

Montevideo, 30 de abril de 2007

Plan de Gestión Ambiental para la obra Ruta 102.

Campamento de Obra:

El campamento se ubica en un predio de 6 Hàs propiedad de la Empresa ubicado a 500 metros al norte del km 27 de la ruta 102. Se trataba de un monte de eucaliptos de rebrote ya que había sido talado hace dos años. Se retiraron todas las cepas y varejones y se limpió gran parte del área para su entoscado.

Se entoscó la servidumbre de acceso desde la ruta mejorando el sistema de cunetas y colocando caños en la entrada del predio.

Las oficinas consisten en casillas prefabricadas Quinro apoyadas sobre el entoscado.

Se construyó un baño fijo cuyo plano se adjunta.

Mientras tanto se arrendó un baño químico.

Se construyó un comedor con parrillero provisto de cocina y heladera y mesada par lavar platos.

El agua para el campamento es de pozo de Marrero que es un vecino del predio que se encarga de la plantación de lechuga. La misma se almacena en un tanque elevado de fibra de vidrio marca Nicoll nuevo. Se realizarán análisis de potabilidad cada 6 meses.

Los baños fijos están dotados de pozo negro impermeable y se contratará la barométrica a demanda realizándose el correspondiente registro.

Los residuos sólidos domésticos se almacenarán en tanques de 200 litros los cuales serán levantados por el sistema de recolección de residuos municipal que opera en Ruta 102.

No se realizará la clasificación de los residuos domésticos ya que el servicio de recolección municipal no está preparado para clasificar el mismo.

Se han instalado medios tanques en varios lugares del obrador los cuales serán recolectados por el encargado de mantenimiento Sr. Barragán. El mismo se encargará de consolidar dichos residuos en uno más tanques que serán depositados al lado de los que tiene Marrero que es el propietario del predio frentista a la Ruta 102 por donde pasa regularmente el servicio de recolección municipal. Cada tarea de recolección y consolidación será debidamente registrada.

Los residuos especiales constarán de:

Aceite usado: se dispone en tambores de 200 litros y es levantado por Platero Leña que lo utiliza en motosierras para tala de montes.

Baterías: se depositan en estación Shell Pando que es un Centro Receptor de Baterías.

Maderas: los restos de madera se utilizan para hacer asado o fogones para los serenos.

Cubiertas: Las cubiertas viejas se venden a Neumático Carrasco que es nuestro proveedor de neumáticos.

Lavado de maquinaria: La empresa no acostumbra a lavar maquinaria. Los camiones son lavados por los camioneros el fin de semana.

El campamento cuenta con energía eléctrica provista por grupo generador en perfecto estado de funcionamiento.

También cuenta con conexión a Internet de Banda Ancha inalámbrico.

Se adjunta plano de obrador.

Mantenimiento y Abastecimiento de Combustible:

Esta tarea es realizada por un camión surtidor que se encarga de reponer combustible y realizar cambios de aceite y filtros. El aceite es almacenado en tanques de 200 litros y los filtros viejos son arrojados a la basura conjuntamente con los residuos domiciliarios. El encargado de abastecimiento de combustible y lubricantes ha sido capacitado y cuenta con “Certificado de Capacitación para Conducir Vehículos de Transporte por Carreteras de Mercancías vigente hasta el 11-07-2010. El camión de reparto de combustible cuenta con permiso para el transporte de cargas peligrosas otorgado por la DNT del MTOP.

Hormigones de obra: Las obras de mayor envergadura de hormigón han sido subcontratadas con SACEEM. Se adjunta PGA de la empresa. El principal proveedor de hormigones es Concrexur S.A.

Canteras de Tosca:

El material granular para la ejecución de bases granulares provendrá de canteras de La Paz en particular de la cantera La Lucha que cuenta con todas las habilitaciones Mineras y Ambientales vigentes.

