

<b>A. Disposiciones Generales</b>	
IAL (1.1)	<p>El Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOP) y la Corporación Nacional para el Desarrollo (CND) celebraron un Convenio y contratación directa para la ejecución de obras y proyectos por el sistema de concesión de obra pública con el objeto de realizar estudios y proyectos, construcción, mantenimiento, operación y explotación de las obras públicas de infraestructura que se indican en su anexo, aprobado por la resolución No.1908 del Poder Ejecutivo de 20 de diciembre de 2001, publicada en el Diario Oficial de fecha 2 de enero de 2002.</p> <p>La Corporación Nacional para el Desarrollo constituyó la Corporación Vial del Uruguay S.A. (CVUSA) a la cual cedió el referido Convenio y contratación el 18 de febrero de 2003, cesión que fuera aprobada por resolución N° 438/2003 del Poder Ejecutivo de 9 de abril de 2003, publicada en el Diario Oficial el 22 de abril de 2003. CVU S.A. es la empresa contratante (en adelante Contratante), con domicilio constituido en Rincón 528, piso 5° C.P 11.000 Montevideo-Uruguay teléfono/ fax (05982) 917 01 14- 9162680</p> <p>El contrato denominado “<b>Mantenimiento por Niveles de Servicio y Obras de rehabilitación en Ruta 1 tramo: By Pass Libertad (ruta 45) - Colonia</b>” tiene por objeto la gestión y conservación de los pavimentos, obras de arte, señalización y faja de dominio público por niveles de servicio en los tramos de Ruta Nacional N° 1 que se detallan a continuación:</p>

Ruta	Item	Tramo	Descripción	Firme de calzada actual	Km inicial	Km final	longitud
1	1		<b>Ruta 45 – Ao Cufre</b>	<b>Horm. y C.A.</b>	<b>54k500</b>	<b>107k000</b>	<b>52k500</b>
		A	Ruta45 – 58k950	C.A.	54k500	58k950	4k450
		B	58k950 – 63k700	Horm	58k950	63k700	4k750
		C	63k700 – 67k600	C.A.	63k700	67k600	3k900
		D	67k600 – 68k200	Horm.	67k600	68k200	0k600
		E	68k200 – 71k600	C.A.	68k200	71k600	3k400
		F	71k600 – 73k500	Horm.	71k600	73k500	1k900
		G	73k500 – 107k000	C.A.	73k500	107k000	33k500
	2		<b>Ao Cufre – Ruta45</b>	<b>Horm</b>	<b>107k000</b>	<b>54k500</b>	<b>52k500</b>
	3		<b>107k000 – 118k800</b>	<b>C.A.</b>	<b>107k000</b>	<b>118k800</b>	<b>11k800</b>
	4		<b>118k800 – 107k000</b>	<b>C.A.</b>	<b>118k800</b>	<b>107k000</b>	<b>11k800</b>
	5		<b>118k800-129k000</b>	<b>Horm. y C.A.</b>	<b>118k800</b>	<b>129k000</b>	<b>10k200</b>
		A(+) (*)	By Pass Colonia Valdense (en construcción)	C.A	118k800	120k000	1k200
		A(-) (*)	Conexión con Ruta 1 (en construcción)	C.A	118k800	120k000	1k200
		B(-)	120k000 – 125k900	Horm. y C.A.	120k000	125k900	5k900
		B(+) (*)	By Pass Colonia Valdense (en construcción)	C.A.	120k000	125k900	5k900
		C(+) (*)	125k900 – 129k000 (en construcción)	C.A.	125k900	129k000	3k100
		C(-) (*)	125k900 – 129k000 (en construcción)	C.A.	125k900	129k000	3k100
2	6		<b>Ruta 1 - Rosario</b>	<b>Horm.</b>	<b>128k300</b>	<b>130k600</b>	<b>2k300</b>
1	7	A(-)	129k000 -149k000	Horm. y C.A.	129k000	149k000	20k000
		A(+)	129k000 -149k000 (en construcción)	C.A.	129k000	149k000	20k000
	8		<b>149k000 – 177k000</b>	<b>Horm. y C.A.</b>	<b>149k000</b>	<b>177k000</b>	<b>28k000</b>
		A	149k000 – 164k600	Horm. y C.A.	149k000	164k600	15k600
		B	164k600 – 173k500	C.A.	164k600	173k500	8k900
		C	173k500 – 175k400	Horm..	173k500	175k400	1k900
		D	15k400 – 177k00	Horm.	175k400	177k000	1k600

#### NOTAS:

Los ítems 1 y 2 pasarán a formar parte del Circuito del Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento al inicio del Contrato.

