TRACOVIAX

(2)

Informe Trimestral de Gestión Ambienta Nº 4

Meses: Marzo, Abril y Mayo de 2013

Se entrega el cuarto informe trimestral sobre el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental (PGA), presentado por la empresa de la obra R/22 Rehabilitación Ruta 7, tramo Tala - Casupá.

En el transcurso del presente año se recibieron dos auditorias ambientales. El 8 de febrero realizada por la CVU, (en conjunto con la asesora técnica del Director de la DNV Ingeniera Susana Galli), y los días 15, 16 y 17 de abril por el organismo certificador UNIT. Quedan a disposición del Director de Obra los informes correspondientes.

A continuación se hace un breve detalle de los principales elementos de acuerdo a la lista de chequeo:

Campamento

Baños – El manejo de los efluentes líquidos de los servicios higiénicos es realizado por barométrica, al igual que el de los baños químicos portátiles que se utilizan el frente de obra, (ver registros de retiro).

Agua - El suministro de agua potable para las cuadrillas del campamento y en los diferentes frentes de trabajo, se dispuso mediante bidones y es de la red de OSE de Casupá.

El agua utilizada para los servicios sanitarios, (no para beber), es de un tajamar construido en el campamento. El agua es tratada con hipoclorito de sodio.

Residuos sólidos domésticos - Los residuos asimilables a domésticos se acopian transitoriamente en varios tanques distribuidos en todo el campamento y debidamente identificados. Estos envían semanalmente al vertedero Municipal de Casupá, teniendo la autorización para realizar la disposición de los mismos por parte de la Junta Local. Se llevarán registros de los volúmenes transportados.

Residuos especiales - En cuanto a los residuos sólidos especiales generados también son acopiados transitoriamente en varios tanques distribuidos en todo el campamento y debidamente identificados. Estos residuos se gestionan de acuerdo a los procedimientos correspondientes, (que quedan a disposición del Director de Obra). Se adjuntan registros que indica los volúmenes y destinos de cada uno de los residuos generados: chatarra, neumáticos, baterías, derrames de asfalto, hidrocarburos y aceites, filtros de aceite, trapos, estopas, y latas de pintura.

Para aquellos residuos especiales que se disponen en el vertedero de Casupá se les realiza un acondicionamiento previo al vertido y se los coloca en bolsas de alto micronaje. Se lleva registro de los volúmenes transportados.

Se observa que en el período que abarca el presente informe no se produjeron derrames importantes.

Mantenimiento y lavado de la maquinaria

Las acciones de chequeo de preventivo o de rutina y mantenimiento periódico, (cambios de aceite y filtros) quedan asentados en los partes de cada máquina.

Lavado de la maquinaria - Se realizan una explanada donde el efluente es captado por una trampa de grasas. Generalmente se realiza el lavado de la maquinaria cuando se le hace alguna reparación o tarea de mantenimiento. El registro del lavado de las maquinas queda en el parte diario de tareas de cada equipo. El último análisis realizado del efluente vertido por la cámara de la trampa de grasas dio resultados que están dentro de niveles de aceptación.

Abastecimiento de Combustible y Cambio de Aceites - Dicha actividad es realizada a pie de máquina. No se han registrado derrames importantes, (se llevan registros). El aceite recolectado de los cambios es entregado a una empresa, autorizada por la DINAMA, (Petromovil y Mauro Ltda.), que realiza una adecuada gestión del mismo.

Los filtros de aceites se tratan como residuos especiales así como los residuos generados directamente por el manipuleo de aceite y lubricante, como ser trapos, estopa, etc.

Se adjuntan registros para el abastecimiento de combustibles, cambio de aceites y para la disposición final de los residuos generados.

Canteras

Tosca – Padrón rural Nº 8.365 de la 2ª Sección Judicial del Departamento de Florida. Con resolución ministerial DINAMA RM 13/2013.

Piedra – Padrón rural Nº 15.044 de la 14ª Sección Judicial del Departamento de Florida. Con resolución ministerial DINAMA RM 144/2013.

Planta de trituración de áridos

La planta de trituración se instaló en el mismo padrón de la cantera de piedra. Se continúan con las medidas de mitigación, (por la emisión de material particulado): colocación de aspersores en las caídas de las cintas transportadoras, ducto formado con tanques de 200 L en la descarga de la cinta transportadora del material más fino, y la cubierta con una lona en la zaranda de la trituradora terciaria.

Planta asfáltica

Se lleva un acumulado de 48.000 toneladas de mezcla. Se lleva registro de medida de pH, para en caso de ser necesario se realiza tareas de neutralización con cal hidratada. Se realizó el vaciado de la pileta de decantación en dos oportunidades para el retiro de partículas finas previo neutralizado del efluente.

En cuanto a las operaciones de descarga de cemento asfáltico no hubieron derrames.

Camiones y fleteros

Hay 19 camiones afectados a la realización de la obra. 7 fleteros y 12 de la empresa. Los fleteros se ocupan principalmente en el transporte de piedra, arena, tosca y mezclas asfálticas. Las matrículas de ellos son: CCM1860, PTP0382, PTP0383, PTP0673, PTP0723, PTP0754, PTP0758.

Los camiones de la empresa realizan el transporte de fresado, cemento asfáltico, diluidos y emulsiones, camiones regador de agua, camión regador de asfalto, traslado de áridos, tosca y mezcla, etc. Sus matriculas son: ATM3511, B302545, B302549, B302550, B302553, B302559, SBF7087, SBF7088, SBF9283, SBF9284, B101683 y OAA8400.

Se verificó que todos los vehículos tienen vigentes los certificados del SUCTA y se encuentran en cada camión a disposición para su control.

Monitoreo de variables ambientales

Se realiza el control de los efluentes del filtro húmedo de la planta asfáltica y el análisis de los efluentes de la trampa de grasa de la explanada de lavado de equipo y maquinaria, (laboratorio ECOTECH). Como consecuencia de este monitoreo se realizaron la neutralización de la pileta de decantación, (por pH ácido), y la limpieza de la trampa de grasa.

También se han realizado mediciones de ruido en el perímetro del campamento y de la planta de trituración. El nivel de ruido medido esta dentro de lo admitido por la normativa de Florida.

Personal

El personal afectado mensualmente a la obra fue de alrededor de 66 personas e incluyen al personal administrativo de obra y el capataz. Estos se discriminan como 26 personas permanentes, (personal con antigüedad en la empresa), y 40 contratadas, (radicadas en el área de influencia de la obra). Mensualmente se entrega las planillas correspondientes.