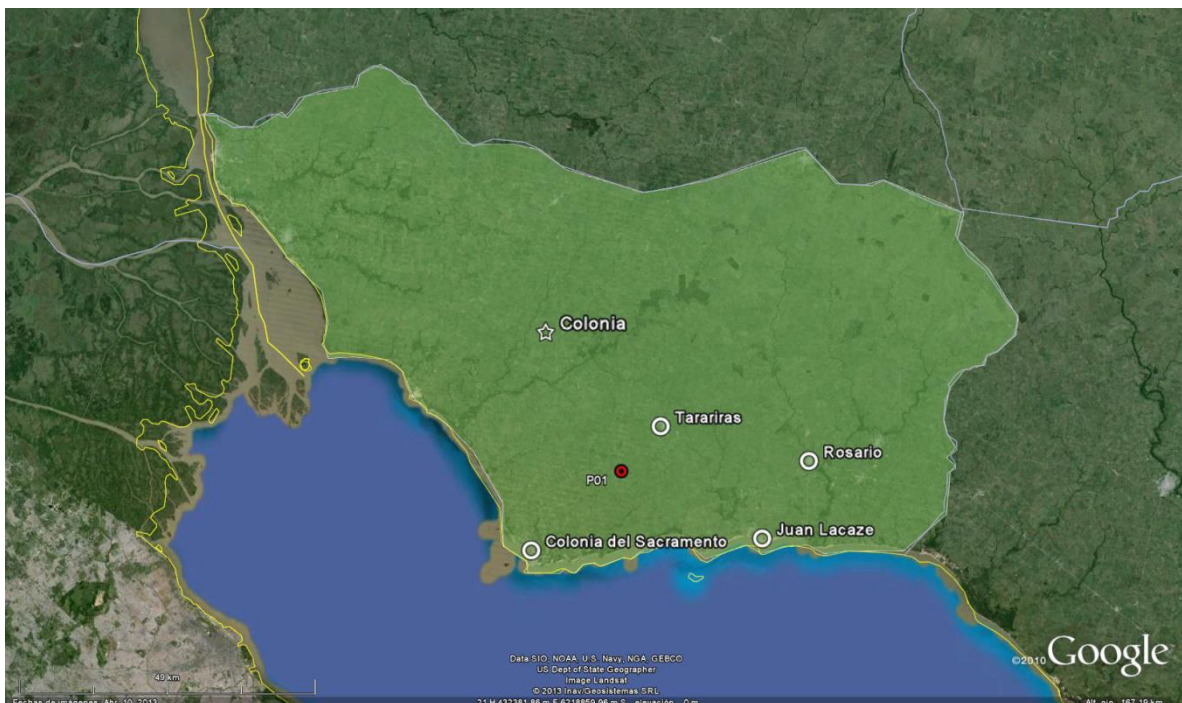


Ilustración 2: Principales centros poblados próximos al tramo del contrato y puntos destacados



Ilustración 3: Detalles del tramo con la alcantarilla sobre la cañada Lisboa, poblado y centro de investigación agropecuaria en su proximidad y puntos destacados

ID	Coordenadas		Descripción	Fotografía
	UTM (X,Y)			
P01	436968	6200754	Inicio del nuevo trazado en progresiva 12K500 de ruta 50	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 3
P02	437515	6201109	Fin del nuevo trazado en progresiva 13K250 de ruta 50	Ilustración 3
P03	37317	6200852	Alcantarilla nueva tipo H de 6 bocas sobre la cañada Lisboa	Ilustración 3 Ilustración 6
P04	437462	6200938	Obrador en progresiva 13K050 a (+) de ruta 50, en campos del INIA La Estanzuela	Ilustración 3 Ilustración 5
P05	439703	6201463	Cantera de material granular a la que se accede por el camino Quintón desde la ruta 50 en progresiva 17K500 a (+)	Ilustración 3 Ilustración 7

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Los hallazgos muestran que se ha empleado el criterio de solucionar la mayoría de los aspectos ambientales, sin perjuicio de tener un cierto atraso en los trámites ante la DINAMA del MVOTMA.

7.2 FORTALEZAS

Hay fuerte interés en tener todos los aspectos ambientales adecuados a las normativas, al PGA y al Manual Ambiental de la DNV.

7.3 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Prog.	Tipo de No Conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	NA	NA	NA	Nº 1 Nº 2	No se presenta evidencia de la Autorización Ambiental Previa y de Operación de la cantera de material granular ubicada en el paraje Quintón contraviniendo el artículo 7 de la Ley Nº 16.466, del 19 de enero de 1994 y de su reglamentación a través del decreto 349/2005, artículo 2, y del punto 13.1 del Manual Ambiental de la DNV.	Comunicación personal	NA

Nº1 Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-AB14-20130815 Página 7 de 8 Versión 03
--	---------------------------------------	---

7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Progresiva	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	439703	6201463	NA NA	No se presenta evidencia de la autorización por escrito del DDO por la ubicación de la cantera de material granular ubicada en paraje Quintón contraviniendo el punto 13.3 del Manual Ambiental de la DNV.	Comunicación personal	NA

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Comenzar la tramitación de las autorizaciones ambientales de la cantera de material granular ante los organismos públicos con suficiente antelación a la obra, evitando la operación sin el permiso correspondiente.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores

10. ANEXOS



Ilustración 4: Frente de obra en el fondo y tramo actual de ruta 50



Ilustración 5: Obrador



Ilustración 6: Alcantarilla tipo H de 6 bocas



Ilustración 7: Cantera de material granular

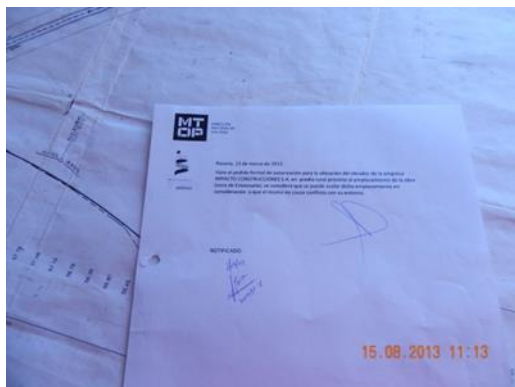


Ilustración 8: Documento de autorización por parte del DDO de la ubicación del obrador



Ilustración 9: Recipientes para segregación de residuos en el obrador