Los ítem 3 y 4 pasarán a formar parte del Circuito del Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento al inicio del Contrato..

En el ítem 5, el tramo A(+) pasará a formar parte del Circuito del Contrato

de Rehabilitación y Mantenimiento una vez concluida la obra del by pass Colonia Valdense, y el tramo A(-) pasará a formar parte del Circuito del Contrato de rehabilitación y Mantenimiento una vez concluida la obra de conexión con ruta 1. El tramo B(-) pasará a formar parte del Circuito del Contrato de rehabilitación y Mantenimiento al inicio de este contrato, el tramo B(+) pasará a formar parte del Circuito del Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento una vez finalizada la Obra del By Pass Colonia Valdense.

El tramo C(+) pasará a formar parte del Circuito del Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento una vez concluida la obra del by pass Colonia Valdense, el tramo C(-) pasará a formar parte del Circuito del Contrato de rehabilitación y Mantenimiento una vez concluida la obra del Acceso sur al Puente del Río Rosario.

El ítem 6 pasará a formar parte del Circuito del Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento al inicio de este Contrato.

En el ítem 7, el tramo A (-) pasará a formar parte del Circuito del Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento al inicio de este Contrato, el tramo A (+) entrará al Circuito de este Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento una vez finalizada la obra en construcción (ruta 1 de 129k000 – ruta 22).

El ítem 8 pasará a formar parte del Circuito del Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento al inicio de este Contrato.

En todos los tramos en construcción que pasaran al mantenimiento una vez finalizadas las obras, se ajustarán sus progresivas a los efectos del pago mensual de la cuota de mantenimiento.

IAL (1.2)	El plazo de la contratación, gestión y conservación por niveles de servicio, es de 60 (sesenta) meses, y el de la ejecución de las obras obligatorias de 18 (dieciocho) meses ambos contados a partir de la fecha del Acta de Replanteo, la cual se verificará dentro de los 7 (siete) días subsiguientes a la notificación al adjudicatario de la aprobación del contrato por la Concedente.
IAL (5.1.b)	Volumen total de obras de carreteras y/o puentes realizadas en los últimos 5 años por un monto mínimo de U\$S 10:000.000 (Impuestos y leyes sociales incluidas). Se indicará volumen de obras de carreteras y/o puentes (obras viales de carretera, caminos, estructuras de puentes o pasajes a desnivel, describiendo: país, contratante, tipo de obra, fecha de recepción o prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado. Certificado del contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, fecha de recepción o fecha prevista de terminación, monto del contrato o monto ejecutado. A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar terminados en un 50% como mínimo
IAL (5.1.c)	Deberá acreditar experiencia en: obras efectivamente ejecutadas, con mezclas asfálticas con más de 30.000 toneladas en los últimos 5 años, y haber ejecutado 200 m3 de hormigón en los últimos 4 años, o haber

