

12/3/1896

9



REPÚBLICA
ORIENTAL
DEL URUGUAY

Montevideo, 27 de agosto de 2012

Sr. Jefe del Departamento de Contratación de Obras Nacionales
Ing. Héctor Villaverde



Se eleva a usted el plan de restauración ambiental aprobado de la obra básica de la obra "Desvío de tránsito pesado en Dolores", en el marco de la licitación C/48, para el envío a la Unidad Ambiental y a la CVU.

DIRECCIÓN NACIONAL

VIALIDAD

Sin más saluda atte:

Ing. Federico Balarini
Director de Obra

14728-A-
95/77-



W. Ferreira Aldunate 1342 – Esc. 501
Tel.: (598) 2908 4489 Fax: 2908 4003
C.P. 11100 Montevideo - Uruguay
traco@netgate.com.uy

3

Dolores, 10 de agosto de 2012.

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD**

Sr. Director de la Obra
Desvío Tránsito Pesado de la Ciudad de Dolores
Ing. Federico Balarini
Presente

Referencia: Entrega del Plan de Restauración Ambiental

De nuestra consideración:

Por la presente entregamos el plan ambiental de abandono de la obra de su dirección.
Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente:

Por Consorcio Tracoviáx S.C.
Ing. Guido Saizar





3

PLAN DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL

Se entrega el Plan de Restauración Ambiental de la obra C/48, Desvío de Tránsito Pesado en la Ciudad de Dolores, (Departamento de Soriano), en el tramo comprendido entre Ruta 21 al Norte de la ciudad, (progresiva 0km000 de proyecto), y Ruta 21 al Sur, (progresiva 5km332).

En este plan fueron recogidas las sugerencias realizadas por la Unidad Ambiental de la Dirección Nacional de Vialidad del MTOP.

A continuación se hace un breve detalle de los principales componentes de la obra que en la etapa del Plan de Gestión Ambiental merecieron una especial atención en cuanto a la determinación de pautas para su gestión ambiental y que ahora concluyen en acciones a los efectos de restituir las condiciones ambientales previas a la ejecución de la obra.

Campamento

Se procederá al retiro de las casillas prefabricadas, (containers), que constituyen las instalaciones del obrador, (oficinas administrativas, depósitos de insumos, taller, laboratorio), así como la demolición del baño. Se realizará el cierre del depósito fijo, (pozo negro), del campamento.

Se retirarán los desechos de obra: chatarra, escombros, instalaciones eléctricas y sanitarias, estructuras y sus respectivas fundaciones en áreas de plantas de áridos y asfalto, caminos internos, estacionamientos, pisos en general, etc.

Se rellenará los pozos, (pileta de decantación y trampas de grasa), de forma que no constituyan un peligro para la salud humana ni para la calidad ambiental. Estos rellenos se compactarán para evitar su erosión.

En toda la zona del campamento, caminos de servicio y superficies de acopios se restituirán las condiciones del lugar previas a la instalación del obrador. El terreno se perfilará de manera de hacerlo estable y de fácil drenaje. Se restaurará la vegetación en los lugares que previamente la había, colocando una capa superficial como para promover la revegetación. Se recuerda que el predio ya había sido utilizado como obrador y gran parte de su superficie ya estaba con material granular constituyendo una gran explanada.

Residuos sólidos domésticos y especiales

El tratamiento de los residuos, tanto domésticos como especiales, se hace de acuerdo a lo presentado en el Plan de Gestión Ambiental.

En la etapa de desmovilización se dispondrán de igual manera que se hizo durante el transcurso de la obra. Los residuos domésticos se transportan al vertedero municipal de Dolores y los especiales como se estipula en el PGA. En particular se observa que no se requiere restauración o tratamiento especial las áreas de acopio transitorio.

Mantenimiento y lavado de maquinaria

Las áreas destinadas para el mantenimiento y lavado de maquinaria recibe el mismo trato que lo descrito en el capítulo del campamento. Se retirará el piso impermeable y se rellenará la trampa de grasa, (la cual previamente será limpiada).

Hormigones

El hormigón para las obras de alcantarillas de hormigón armado fue contratado y llevado a la obra en camiones mixer. El lavado de estos camiones se realizó en la planta de hormigón del contratista que se encuentra instalada en la Ruta 21 km 324.

Para las obras menores de hormigón, (cabezales), el lavado de las herramientas, equipos para preparación, transporte y colocación de hormigón se realizó en el campamento, utilizando para ello la explanada impermeable confeccionada para el lavado de la maquinaria que conduce el efluente hacia la pileta de decantación y trampa de grasas.

Cantera de Piedra

Una vez culminada la explotación se iniciará el trámite solicitando la baja de la cantera de piedra del Inventario de Canteras de Obra Pública, presentando oportunamente en DINAMA el informe de la clausura de cantera. Se observa que se han cumplido las condiciones prevista en la Autorización Ambiental Previa.

Se restituirá el frente explotado en las condiciones que se encontraba previo a su explotación, teniendo en cuenta lo que solicite el propietario del predio. Se rellenará los pozos o huecos de forma que no constituya un peligro. En la medida de lo posible y cuando que corresponda se tenderá una capa de suelo fértil sobre la superficie afectada y se realizarán las tareas establecidas en la Comunicación de Proyecto prevista en la Autorización Ambiental Previa para la etapa de abandono.

Se comunicará al Director de Obra para iniciar con los trámites solicitando la baja de la cantera del Inventario de Canteras de Obra Pública.

Cantera de Tosca

Al igual que lo previsto para la cantera de piedra, una vez culminada la explotación de la misma se iniciará el trámite solicitando la baja del Inventario de Canteras de Obra Pública y el informe de clausura en la DINAMA. Se observa que se han cumplido las condiciones prevista en la Autorización Ambiental Previa.

El área se dejará bien drenada para proteger contra la erosión, reponiendo la cubierta vegetal donde el propietario lo solicite.

Cantera de Arena

La arena utilizada en obra fue suministro de un proveedor comercial de la ciudad de Dolores: Arenera Passarino.



Planta de trituración de áridos y Planta asfáltica

Una vez terminadas las operaciones se restituye las condiciones del lugar previas a la instalación de las plantas. Se procederá al retiro de las instalaciones eléctricas, la demolición de las fundaciones, (son pocos dados de pequeñas dimensiones), enterrando los escombros.

También se retira el muro de la planta trituradora. Esta empalizada que conforma el muro es una estructura metálica que es reutilizada en una próxima obra.

Monitoreo de variables ambientales

Las obras no incluyeron intervenciones en cursos de agua.

Como parte del Sistema Integrado de Gestión se realiza un seguimiento y medición de varios aspectos ambientales.