

Montevideo, 26 de abril de 2010

Informe Final de Gestión y Recuperación Ambiental – Enero a Abril 2010

En el corriente año se ha avanzado con la pavimentación del ensanche norte, completando la ampliación a Doble Vía y por consiguiente cumpliendo con las tareas que se detallan a continuación:

Se pavimentó la cuarta senda a (-), lado Norte, finalizando la totalidad del pavimento de hormigón. Simultáneamente, a medida que se venía ejecutando la cuarta senda, se construyó la banquina Norte (recargo con tosca, refine, imprimación y pavimentación en carpeta asfáltica). Se realizó también la conformación final de las cunetas Norte, taludes y contrataludes para posteriormente proceder al revestimiento con suelo pasto. Cumpliendo lo prescripto en los artículos 3.4.5.1 y 5.3.11 de la Sección 7 – Especificaciones Técnicas del Pliego Particular, se sellaron el 100 % de las juntas entre banquina asfáltica y borde de calzada de hormigón. Se utilizó Sellador Crafcó Poliflex Tipo 1.

Se realizó la señalización horizontal: Pintura de doble línea de eje amarillo (separación de calzadas); línea de borde blanca; eje de calzada en intermitente blanca y la colocación de tachones y tachas.

Se colocaron las señales verticales según el proyecto elaborado por el Departamento de Señalización de la DNV.

Se colocaron las defensas metálicas siguiendo las indicaciones del Departamento de Seguridad y Tránsito de la DNV.

Culminada las tareas antes señaladas, el 24 de febrero de 2010 y por disposición del MTOP, se procedió con la habilitación al tránsito en doble vía, ya que hasta ese momento se encontraba habilitada solo la calzada sur. Los empalmes: Melilla, Fauquet, Fortet, Cnel Raíz y Mendoza se habilitaron en configuración de Doble Vía.

En el desmonte de la Planta de Acodike y en el empalme de Fauquet-La Renga, estamos ejecutando el revestimiento de cunetas y taludes en hormigón. Esto fue necesario para la estabilización de las cunetas y de los taludes que necesariamente se tuvieron que empinar para posibilitar la configuración en doble vía dentro de la faja disponible, sin necesidad de expropiación adicional. Se prevé culminar dicha tarea a fin de la primera semana de mayo de 2010.

Actualmente el Departamento de Seguridad y Tránsito de la DNV está finalizando la instalación de los semáforos en todos los empalmes y por contrato independiente la empresa GRINOR está instalando la iluminación en los empalmes de CMG y Mendoza.

En enero de 2010 se comenzaron las tareas de refuerzo y ensanche de los Puentes Miguelete y Mendoza y también de sus respectivos accesos. Estas obras se encuentran en las fases finales, faltando solamente las juntas transversales y el sobre piso. Se prevé su terminación para mediados de mayo de 2010.

Tenemos previsto en las próximas dos semanas, realizar la limpieza del 100% de las alcantarillas y sus cauces de entrada y salida.

Al momento de éste informe se están realizando las tareas faltantes de la señalización horizontal correspondientes al Rubro 3046 – Superficies aplicadas en caliente; flechas en empalmes, zonas de detención, cruces peatonales, etc. Se prevé finalizar dichas tareas al 30 de abril de 2010. Con relación a la señalización horizontal solo quedarían pendientes las zonas de puentes y sus accesos que se ejecutarían inmediatamente una vez finalizados los sobre pisos de los mismos.

Con relación al Campamento de Obra ubicado en el Anillo y la Renga no prevemos su desmantelamiento. Dicho Campamento se seguirá utilizando ya que está instalada la Planta de Hormigones Artigas que está realizando servicios de Suministro de Hormigón a Stiler S.A. para la pavimentación de la Avda. Garzón. También seguirá operando la Planta de Tosca Cemento de CVC S.A. que además de suministrar tosca cemento para la obra antes mencionada, está suministrando tosca cemento para varias obras privadas en la zona.

Una vez cumplida la limpieza de las alcantarillas (dicha tarea comenzará mañana) y finalizados los ensanches y refuerzos en ambos puentes, solicitaremos a la Dirección de Obras la Recepción Provisoria de la obra completa.

Se ha reservado un acopio de tierra vegetal (sobre préstamo CMG y el Anillo) para realizar las tareas de conservación de faja durante el período de garantía de 3 años – Control de Erosiones.

