Informe de Auditoría Ambiental

E/05: Remodelación del viejo Puesto de Peaje en la Barra Santa Lucía

Fecha de visita al frente de obra, obrador, talleres, canteras y depósitos: 22/02/2012

Fecha Informe V01: 10/03/2012

Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Ing. Lorena Puig
lorenapc@gmail.com

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el PGA de la empresa constructora para la obra E05 y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra se encuentra en el departamento de San José, junto al puente Santa Lucía que une este departamento con el departamento de Montevideo (une a Santiago Vázquez y la Ciudad del Plata). El puesto de peaje está ubicado sobre la Ruta 1 vieja, progresiva 22K300, por el cual circula principalmente el tránsito local. La empresa contratista a cargo de la obra es Ingeniería Pacífico S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

El contrato E/05 tiene por objeto realizar la remodelación del viejo puesto de peaje en la Barra Santa Lucía. Los trabajos a realizar en la obra consisten en la demolición del viejo puesto de peaje; construcción de puesto de cobranza y oficinas administrativas; construcción del techo con isopanel; construcción de pavimentos de hormigón; realización de la instalación eléctrica.

El obrador y oficina de obra se ubican en un predio muy próximo a la obra del MTOP, debajo del puente nuevo sobre el Río Santa Lucía, en el departamento de San José. Se accede por la Ruta 1 vieja (-) en progresiva 22K500.

Asimismo, la obra tiene una relación logística con la sede de la empresa ya que se encuentra próxima a la misma (Ruta 1 y Cno. Tomkinson).

Al momento de la auditoría se estaba trabajando en:

- Recalce del talud
- Instalación de pararrayos
- Pintura de puesto de cobranza
- Pintura de vereda del cordón peatonal

El avance de la obra es de aproximadamente 95%, según lo indicó el Director de Obra Ing. Carlos Bilinski.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en un medio muy variable, mixto, con una zona urbana en las proximidades de Santiago Vázquez, y una zona suburbana en la cercanía de la Ciudad del Plata, con viviendas, locales comerciales, industriales y turísticos o de recreación. Concretamente la zona es la barra del Río Santa Lucía. La Ciudad de la Costa incluye 19 centros poblados que ahora son barrios como San Fernando, Coronel Adrián Medina, Villa Rives, San Fernando Chico, Delta del Tigre; Rincón de la Bolsa, Playa Pascual, Autódromo, Santa Mónica, Tropas Viejas, entre otros. El Municipio que la incluye abarca hasta el km 39 de la Ruta 1, por lo cual la Colonia Wilson y la Colonia Galland también son parte.

El paisaje predominante de la región es de chacras e industrias, con pasajes urbanos, suburbanos y rurales, y en la medida que aumenta la distancia de Montevideo comienzan los cultivos extensivos con cereales y oleaginosas.

El principal curso de agua en la zona del contrato es el Río Santa Lucía, aunque existe influencia importante del Río de la Plata. Los Bañados o Humedales del Santa Lucía representan un importante ecosistema que se debe conservar y que cuenta con convenios internacionales que desarrollan actividades para su protección (Ramsar) y con un trámite avanzado para incluirlos dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas. Es un ecosistema muy particular que muestra el gradiente de biodiversidad correlacionado con el grado de salinidad. Su génesis y mantenimiento está condicionado al régimen hidrológico del Río Santa Lucía influido por las mareas y el aporte salino del Río de la Plata, por los vientos, por las lluvias, por el sustrato geológico que representa una llanura aluvial, por la topografía, y por el régimen hidrológico del Río San José, afluente del Río Santa Lucía, que desemboca aguas arriba de los puentes, desde la margen derecha del lado del departamento de San José.

A escasa distancia también se encuentra la Playa Penino, de gran importancia ecológica por donde pasan numerosas especies de aves.

La Barra de Santa Lucía también es importante por los hallazgos arqueológicos que demuestran una preferencia de la zona por los antiguos pobladores.

