



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-  
20130626

Página 1 de 10

Versión 02

### Informe de Auditoría Ambiental

#### AB/11: “Desvío de tránsito pesado al Puerto de la Paloma”



Fecha de visita al frente de obra, obradores, oficinas, talleres, depósitos, canteras y plantas de producción de materiales, 20 y 26/06/2013

Fecha Informe V 01: 09/07/2013

Responsable Técnico

**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor

**Ing. Ma. José Manivesa**  
[maria.manivesa@summaconsulta.com](mailto:maria.manivesa@summaconsulta.com)



## 1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría se utilizó el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la empresa Consorcio Tracovíax S.A., el último Informe Trimestral de Gestión Ambiental correspondiente al período marzo-abril-mayo y el Manual Ambiental de la DNV.

## 2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada se encuentra en el departamento de Rocha y tiene por objeto desvío del tránsito pesado al Puerto de la Paloma, siendo la empresa contratista Consorcio Tracovíax S.C.

## 3. LA OBRA A AUDITAR

El contrato consiste en la ejecución de obras en los siguientes tramos correspondiente a un desvío del tránsito pesado al Puerto de la Paloma:

ítem	Descripción
1	Empalme de Ruta 9 en la progresiva 211km000 con el Camino Escuela Nº 11
2	Empalme de Ruta 9 en la progresiva 211km000 con el Ramal de Ruta 9
3	Empalme de Ruta 10 en la progresiva 238km000 con el Ramal de Ruta 9
4	Empalme de Ruta 10 en la progresiva 228km000 con el Acceso a La Pedrera
5	Empalme de Ruta 10 en la progresiva 224km000 con el Acceso a la vía férrea
6	Camino de acceso al Puerto de La Paloma por vía férrea

*Tabla 1- Descripción tramos del contrato*

Los ítems 1 a 5 comprenden la construcción o remodelación de empalmes con terminación en pavimento de mezcla asfáltica. El ítem 6 comprende la construcción de un camino con una estructura granular sin tratamiento superficial.

La obra comprende:

- Extracción de árboles,
- Corrección de drenajes,
- Construcción y alargue de alcantarillas,
- Obras de movimiento de suelos con ensanche de plataforma,
- Colocación de capa de sub-base granular, inferior y superior, y capas de mezcla asfáltica en el ensanche y banquetas,
- Construcción de banquetas, y
- Señalización horizontal y vertical.

El tramo 3 permanece suspendido hasta que se defina la situación del puerto de la Paloma. La infraestructura del contratista, está estructurada por el campamento, las plantas de producción de materiales, las canteras y depósitos. Las instalaciones se encuentran en un predio ubicado en la

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>RE-GA-802-AB11-20130626</b></p> <p>Página 3 de 10</p> <p>Versión 02</p>
---	--	---

localidad de Cerro Pelado en el departamento de Maldonado, cuentan con una cantera anterior a 1994. En Rocha, fue instalado un contenedor auxiliar como depósito de herramientas.

El avance de las obras se encuentra aproximadamente en 75% al momento de la auditoria, según indicó el DDO Ing. Fernando Souto.

#### **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra se desarrolla en el departamento de Rocha, próxima al balneario la Paloma. Una de las principales características de la zona de influencia es la presencia de la Laguna de Rocha, incluida en el Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SNAP) del Uruguay, con más de 25.000 ha.

Esta área representa un ecosistema costero de características singulares ya que comprende un sistema de dunas móviles que se extiende en varios sectores de la costa platense y atlántica. Su baja profundidad y la mezcla de aguas marinas y continentales favorecen el desarrollo de una notable biodiversidad.

Se distingue por su diversidad de ambientes: playas arenosas, litoral rocoso, dunas, monte nativo, pequeños humedales, islas y áreas marinas, y presenta gran importancia para la reproducción de peces y aves. Constituye un ecosistema importante como sitio de alimentación, nidificación y reposo de grandes concentraciones de aves, principalmente acuáticas. Más de 220 especies de aves, tanto migratorias como residentes, habitan en el área. En los arroyos y los bañados cercanos habitan nutrias, carpinchos, tortugas, zorros y lobito de río; en el campo abundan el ñandú y la mulita. También es hogar del sapito de Darwin, una especie amenazada a nivel global.

