

Montevideo, 20 de mayo de 2010.

Informe Final de Gestión y Recuperación Ambiental – Enero a Mayo 2010

En el corriente año se ha avanzado con la pavimentación del ensanche norte, completando la ampliación a Doble Vía y por consiguiente cumpliendo con las tareas que se detallan a continuación:

Se pavimentó la cuarta senda a (-), lado Norte, finalizando la totalidad del pavimento de hormigón. Simultáneamente, a medida que se venía ejecutando la cuarta senda, se construyó la banquina Norte (recargo con tosca, refine, imprimación y pavimentación en carpeta asfáltica). Se realizó también la conformación final de las cunetas Norte, taludes y contrataludes para posteriormente proceder al revestimiento con suelo pasto. Cumpliendo lo prescripto en los artículos 3.4.5.1 y 5.3.11 de la Sección 7 – Especificaciones Técnicas del Pliego Particular, se sellaron el 100 % de las juntas entre banquina asfáltica y borde de calzada de hormigón. Se utilizó Sellador Crafcó Poliflex Tipo 1.

Se realizó la señalización horizontal: Pintura de doble línea de eje amarillo (separación de calzadas); línea de borde blanca; eje de calzada en intermitente blanca y la colocación de tachones y tachas.

Se colocaron las señales verticales según el proyecto elaborado por el Departamento de Señalización de la DNV.

Se colocaron las defensas metálicas siguiendo las indicaciones del Departamento de Seguridad y Tránsito de la DNV.

Culminada las tareas antes señaladas, el 24 de febrero de 2010 y por disposición del MTOP, se procedió con la habilitación al tránsito en doble vía, ya que hasta ese momento se encontraba habilitada solo la calzada sur y el empalme de CMG completo. Los empalmes: Melilla, Fauquet, Fortet, Cnel Raíz y Mendoza se habilitaron en configuración de Doble Vía.

En el desmonte de la Planta de Acodike y en el empalme de Fauquet-La Renga, se ejecutaron los revestimientos de cunetas y taludes en hormigón. Esto fue necesario para la estabilización de las cunetas y de los taludes que necesariamente se tuvieron que empinar para posibilitar la configuración en doble vía dentro de la faja disponible, sin necesidad de expropiación adicional.

Actualmente el Departamento de Seguridad y Tránsito de la DNV está finalizando la instalación de los semáforos en todos los empalmes y por contrato independiente la empresa GRINOR está instalando la iluminación en los empalmes de Ruta 5, CMG y Mendoza.

En enero de 2010 se comenzaron las tareas de refuerzo y ensanche de los Puentes Miguelete y Mendoza y también de sus respectivos accesos. Estas obras se encuentran en las fases finales, faltando solamente las juntas transversales y el sobre piso. Se prevé su terminación para fines de mayo de 2010.

Tenemos previsto en las próximas dos semanas, realizar la limpieza del 100% de las alcantarillas y sus cauces de entrada y salida.

Al momento de éste informe se están realizando las tareas faltantes de la señalización horizontal correspondientes al Rubro 3046 – Superficies aplicadas en caliente; flechas en empalmes, zonas de detención, cruces peatonales, etc. Se prevé finalizar dichas en la próxima semana. Con relación a la señalización horizontal solo quedarían pendientes las zonas de puentes y sus accesos que se ejecutarían inmediatamente una vez finalizados los sobre pisos de los mismos.

Con relación al Campamento de Obra de CVC SA, ubicado en el Anillo y La Renga, no prevemos su desmantelamiento. Dicho Campamento se seguirá utilizando ya que está instalada la Planta de Hormigones Artigas que está realizando servicios de Suministro de Hormigón a Stiler S.A. para la pavimentación de la Avda. Garzón. También seguirá operando la Planta de Tosca Cemento de CVC S.A. que además de suministrar tosca cemento para la obra antes mencionada, está suministrando tosca cemento para varias obras privadas en la zona.