A continuación graficamos con fotos tomadas el 27 de abril de 2010 la situación actual de la Obra, resaltando los aspectos de Gestión Ambiental y mostrando las tareas de Recuperación Ambiental realizadas.



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN – TRAMO MELILLA RUTA 5



BOCA SALIDA ALCANTARILLA DE CRUCE DE CANAL CAÑADA EL DRAGÓN Y CAMINO MELILLA. REVESTIMIENTOS EN HORMIGÓN TERMINADOS. EMPRESA CCH TRABAJANDO EN SEMÁFOROS. VISTA DESDE LA CALZADA DE SERVICIO.



EMPALME MELILLA – EMPRESA CCH TRABAJANDO EN LA INSTALACIÓN DE SEMAFOROS.



CAMION GRÚA DE CCH MOVILIZANDO BOBINA DE CABLE.



TRAMO MELILLA A RUTA 5 – CANTERO EMPASTADO



EMPALME MELILLA – AL FONDO OBRA EN PLANTA DE BOMBEO DE OSE A CARGO DE TEYMA Y ESPINA



EMPALME MELILLA – AL FONDO OBRA EN PLANTA DE BOMBEO DE OSE A CARGO DE TEYMA Y ESPINA.



EMPALME MELILLA – AL FONDO OBRA EN PLANTA DE BOMBEO DE OSE A CARGO DE TEYMA Y ESPINA



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN – LADO A (+) VISTA DESDE BOCA ENTRADA ALCANTARILLA MELILLA.



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN LADO A (+): VISTA BOCA DE ENTRADA ALCANTARILLA MELILLA



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN LADO A (+), TRAMO MELILLA FAUQUET



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN LADO A (-): FAUQUET A MELILLA. TALUDES EMPASTADOS.



CANAL CAÑADA EL DRAGÓN LADO A (-): TRAMO FAUQUET – MELILLA. CONTRA TALUD EMPASTADO.



REVESTIMIENTO DE HORMIGÓN EN EJECUCIÓN DE LA CUNETA CANAL ENTRE ACP Y LA RENGA. FINALIZACIÓN PREVISTA PARA 30 DE ABRIL 2010.



OTRA VISTA DESDE EL ESTE.



CONTRA TALUD REVESTIDO LADO A (-) – VISTA DESDE EL ESTE ACP Y LA RENGA.



EMPALME FAUQUET PROGRESIVAS MAYORES. CANTEROS CENTRALES Y CONTRA TALUDES EMPASTADOS.



TRAMO FAUQUET A CMG - TALUDES Y CONTRA TALUDES REVESTIDOS Y EMPASTADOS.



TRAMO FAUQUET A CMG LADO A (-) – CUNETETA DE CORONAMIENTO EN BORDE SUPERIOR DE CONTRA TALUD PARA EVITAR EROSIÓN.



**TRAMO FAUQUET A CMG LADO A (+) – CONTRA TALUD REVESTIDO Y PALMERAS
TRANSPLANTADAS CON REBROTOS DE HOJAS NUEVAS AL TOPE.**



TRAMO FAUQUET A CMG LADO A (-) – CONTRA TALUD REVESTIDO



TRAMO FAUQUET A CMG LADO A (-) – CONTRA TALUD REVESTIDO.



TRAMO 3+700 A CMG – TALUDES Y CONTRATALUDES REVESTIDOS.



REVESTIMIENTO CUNETETA TIPO ACODIKE TERMINADO (4+370 A 4+500 A (-)). FALTA REVESTIR RESTO DE CONTRA TALUD. FINALIZACIÓN PREVISTA PARA EL 7 DE MAYO 2010.



TALUD Y CONTRA TALUD EMPASTADOS LADO A (-) – VISTA DESDE ENTRADA OESTE A ACODIKE.



EMPALME CMG. – VISTA DESDE EL NORTE DEL ACP.



ACOPIO DE RESERVA DE TIERRA VEGETAL SOBRE DEPÓSITO CMG Y ACP.



TRAMO NORDEX FORTET LADO A (+). TALUDES REVESTIDOS Y EMPASTADOS.



TRAMO FORTET CMG/VIA FÉRREA LADO A (-) – TALUDES EMPASTADOS. GRINOR INSTALANDO LUMINARIAS POR CONTRATO INDEPENDIENTE (ILUMINACIÓN DE EMPLAMES CMG Y MENDOZA)



TRAMO VÍA FÉRREA A FORTET LADO A (-). TALUDES REVESTIDOS Y EMPASTADOS.