La región presenta lomadas y llanuras con suelos de fertilidad media, y alta resistencia a la sequía.

La vegetación es variada y se caracteriza por comunidades pasamófilas, hidrófilas, halófilas paludosas, y pradera estival. En los campos que rodean la laguna se desarrollan explotaciones agropecuarias, ganaderas y forestales.

El área tiene un destacado potencial para el turismo de naturaleza y es contigua a la capital del departamento de Rocha y su principal balneario, La Paloma.

El objeto de la obra es desviar el tránsito pesado de camiones que ingresan al puerto de la Paloma o que circulan desde otras zonas del país para evitar que se utilice la Ruta 15 que tiene predominantemente un fin turístico. Los camiones se desviarán hacia el Camino Arbolito y luego transitarán por la Ruta 10 hasta llegar a un camino de acceso al puerto, que se construyó al borde de la vieja traza de la vía férrea.

El tramo 6 afectado por el contrato, que recorría la zona balnearia de Costa Azul y la Aguada, fue motivo de enfrentamientos al comienzo de las obras entre los lugareños.

El obrador, canteras y plantas de producción se ubica en la localidad de Cerro Pelado, entre la ciudad de Maldonado y la Laguna del Sauce. Se destaca dentro de la zona de influencia, la Laguna del Sauce, siendo esta la reserva de agua dulce que abastece a la mayoría de la población del departamento y encierra valores ecológicos relevantes, incluyendo distintos ecosistemas y zonas de identificación de aves acuáticas como sitio de cría de aves acuáticas de alto valor ecológico.



## 5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría fue realizada en dos días, el 20 y el 26 de junio de 2013.

El primer día se visitó el obrador, las plantas de producción de materiales y canteras, mientras que la segunda instancia consistió en la recorrida del frente de obra,

Se recorrieron las instalaciones y se evidenciaron las operaciones de las plantas de materiales y cantera que abastecen al contrato M/44 y AB/11 en la localidad de Cerro Pelado, departamento de Maldonado.

Se verificó que la documentación relativa a la cantera cumpliera normativa reglamentaria, no siendo de aplicación la AAP ya que le corresponde el régimen anterior al año 1994.

Respecto al Plan de Restauración, si bien se constataron tareas de restauración de los frentes de obra, el documento aún está en etapa de elaboración.

Participaron por la empresa Consorcio Tracoviax S.C., la Responsable de Sistemas de Gestión la Arq. Andrea Carballo y el Ing. Residente Marcelo Borrelli en los dos días de la inspección, y el Capataz General Sr. Alejandro Cabrera y el Ing. Residente por Mantenimiento Alfredo Burger del contrato M/44 durante la recorrida por el obrador el día 20 de junio.

Por parte del MTOP, se contó con la presencia del Ing. Ricardo Bértola de la Asesoría Técnica de la DNV en la visita al obrador, canteras y plantas de materiales, y el Director de Obra (DDO) del Contrato M/43 Ing. José Luis Martucci,

El Tec. Prev. Pablo Sandín de la Asesoría Técnica de la DNV acompañó la auditoria en ambas instancias, mientras que el DDO Ing. Fernando Souto estuvo presente durante la segunda instancia en la visita a los frentes de obra.