Respecto al Campamento de Colier SA, ubicado en Cno. Mendoza esq. La Abeja, al ocupar un predio que es propiedad de Colier SA, se mantendrá en uso como apoyo logístico de la empresa.

Una vez cumplida la limpieza de las alcantarillas y finalizados los ensanches y refuerzos en ambos puentes, solicitaremos a la Dirección de Obras la Recepción Provisoria de la obra completa.

Se han reservado acopios de tierra vegetal (sobre préstamo CMG y el Anillo, y sobre préstamo del 9K400) para realizar las tareas de conservación de faja durante el período de garantía de 3 años – Control de Erosiones.

A continuación graficamos con fotos tomadas recientemente la situación actual de la Obra, resaltando los aspectos de Gestión Ambiental y mostrando las tareas de Recuperación Ambiental realizadas.



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN – TRAMO MELILLA RUTA 5



BOCA SALIDA ALCANTARILLA DE CRUCE DE CANAL CAÑADA EL DRAGÓN Y CAMINO MELILLA. REVESTIMIENTOS EN HORMIGÓN TERMINADOS. EMPRESA CCH TRABAJANDO EN SEMÁFOROS. VISTA DESDE LA CALZADA DE SERVICIO.



EMPALME MELILLA – EMPRESA CCH TRABAJANDO EN LA INSTALACIÓN DE SEMAFOROS.



CAMION GRÚA DE CCH MOVILIZANDO BOBINA DE CABLE.



TRAMO MELILLA A RUTA 5 – CANTERO EMPASTADO



EMPALME MELILLA – AL FONDO OBRA EN PLANTA DE BOMBEO DE OSE A CARGO DE TEYMA Y ESPINA



EMPALME MELILLA – AL FONDO OBRA EN PLANTA DE BOMBEO DE OSE A CARGO DE TEYMA Y ESPINA.



EMPALME MELILLA – AL FONDO OBRA EN PLANTA DE BOMBEO DE OSE A CARGO DE TEYMA Y ESPINA



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN – LADO A (+) VISTA DESDE BOCA ENTRADA ALCANTARILLA MELILLA.



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN LADO A (+): VISTA BOCA DE ENTRADA ALCANTARILLA MELILLA



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN LADO A (+), TRAMO MELILLA FAUQUET



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN LADO A (-): FAUQUET A MELILLA. TALUDES EMPASTADOS.



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN LADO A (-): TRAMO FAUQUET – MELILLA. CONTRA TALUD EMPASTADO.



REVESTIMIENTO DE HORMIGÓN DE LA CUNETA CANAL ENTRE ACP Y LA RENGA.



OTRA VISTA DESDE EL ESTE.



CONTRA TALUD REVESTIDO LADO A (-) – VISTA DESDE EL ESTE ACP Y LA RENGA.



EMPALME FAUQUET PROGRESIVAS MAYORES. CANTEROS CENTRALES Y CONTRA TALUDES EMPASTADOS.



TRAMO FAUQUET A CMG - TALUDES Y CONTRA TALUDES REVESTIDOS Y EMPASTADOS.



TRAMO FAUQUET A CMG LADO A (-) – CUNETETA DE CORONAMIENTO EN BORDE SUPERIOR DE CONTRA TALUD PARA EVITAR EROSIÓN.



TRAMO FAUQUET A CMG LADO A (+) – CONTRA TALUD REVESTIDO Y PALMERAS TRANSPLANTADAS CON REBROTOS DE HOJAS NUEVAS AL TOPE.



TRAMO FAUQUET A CMG LADO A (-) – CONTRA TALUD REVESTIDO



TRAMO FAUQUET A CMG LADO A (-) – CONTRA TALUD REVESTIDO.



TRAMO 3+700 A CMG – TALUDES Y CONTRATALUDES REVISTIDOS.



REVESTIMIENTO CUNETA TIPO ACODIKE TERMINADO (4+370 A 4+500 A (-)).