JUNTA SELLADA ENTRE BORDE DE CALZADA Y BANQUINA. SELLADOR CRAFCO POLIFLEX TIPO 1.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL CUARTO DE CONO SE.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL CUARTO DE CONO NE.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL CUARTO DE CONO NW.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL CUARTO DE CONO SW.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL ENCAUZAMIENTO DEL CAUCE AGUAS ARRIBA.



ENSANCHE Y REFUERZO DEL PUENTE MIGUELETE – VISTA DEL ENCAUZAMIENTO DEL CAUCE AGUAS ABAJO.

CAMPAMENTO LA RENGA – PLANTAS DE TOSCA CEMENTO Y PLANTA DE HORMIGÓN

La plataforma de todo el Campamento de CVC S.A., donde se ubicaron las plantas de Hormigones Artigas y la Planta Elaboradora de Tosca Cemento, se construyó con materiales no aptos para terraplenes y sub rasantes provenientes de las excavaciones de la Obra. Este es uno de los depósitos, además del de CMG y el de la Cantera de Préstamo de CVC.



RAMPA DE LAVADO DE CAJAS DE CAMIONES



PILETAS DE DECANTACIÓN. SE LIMPIAN PERIODICAMENTE CON BAROMÉTRICA.



BOMBA PARA RETORNO A TANQUE AUSTRALIANO. TERCER ETAPA DE PILETA DE DECANTACIÓN.



TANQUE AUSTRALIANO. DEPÓSITO DE AGUA PARA ELABORACIÓN DE HORMIGÓN.



ZONA DE ACOPIO DE MATERIALES.



ZONA DE ESTACIONAMIENTO DE EQUIPOS



BULLDOZER REALIZANDO TRABAJOS DE EXTENDIDO Y ENTERRAMIENTO DE MATERIALES DE DESCARTE (ESCOMBROS, RESTOS DE HORMIGONES DE LIMPIEZA Y/O DESCARTE) EN LA PLATAFORMA DEL OBRADOR.



RIEGO DE AGUA PALIATIVO DE POLVO.



DEPÓSITO TRANSITORIO DE CHATARRA - CAÑOS DE FUNDICIÓN.



PLANTA DE HORMIGÓN DE HORMIGONES ARTIGAS. AL FONDO ZONA DE ACOPIOS DE AGREGADOS PÉTREOS.



**PLANTA DE HORMIGÓN Y BALANZA DE PESAJE DE CAMINIONES – HORMIGONES ARTIGAS.
VER RIEGO DE AGUA PALIATIVO DE POLVO.**



**PLANTA ELABORADORA DE ESTABILIZADO GRANULAR CON CEMENTO, ACOPIO DE TOSCA,
BALANZA DE CAMIONES – CVC S.A.**



RECIPIENTES PARA CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS. AL FONDO OFICINA DE ADMINISTRACIÓN CVC S.A.

CANTERAS DE PRÉSTAMOS Y DEPÓSITOS



CANTERA DE PRESTAMO #2 Y DEPÓSITO DE TIERRAS NO APTAS PARA TERRAPLENES PROVENIENTES DE LA ZONA DE MELILLA Y RUTA 5. PISO INUNDADO DEBIDO A LLUVIAS RECIENTES. PREDIO PROPIEDAD DE CVC S.A.



PRESTAMO #4. PISO INUNDADO DEBIDO A LLUVIAS RECIENTES. DESTAPE DE CANTERA COMERCIAL.



PRESTAMO #1. PISO INUNDADO DEBIDO A LLUVIAS RECIENTES. DESTAPE DE CANTERA COMERCIAL.



PRESTAMO #3. DEPÓSITOS DE ARENA DE LAVADO DE CANTERA COMERCIAL.

Se adjuntan registros:

- 1) Nómina de Proveedores
- 2) Registro de vigencia de la documentación de los camiones afectados a la obra.
- 3) Lista de equipo afectado en las obras.
- 4) Planos de ubicación de Canteras de Préstamo, Depósitos y Canteras Comerciales utilizadas.
- 5) Copia de remitos de entrega de residuos especiales año 2010.

Por Consorcio Montevideo Norte

Ing. Julio Fernández
Ingeniero Residente

Ing. Horacio García Terra
Representante Técnico