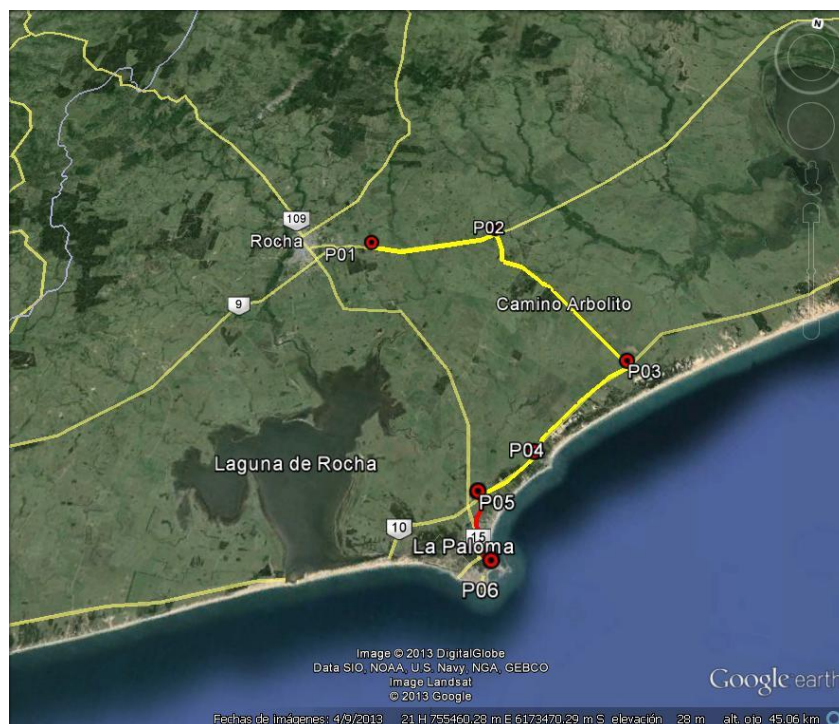


Ilustración 1 – En amarillo zona de influencia y puntos destacados del contrato.

