



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-I11-  
20120724

Página 1 de 6

Versión 01

### Informe de Auditoría Ambiental

#### I11: Iluminación Ruta 3 – Accesos a la ciudad de Young.



Fecha visita: 24/07/2012

Fecha Informe V01: 29/07/2012

Responsable Técnico

**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor

**Ing. Lorena Puig**  
[lorenapc@gmail.com](mailto:lorenapc@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría se utilizó el PGA de la empresa constructora para la obra I11 y el Manual Ambiental de la DNV.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato abarca la ciudad de Young, departamento de Río Negro, teniendo una extensión aproximada de 1,8 Km; los tramos objeto de la obra van desde la progresiva 308K350 hasta la progresiva 309K160 y desde la progresiva 310K200 hasta la progresiva 311K300, siendo la empresa contratista la firma CCH Instalaciones S.A.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra comprendida en el contrato denominado "Iluminación Ruta 3 Accesos a la ciudad de Young" tiene como objeto la obra de iluminación de dos rotondas en los accesos de la ciudad de Young por Ruta 3 en progresiva 308 km800 (Calle Wilson Ferreira Aldunate); y en progresiva 310 km750 (Camino de las Tropas), en el departamento de Río Negro.

Este tipo de obra no cuenta con obrador. Los acopios granulares se encuentran junto a la obra dado que son de poca envergadura.

Al momento de la auditoría se encontraban realizando el canalizado para el tendido de los cables en el tramo norte, en la progresiva 310K750.

El avance de la obra certificado es del 56% según lo indicó la Directora de Obra Ing. Adriana Varela, ya se completó la obra del tramo sur. Se realizará una ampliación a pedido de la Intendencia de Río Negro que comprenderá el tramo entre las dos rotondas no incluido en el presente contrato.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La ruta objeto de la presente auditoría atraviesa varios departamentos: San José, Flores, Río Negro y Paysandú.

El tramo objeto del contrato de iluminación se ubica en la ciudad de Young, segunda localidad en importancia del Departamento de Río Negro.

La ciudad de Young posee una población aproximada de 15 mil habitantes. Está ubicada en las coordenadas 32°68'S 57°63'O. Fue fundada en 1910.

Young es un centro de desarrollo agropecuario del departamento y del país, basado en la fertilidad natural de sus tierras y por un importante aporte de inmigrantes extranjeros asentados en sus inmediaciones. Ingleses, alemanes, rusos, italianos conforman la mayoría de sus orígenes, que han forjado una rica zona productiva y una heterogeneidad cultural y religiosa muy peculiar. Además de la ganadería y agricultura, el desarrollo de la apicultura, lechería, forestación y servicios anexos (fletes, acopios, metalúrgicas, servicios de maquinarias agrícolas, bancos y comercios de todo tipo) pautan la realidad de la ciudad en la actualidad. Se reconoce a su gente por su predisposición al trabajo y al progreso económico constante.



## 5. TAREAS REALIZADAS

En la Auditoría se inspeccionaron las tareas que se estaban realizando en el momento de la misma, construcción del canalizado, en el tramo norte.

Se entrevistó al Ing. Edgardo Mino de la empresa constructora y a la Directora de Obra Ing. Adriana Varela. Asimismo se contó con la presencia de un técnico de la Unidad Ambiental de DNV - MTOP, el Ing. Fernando Souto.

Se recibió del Ing. Edgardo Mino, en formato papel el documento P.A.03.01, referenciado en el PGA, y otros instructivos de trabajo.

Previamente, se había recibido en formato electrónico el PGA por parte del Ing. Fernando Souto.



*Ilustración 1 - Tramo de la Ruta N°3 afectado por el contrato*



Ilustración 2 – Ubicación de puntos destacados en el tramo en obra

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	4423312	6381012	Inicio del contrato, progresiva 308K350	Ilustración 2
P02	442029	6381403	Fin del tramo Sur, progresiva 309K160	Ilustración 2
P03	440521	6382902	Inicio del tramo Norte, progresiva 310K200	Ilustración 2
P04	440292	6382962	Frente de obra, progresiva 310K800	Ilustración 2 Ilustración 4 Ilustración 5 Ilustración 6 Ilustración 7 Ilustración 8
P05	440068	6383284	Fin del contrato, progresiva 311K200	Ilustración 2

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



## **6. HALLAZGOS**

### **6.1 FORTALEZAS**

Se advierte interés en solucionar los temas ambientales.

### **6.2 NO CONFORMIDADES**

No se detectaron No conformidades

### **6.3 OBSERVACIONES**

No se detectaron Observaciones

### **6.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA**

Verificar que los proveedores a los cuales se les entregarían los residuos peligrosos tienen autorización para la gestión de los mismos (aceites usados, baterías).

## **7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Consultores



## 9. ANEXOS



Ilustración 3 – tendido aéreo del cableado



Ilustración 4 – frente de obra



Ilustración 5 – frente de obra



Ilustración 6 – acopio de materiales para la obra



Ilustración 7 – maquinaria y materiales junto al frente de obra



Ilustración 8 – baño químico junto al frente de obra