TALUD Y CONTRA TALUD EMPASTADOS LADO A (-) – VISTA DESDE ENTRADA OESTE A ACODIKE.



EMPALME CMG. – VISTA DESDE EL NORTE DEL ACP.



ACOPIO DE RESERVA DE TIERRA VEGETAL SOBRE DEPÓSITO CMG Y ACP.



TRAMO NORDEX FORTET LADO A (+). TALUDES REVESTIDOS Y EMPASTADOS.



TRAMO FORTET CMG/VIA FÉRREA LADO A (-) – TALUDES EMPASTADOS. GRINOR INSTALANDO LUMINARIAS POR CONTRATO INDEPENDIENTE (ILUMINACIÓN DE EMPALMES CMG Y MENDOZA)



TRAMO VÍA FÉRREA A FORTET LADO A (-). TALUDES REVESTIDOS Y EMPASTADOS.



EMPALME FORTET SUR.



BANQUINA SUR, SUELO PASTO (TALUD Y CONTRATALUD) Y PASTO CORTADO.



EMPALME DEL ACP CON CNEL. RAIZ, PROGRESIVAS MENORES.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL CUARTO DE CONO SE.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL CUARTO DE CONO NE.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL CUARTO DE CONO NW.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL CUARTO DE CONO SW.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL ENCAUZAMIENTO DEL CAUCE AGUAS ARRIBA.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL ENCAUZAMIENTO DEL CAUCE AGUAS ABAJO.



ACOPIO DE TIERRA VEGETAL PARA MANTENIMIENTO. PREDIO PROPIEDAD DE COLIER SA (9K400), EMPLEADO COMO PRESTAMO.



OTRA VISTA DEL MISMO PREDIO, YA TOTALMENTE ACONDICIONADO.



BANQUINA SUR, SUELO PASTO (TALUD Y CONTRATALUD), ENTRADAS PARTICULARES Y PASTO CORTADO.



EMPALME DEL ACP CON CNO. MENDOZA, PROGRESIVAS MENORES. SEÑALIZACION TERMINADA, CANTERO EMPASTADO.



DESVIO SOBRE PUENTE Aº MENDOZA, PROGRESIVAS MENORES. FALTA EJECUTAR EL SOBREPISO EN LOS DOS CARRILES CENTRALES DEL PUENTE.



OTRA VISTA DEL PUENTE SOBRE EL Aº MENDOZA.



PUENTE SOBRE EL Aº MENDOZA. CUARTO DE CONO SE.



PUENTE SOBRE EL Aº MENDOZA. CUARTO DE CONO SW.



CAUCE DEL Aº MENDOZA, PENDIENTE DE REGULARIZACIÓN BAJO EL PUENTE.



PUENTE SOBRE EL Aº MENDOZA. CUARTO DE CONO NE.



PUENTE SOBRE EL Aº MENDOZA. CUARTO DE CONO SW, EN FINALIZACION.



JUNTA SELLADA ENTRE BORDE DE CALZADA Y BANQUINA. SELLADOR CRAFCO POLIFLEX TIPO 1.

CAMPAMENTO COLIER SA: Cno. Mendoza 5781

Colier SA instaló su campamento de obra en un predio de su propiedad, ubicado en Cno. Mendoza 5781 esquina Benito Berges. Las oficinas de la Dirección de Obra están instaladas allí.



VISTA DEL TALLER.



VISTA DE LA OFICINA TECNICA DE COLIER SA, TOPOGRAFIA Y PAÑOL DE REPUESTOS.



VESTUARIO Y DUCHAS. A LA IZQUIERDA, ZONA PAVIMENTADA PARA CAMBIOS DE ACEITE Y ACOPIO EN TARRINAS CERRADAS DE RESIDUOS DERIVADOS DEL PETROLEO.



OFICINA DE LA DIRECCION DE OBRA, COMEDOR GENERAL Y LABORATORIO DE OBRA.



SURTIDORES DE COMBUSTIBLE, CON ELEMENTOS DE SEGURIDAD.