	<p>gestionado un contrato de mantenimiento en firme de hormigón con una antigüedad mínima de 1 año y un mínimo de 50 km mensuales.</p> <p>Indicará los contratos de igual o similar naturaleza y magnitud al del objeto del llamado en cuestión, describiendo: país, contratante, contacto, tipo de obra, magnitud representativa del tipo de obra, monto del contrato o monto ejecutado. En caso de haber formado parte de un consorcio, especificar porcentaje de participación y los trabajos en cuales intervino, certificado del contratante de la obra, incluyendo tipo de obra, magnitud representativa del tipo de obra, monto del contrato o monto ejecutado, satisfacción con la calidad de la obra. Estos certificados deberán ser emitidos por la principal autoridad del contratante (director nacional, intendente, dueño, etc.) o por su inmediato jerarca (sub director, secretario, apoderado, etc.). También se admitirán otros documentos que firmados por los jefes aporten la información establecida, como por ejemplo una copia del contrato, o del último certificado de obra acompañado de la resolución de recepción de la obra</p> <p>A fin de cumplir este requisito, los contratos que se consideren deberán estar terminados en un 50% como mínimo.</p> <p>El contratista deberá no haber tenido multas por incumplimientos en un contrato que superen en total el 5% de la certificación anual del mismo.</p>
IAL (5.1.d)	<p>Para empresas extranjeras: Por medio del certificado habilitante para ofertar expedido por el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, de acuerdo al Decreto N° 385/992, en las oficinas ubicadas en Rincón 561 piso 4. Dicho certificado será exigido antes de la firma del Contrato. La falta del mismo será motivo de descalificación con pérdida de la Garantía de Mantenimiento de Oferta.</p> <p>Para empresas nacionales: Por medio del índice denominado VECA, expedido por el Registro Nacional de Empresas de Obras Públicas, de acuerdo al Decreto N°385/992, artículo 77. Tener un VECA libre mínimo por un monto equivalente a \$193:800.000,00.</p>
IAL (5.1.f)	<p><b>Para las obras obligatorias</b> se presentarán para su aprobación los subcontratos que superen el 20% del monto de la oferta. No podrán presentarse subcontratos por un monto superior al 35% del monto ofertado.</p> <p>En cualquier caso, se deberán presentar los subcontratos relativos a los trabajos de pilotaje, pretensado y/o montaje de estructuras metálicas según corresponda.</p> <p><b>Para el mantenimiento</b> el contratista podrá emplear subcontratos.</p> <p>El contratista deberá incluir en las relaciones con sus respectivos subcontratistas, las obligaciones de estos de cumplir con todas las disposiciones vigentes del derecho laboral y seguridad social.</p>
IAL (5.1.g)	<p>i1) Representante Técnico: un ingeniero Civil con no menos de 10 años de experiencia en obras viales.</p> <p>i2) Equipo técnico redactor de proyecto: un Ingeniero Civil con no menos de 5 años de experiencia en diseño de obras.</p> <p>i3) Técnico residente: un ingeniero civil con no menos de 5 años de</p>

	<p>experiencia en obras de carreteras y puentes. Se requerirá una dedicación mínima en obra de 5 días a la semana.</p> <p>El Representante Técnico y el Técnico Residente no podrán ser la misma persona.</p> <p>i4) Asesores técnicos: Si el diseño o los procedimientos constructivos de alguna de las obras escapan de los usuales en el país, se deberán proponer aquéllos que cuenten con la idoneidad pertinente. Se requerirá su presencia en obra al menos durante la construcción de la o las etapas especiales.</p> <p>ii) El título universitario deberá ser expedido por la UDELAR o Universidad privada reconocida por la misma o si es un título obtenido en el exterior el mismo deberá ser reconocido por la UDELAR.</p>
IAL (5.1.h)	<p>Estados contables</p> <p>Deberán acreditar los siguientes valores para el promedio aritmético de sus índices:</p> <p>a liquidez (activos corrientes/pasivos corrientes) mayores o igual a 1.10</p> <p>b endeudamiento (pasivo total/patrimonio neto) entre 0 y 2</p> <p>c rentabilidad (resultado operativo bruto/ventas) mayor o igual a 0.10</p> <p>Las empresas que sólo cumplan con dos de los tres índices exigidos, podrán igualmente calificar siempre que se den las siguientes condicionantes: a) que dupliquen la garantía de fiel cumplimiento de contrato; b) el índice de liquidez no sea inferior a 1.00; el de endeudamiento no sea superior a 3.5 y el de rentabilidad no sea inferior a 0.05</p> <p>Dichos índices deben ser cumplidos por el oferente ya sea como entidad única o para cada una de las partes de una asociación en participación, consorcio o asociación.</p> <p>Los mismos podrán formularse en moneda de origen ó en dólares de los Estados Unidos de Norte América y serán suscritos por representante legal de la empresa acreditado en la declaración jurada del anexo jurídico.</p> <p>Dichos estados estarán integrados, como mínimo, por estado de situación, estado de resultados, notas aclaratorias y anexos de bienes de uso y de evolución del patrimonio y estado de origen y aplicación de fondos, según el siguiente criterio:</p> <p>Para empresas constituidas en la República Oriental del Uruguay, deberán formularse de acuerdo a lo dispuesto por la Ley N° 16.060 (Sociedades Comerciales) y los Decretos 103/991 y 200/993 y serán de aplicación los decretos 162/004 de 12/5/04, 222/04 de 30/6/04 y 90/05 de 25/2/05, los que corresponda según los ejercicios de los balances presentados.</p> <p>Para empresas constituidas en el extranjero, se formularán de acuerdo a las normas legales o profesionales, según corresponda, vigentes en el país donde se domicilia; no obstante para la determinación de los índices económicos - financieros y de los ingresos operativos, se seguirán los criterios de exposición previstos en el anexo y modelos del Decreto 103/991</p>