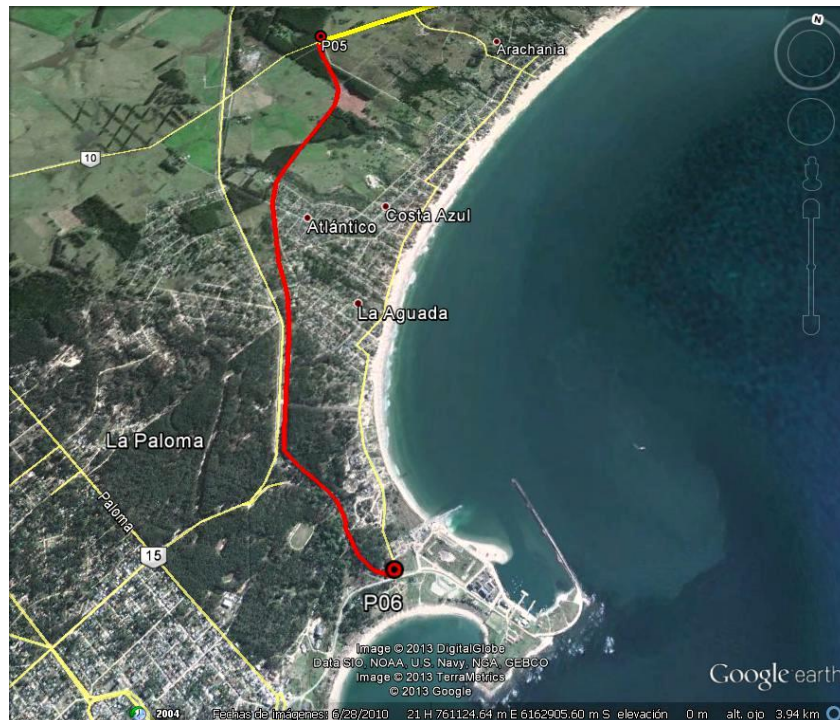


Ilustración 2 – Tramo en rojo: P05 al P06 nuevo camino sobre vía ferrocarril

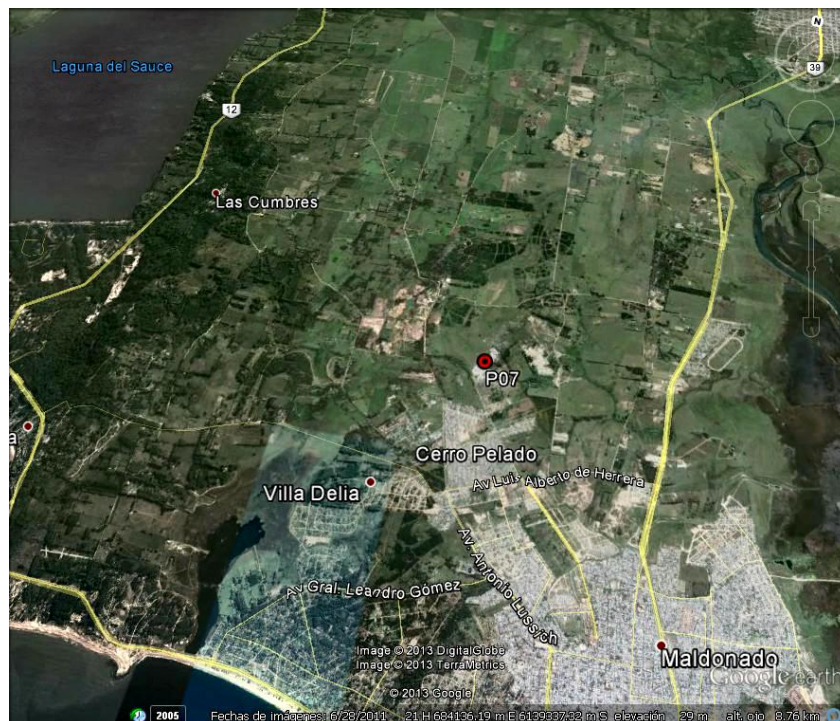


Ilustración 3 - Obrador, canteras y plantas de producción de materiales de Tracovías S.C.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-  
20130626

Página 6 de 10

Versión 02

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	749807	6182086	Empalme de Ruta 9 en la progresiva 211km000 con el Camino Escuela N° 11	Ilustración 1 Ilustración 7
P02	6184626	6184626	Empalme de Ruta 9 en la progresiva 211km000 con el Ramal de Ruta 9	Ilustración 1 Ilustración 8
P03	768396	6175876	Empalme de Ruta 10 en la progresiva 238km000 con el Ramal de Ruta 9	Ilustración 1
P04	762980	6168700	Empalme de Ruta 10 en la progresiva 228km000 con el Acceso a La Pedrera	Ilustración 1 Ilustración 9
P05	759789	6165627	Empalme de Ruta 10 en la progresiva 224km000 con el Acceso a la vía férrea	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 10
P06	761148	6161622	Camino de acceso al Puerto de La Paloma por vía férrea	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 11 Ilustración 12
P07	6139437	6139437	Obrador, canteras y plantas de producción de materiales de TRACOVIA X	Ilustración 1 Ilustración 3 Ilustración 4 Ilustración 5 Ilustración 6

Tabla 2: Descripción de los puntos destacados



## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No Aplica.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 FORTALEZAS

- Sistemas de contención.
- Identificaciones de recipientes, y tanques con hidrocarburos
- Cámaras para el desagote de piletas de contención

### 7.2 NO CONFORMIDADES

No se detectaron.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)	Prog.	Tipo de No Conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)

Nº1 Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU

### 7.3 OBSERVACIONES

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Progresiva	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
2	NA	NA	NA	No se presenta el Plan de Restauración Ambiental contraviniendo el punto 8.2 del Manual de DNV	Comunicación personal	NA

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor, o por reiteración, en un impacto ambiental significativo.

### 7.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Se detectaron las siguientes oportunidades de mejora:

- Sistema de barreras para el manejo del agua de la zona de lavado de máquinas
- Mediciones sonoras y de emisiones en obrador debido a la cercanía al ecosistema de la Laguna del Sauce



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-  
20130626

Página 8 de 10

Versión 02

### 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

### 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores





CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-  
20130626

Página 9 de 10

Versión 02

### 10. ANEXOS



Ilustración 4 - Zona de lavado de máquinas, campamento C. Tracoviax S.C.. Cerro Pelado



Ilustración 5 - Zona de almacenamiento de aceite usado, campamento C. Tracoviax S.C.



Ilustración 6 - Cámara para drenaje de piletas de contención, campamento Cerro Pelado



Ilustración 7 - Empalme Ruta 9 con progresiva 211K000 y Camino Escuela Nº 11. P01



Ilustración 8 - Empalme Ruta 9 en progresiva 211K000 Ramal de Ruta 9. P02



Ilustración 9 - Empalme Ruta 10 progresiva 228K000 en accesos a La Pedrera. P04



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB11-  
20130626

Página 10 de 10

Versión 02



*Ilustración 10 - Empalme de Ruta 10 en progresiva 224K000 en accesos a la vía férrea. P05*



*Ilustración 11 - Camino de acceso al Puerto de la Paloma sobre vía férrea*



*Ilustración 12 - Acceso al Puerto de La Paloma, fin del nuevo camino de acceso. P06*