PLAYA DE ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES Y MAQUINARIA.

CAMPAMENTO CVC LA RENGA – PLANTAS DE TOSCA CEMENTO Y DE HORMIGÓN

La plataforma de todo el Campamento de CVC S.A., donde se ubicaron las plantas de Hormigones Artigas y la Planta Elaboradora de Tosca Cemento, se construyó con materiales no aptos para terraplenes y sub rasantes provenientes de las excavaciones de la Obra. Este es uno de los depósitos, además del de CMG y el de la Cantera de Préstamo de CVC.



RAMPA DE LAVADO DE CAJAS DE CAMIONES



PILETAS DE DECANTACIÓN. SE LIMPIAN PERIODICAMENTE CON BAROMÉTRICA.



BOMBA PARA RETORNO A TANQUE AUSTRALIANO. TERCER ETAPA DE PILETA DE DECANTACIÓN.



TANQUE AUSTRALIANO. DEPÓSITO DE AGUA PARA ELABORACIÓN DE HORMIGÓN.



ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES.



ZONA DE ESTACIONAMIENTO DE EQUIPOS



BULLDOZER REALIZANDO TRABAJOS DE EXTENDIDO Y ENTERRAMIENTO DE MATERIALES DE DESCARTE (ESCOMBROS, RESTOS DE HORMIGONES DE LIMPIEZA Y/O DESCARTE) EN LA PLATAFORMA DEL OBRADOR.



RIEGO DE AGUA PALIATIVO DE POLVO.



DEPÓSITO TRANSITORIO DE CHATARRA - CAÑOS DE FUNDICIÓN.



PLANTA DE HORMIGÓN DE HORMIGONES ARTIGAS. AL FONDO ZONA DE ACOPIOS DE AGREGADOS PÉTREOS.



PLANTA DE HORMIGÓN Y BALANZA DE PESAJE DE CAMIONES – HORMIGONES ARTIGAS. VER RIEGO DE AGUA PALIATIVO DE POLVO.



PLANTA ELABORADORA DE ESTABILIZADO GRANULAR CON CEMENTO, ACOPIO DE TOSCA, BALANZA DE CAMIONES – CVC S.A.



RECIPIENTES PARA CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS. AL FONDO OFICINA DE ADMINISTRACIÓN CVC S.A.

COLIER SA: Préstamos y canteras.

Se explotaron préstamos de tierra para ejecutar el movimiento de tierra. Tales préstamos han sido autorizados por el MVOTMA.



MATERIAL DE DEPÓSITO ACONDICIONADO EN CANTERA PROPIEDAD DE COLIER SA (RESOLUCION MVOTMA N° 6432008) DICIEMBRE 2009.



VISTA GENERAL DEL PRÉSTAMO AL FINALIZAR SU EXPLOTACIÓN (PISO EN PENDIENTE EVITANDO LA ACUMULACIÓN DE AGUA; TALUDES SUAVES Y REVESTIDOS) DICIEMBRE 2009.



OTRA VISTA DEL MISMO PREDIO. VER TALUDES SUAVES Y EMPASTADOS PARA EVITAR EROSIONES. DICIEMBRE 2009.