Arena:

La arena para la fabricación de mezclas asfálticas provendrá de areneras de la zona con habilitación correspondiente.

Piedra Partida:

La piedra partida proviene de Canteras Montevideo SA y de las balastreras de La Paz.

Planta Asfáltica:

La planta asfáltica será instalada en el campamento de obra y posee filtro de mangas en perfecto estado de operación.

La planta se encuentra actualmente ubicada en el empalme de la Ruta 11 con Ruta 86. En unos pocos meses se trasladará al campamento de Ruta 102. El sistema de recolección de polvo tipo “Filtro de Mangas” se encuentra en perfecto estado de funcionamiento. Esto se puede comprobar mediante la observación de los humos del exhaustor. Cuando el sistema está funcionando correctamente, se observa que la chimenea libera vapor de agua y que por tanto el “humo” desaparece. Por el contrario cuando se observa que el “humo” no desaparece, es porque hay polvo que está pasando de largo por alguna manga rota o descolgada. En caso de que las emisiones no sean de entidad se aprovecha para realizar el mantenimiento correspondiente en la próxima parada por lluvia donde se sustituyen o recolocan las mangas que estaban dando problemas.

La empresa está experimentando el uso de Bio Diesel de origen vegetal para el sistema de calderas. Se informará el resultado de dichas pruebas en los correspondientes ITGA.

El abastecimiento de combustible se realiza con camiones cisterna con personal capacitado para manejo de cargas peligrosas.

El abastecimiento de Fuel Oil se realiza mediante camiones cisterna de la empresa Aflecom con personal y equipos capacitado para ello.

El abastecimiento de Cemento Asfáltico lo realiza la empresa Bitafal en camiones cisterna.

El encargado de la planta asfáltica cuenta con pala cargadora permanente tanto para la carga de los silos como para la conformación de los acopios. En caso de derrame, de cualquier producto se conformará una contención para evitar el esparcimiento del cualquier líquido contaminante. En tal caso, luego de superada la avería se retirará y dispondrá adecuadamente el suelo contaminado.

Se ha adquirido un juego de mangas y canastos completo por aproximadamente 30000 U\$S para tener en caso de ser necesario o de que ocurra algún accidente y se dañen las existentes.

Préstamo de tierra:

El material de préstamo proviene de un campo adquirido por la empresa contiguo al obrador. Dicho campo presenta una gran pendiente trasversal y se está desmontando para horizontalizarlo para poder construir galpones de depósito en el futuro.

Fleteros:

Los fleteros contratados contarán con el SUCTA vigente además del Triángulo de Transportista Profesional vigentes. Se respetará el reglamento nacional de cargas. En la oficina de obra se lleva una planilla Excel con un registro de vencimiento de dichos documentos. Además se cuenta con fotocopia de los distintos documentos para verificar la veracidad de los datos de la planilla. Cuando alguno de estos documentos se encuentran próximos a su vencimiento el fletero figura en Amarillo y cuando se le vence cualquiera de ellos pasa a figurar en Rojo, no pudiendo prestar servicio en obra. Dicha planilla es llevada por Luis Guillen y está disponible en todo momento.

Depósito de suelos inadecuados y escombros:

La empresa ha celebrado un convenio de disposición de sobrantes de excavación con el propietario del padrón 5507 de la 11ª Sección Judicial del Depto. de Montevideo ubicada en la margen de A° Toledo. Se trata de una vieja cantera abandonada en la que se aprovechará el material como relleno de cantera buscando la recuperación del predio.

Seguridad e higiene:

La empresa cuenta con los servicios del técnico prevencionista Gastón Luis Pérez que realiza visitas semanales a la obra.

Seguridad vial:

La empresa cuenta con un servicio contratado con Policía Caminera para la vigilancia del tráfico durante los días de trabajo.

Se han realizado desvíos a nivel para la construcción de nuevas alcantarillas con una importante cantidad de cartelería se manera de causar la mínima molestia a los usuarios. La señalización a utilizar estará de acuerdo al Reglamento de Señalización Vial de la DNV.