	<p>No será motivo de observación, en ninguno de estos casos, el no cumplimiento de lo dispuesto por el artículo 2 numeral 2 decreto 103/991.</p> <p>La vigencia de los estados contables no será mayor que el plazo del que disponen las empresas en sus respectivos domicilios para dar cumplimiento a las obligaciones fiscales que surjan del último cierre de ejercicio.</p> <p>Los estados contables vendrán acompañados de Informe de Revisión Limitada, expedido por Contador Público o título equivalente habilitado para emitir dicho informe. Este será realizado:</p> <p>Para empresas constituidas en la República Oriental del Uruguay, de acuerdo al Pronunciamiento N° 5 del Colegio de Contadores y Economistas del Uruguay.</p> <p>Para empresas constituidas en el extranjero, de acuerdo a las normas legales o profesionales, según corresponda, vigentes en el país donde se domicilia o bien de acuerdo a lo dispuesto por la Federación Internacional de Contadores (IFAC) en el Engagements to Review of financial statements ISA/RS 1 y 2.</p> <p>Dictámenes de Auditoría Externa, emitidos por profesionales que acrediten su solvencia y realizados de acuerdo a las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas emitidas por la Federación Internacional de Contadores (IFAC) sustituirán el requisito del Informe de Revisión Limitada.</p>								
IAL (5.1.i)	Capital de trabajo no menor al importe de dos meses de certificación máxima según resulte de su preventivo de flujo de fondos.								
IAL (5.1.j)	<p>Litigios pendientes</p> <p>Los litigios pendientes no deberán representar en total más del <b>40%</b> del patrimonio neto del oferente, por si o para cada una de las partes, que surja del último balance presentado y deberán ser tratados como resueltos en contra del oferente</p>								
IAL (5.2.b)	Se discriminarán los porcentajes según el ítem a realizar por cada empresa.								
C. Preparación de las Ofertas									
IAL (13.1g)	<p>g) Se presentará un Plan de desarrollo de los trabajos (PDT) en el que consten los métodos generales, procedimientos, secuencia y calendario de ejecución de todas las actividades relativas a las obras.</p> <p>Se deberá presentar también un Preventivo del flujo de fondos (PFF) necesario para la ejecución del mencionado plan de avanzamiento a precios de contrato en forma mensual, de acuerdo a los siguientes puntos de control (plazos parciales), expresados como porcentaje de avance respecto del monto total de la obra obligatoria a ejecutar en los primeros 18 meses del contrato:</p> <table><tr><th>Avance</th><th>Plazo parcial 1</th><th>Plazo parcial 2</th><th>Plazo final</th></tr><tr><td></td><td>al 1/3 del plazo total(6 meses)</td><td>Al 2/3 del plazo total(12meses)</td><td>Al plazo total (18meses)</td></tr></table>	Avance	Plazo parcial 1	Plazo parcial 2	Plazo final		al 1/3 del plazo total(6 meses)	Al 2/3 del plazo total(12meses)	Al plazo total (18meses)
Avance	Plazo parcial 1	Plazo parcial 2	Plazo final						
	al 1/3 del plazo total(6 meses)	Al 2/3 del plazo total(12meses)	Al plazo total (18meses)						

	Máximo	65,0%	100,0%	100,0%
	Mínimo	12,5%	50,0%	100,0%
	<p>En este cuadro no se considerará la ejecución de las obras cuyo inicio sea indicado por la Dirección de Obra (ejemplo: refugios peatonales, calzadas de servicio, etc.).</p> <p>Se deberá incluir el PFF correspondiente al resto de los rubros considerados en el contrato</p> <p>Los plazos a que se debe referir el flujo de fondos es el establecido en el Presente Pliego, independientemente que el oferente haya ofrecido un plazo nuevo.</p>			
IAL (14.4)	Se aplica sobre el 70% del monto del precio ofertado (art.3,Dec. 271/001).			
IAL (14.5)	No aplica. Se aplica lo expresado en la Sección 7 Capítulo 2			
IAL (17.1)	El monto de la garantía del mantenimiento de la oferta será de USD 100.000,00 (dólares estadounidenses cien mil).			
IAL (18.1)	No se aceptan variantes.			
IAL (34.1)	El porcentaje de anticipo se fija en 0%			