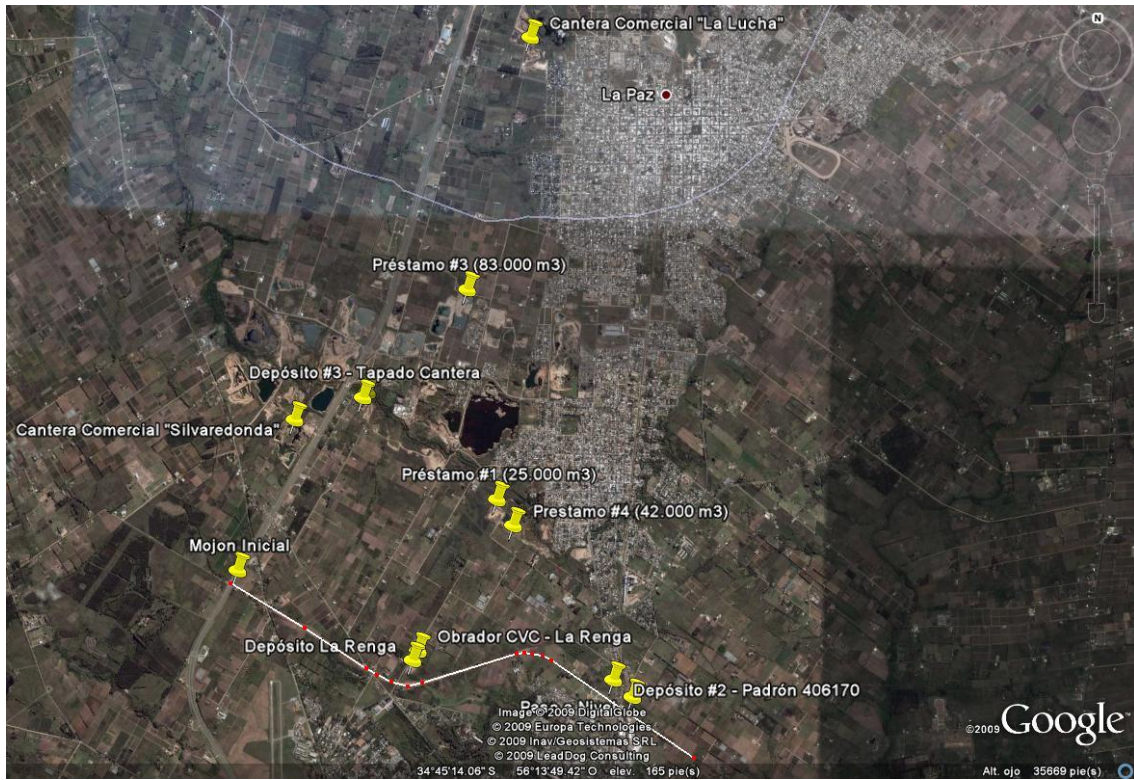


ACONDICIONAMIENTO DE CAMINO BENITO BERGES, POR EL CUAL SE ACCEDE AL CITADO PREDIO (LIMPIEZA DE CUNETAS, RECONFORMACIÓN Y RECARGO DE PLATAFORMA). AL FONDO, OBRADOR DE COLIER SA. DICIEMBRE 2009.