Trasplante de Palmeras:

Esta tarea comprendida es el rubro 70 se realizará mediante el siguiente procedimiento:

- Se poda la copa eliminando las ramas mas viejas.
- Se marca el norte para respetar la orientación en su nueva ubicación.
- Se deben manejar las ramas restantes para proteger el cogollo y minimizar la evaporación de agua.
- Se excavan los pozos en la nueva ubicación con el suficiente diámetro y profundidad que permita alojar el bulbo de la palmera a trapiantar.
- Se debe contar con puntales de eucaliptos para apuntalar las palmeras.
- Se excava cuidadosamente alrededor de la palmera para decalzarla.
- Luego de levanta con pala frontal Hitachi UH 121 y se coloca sobre chata de transporte de maquinaria y se transporta de inmediato a su nueva ubicación para evitar que las raíces sufran.
- En el nuevo emplazamiento se descarga con una retroexcavadora y se ubica en el pozo tapándolo lo antes posible
- Luego de compactada la tierra con el tacho de la máquina se procede a regar el perímetro.
- A continuación se apuntala con postes para asegurar la estabilidad del árbol hasta que las raíces se desarrollen o sea como un año.
- Durante los primeros meses hay que regarlas por lo menos 3 veces a la semana.

La empresa ha realizado con éxito más de 30 trasplantes en los últimos 10 años habiendo fracasado solo una vez por no haber sido regada luego de trasplantada. Cabe destacar que estas palmeras ya hay sufrido un trasplante en los últimos 3 años y no sabemos como puede afectar este nuevo trasplante.

Relaciones con la comunidad:

Se fomentará una buena relación con los vecinos tratando de resolver los problemas caso a caso buscando minimizar el impacto que ocasionan las obras.

Se informará a los vecinos las distintas intervenciones que puedan ocasionar molestias temporarias en particular asegurándole acceso a personas y vehículos a sus propiedades.

Registros:

El encargado de llevar los registros de obra será el Sr. Luis Guillen.

Se llevarán los siguientes registros:

- Gestión de Residuos Domésticos: se registrará cada vez que se recoja y consoliden los medios tanques del obrador.
- Registro de Fleteros afectados a la obra con control de vigencia de documentos exigidos.
- Registro de personal afectado a la obra con clasificación por origen.
-
- Registro de Barométrica: en caso de que tenga que venir la barométrica, se registrará fecha y cantidades retiradas.

- Gestión de residuos especiales: se llevará un control de entradas y salidas de materiales ingresados o retirados del área destinada a tales efectos. Deberá contar con fecha, tipo de material, origen, destino y precauciones especiales si correspondiere.
- Abastecimiento de Combustible y Lubricantes: Se lleva una planilla de Gasoil y otra de Lubricantes donde figura fecha, equipo, litros y observaciones.
- Descarga de asfalto: todo ingreso de cemento asfáltico a la planta es pesado en balanza y se registra fecha de entrada, proveedor y toneladas.
- Mantenimiento del sistema de control de emisiones de la planta asfáltica: el encargado de planta llevará un registro de tareas de mantenimiento del sistema de control de emisiones.

Propuesta de forma de pago del rubro durante la obra:

Por implantación de campamentos 15%.

Por Plantas de producción de materiales 20%

Por trabajos de faja 5%

Por gestión de residuos emisiones y efluentes 10%

Contra la Recepción Provisoria 50%

Cualquier cambio al presente PGA será oportunamente informado el los respectivos ITGA que se presentarán trimestralmente.

Por CVC SA

Ing. Alejandro García Terra

Se adjunta:

- PGA del Subcontratista de Puente y alcantarillas SACEEM.
- Croquis de Ataguías SACEEM.
- Plano de Obrador
- Plano de Baños
- Plano de Comedor