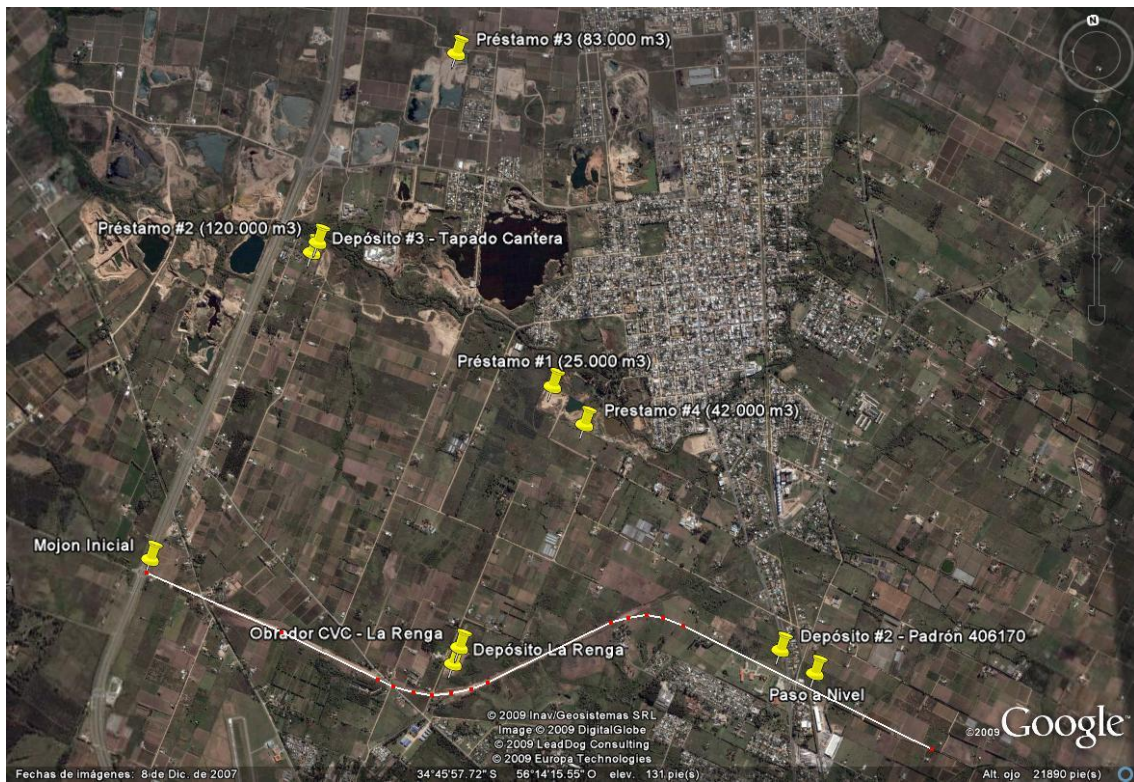


CAMINO BENITO BERGES, POR EL CUAL SE ACCEDE AL CITADO PREDIO, PERFECTAMENTE ACONDICIONADO. MAYO 2010.

CVC SA: CANTERAS DE PRÉSTAMOS Y DEPÓSITOS



UBICACIÓN DE CANTERAS COMERCIALES CVC.



UBICACIÓN DE OBRADOR CVC, DEPÓSITO Y CANTERAS PROPIAS CVC.



CANtera DE PRESTAMO #2 Y DEPÓSITO DE TIERRAS NO APTAS PARA TERRAPLENES PROVENIENTES DE LA ZONA DE MELILLA Y RUTA 5. PISO INUNDADO DEBIDO A LLUVIAS RECIENTES. PREDIO PROPIEDAD DE CVC S.A.



PRESTAMO #4. PISO INUNDADO DEBIDO A LLUVIAS RECIENTES. DESTAPE DE CANtera COMERCIAL.



PRESTAMO #1. PISO INUNDADO DEBIDO A LLUVIAS RECIENTES. DESTAPE DE CANTERA COMERCIAL.



PRESTAMO #3. DEPÓSITOS DE ARENA DE LAVADO DE CANTERA COMERCIAL.

Se adjuntan registros:

- CVC SA:
 - 1) Nómina de Proveedores
 - 2) Registro de vigencia de la documentación de los camiones afectados a la obra.
 - 3) Lista de equipo afectado en las obras.

- Colier SA:
 - 4) Registro de vigencia de la documentación de los camiones afectados a la obra.
 - 5) Lista de equipo afectado en las obras.
 - 6) Autorización de la IMM para la disposición final de residuos sólidos.
 - 7) Comprobante de la IMM de la disposición de 150 kg. de residuos derivados del petróleo.
 - 8) Comprobante de recolección de lubricantes usados (Petromovil Ltda.). 27ABR10 900 lt.
 - 9) Comprobante de entrega de baterías en desuso (Finning Uruguay SA). 22ABR10, 24 baterías.

- Saceem SA:
 - 10) Resultados de los análisis del agua de los Aº Miguelete y Aº Mendoza, aguas arriba y aguas abajo, al momento de comienzo de los trabajos de ensanche y refuerzo de ambos puentes (07ENE10).
 - 11) Resultados de los análisis del agua de los Aº Miguelete y Aº Mendoza, aguas arriba y aguas abajo, al momento de finalización de los trabajos de ensanche y refuerzo de ambos puentes (29ABR10).

Por Consorcio Montevideo Norte

Ing. Julio Fernández
Ingeniero Residente