En la margen derecha del Río Santa Lucía, a escasos metros del puesto del peaje, está una urbanización náutica, la Marina Santa Lucía, y el Astillero Santa Lucía. A la misma altura pero en la margen opuesta está la Prefectura Nacional Naval y un puerto y varadero de embarcaciones deportivas. A escasa distancia está el Parque Lecocq que la IMM utiliza como centro de conservación de flora y fauna, y conforma un verdadero centro a la conservación de la biodiversidad y a su vez es un lugar importante para el avistamiento de aves.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría fue realizada el 22 de febrero de 2012.

En la auditoría se inspeccionó la obra y el obrador.

El obrador se ubica sobre la Ruta 1, en la progresiva 22K500 a (-), a pocos metros del peaje en obra.

Se entrevistó al Director de Obra el Ing. Carlos Bilinski y al ayudante Andrés Melfi. Asimismo se contó con la presencia de un técnico de la Unidad Ambiental de DNV - MTOP, el Ing. Fernando Souto, y la responsable de dicha Unidad, la Ing. Susana Galli.

Se recibió del Ing. Bilinski copia impresa del PGA e ITGA.

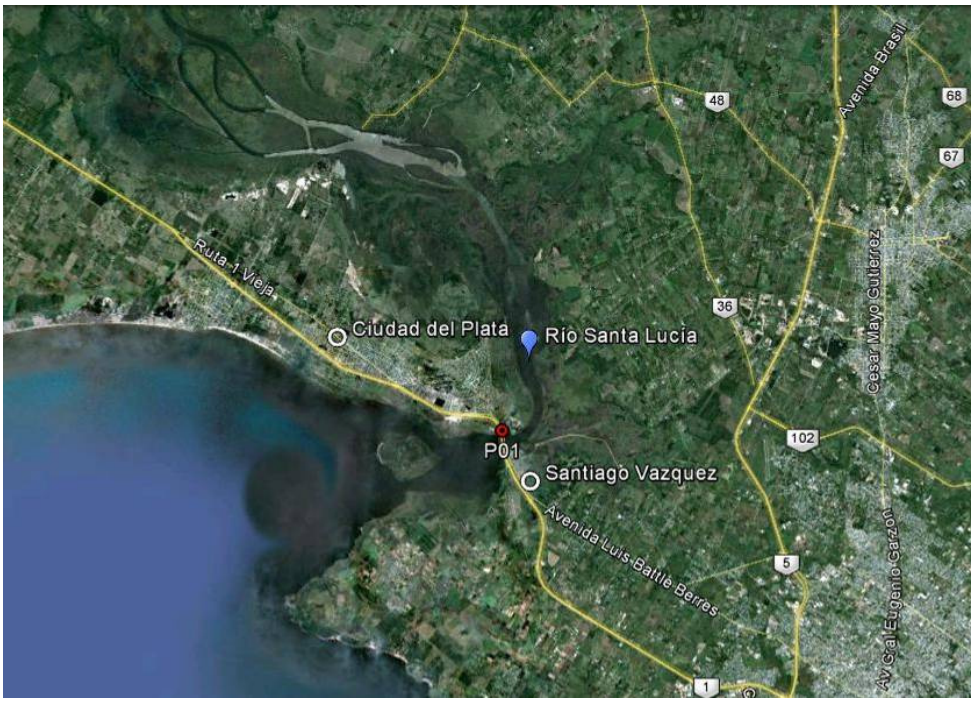

Ilustración 1: Ubicación general de la obra

Ilustración 2: Puntos destacados del contrato

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	559127	6152473	Puesto de peaje sobre ruta 1 vieja en progresiva 22K150	Ilustración Ilustración Ilustración 6 Ilustración 7 Ilustración 8 Ilustración 9 Ilustración 10
P02	559151	6152449	Obrador y oficina de obra sobre ruta 1 vieja en progresiva 22K500 a (-)	Ilustración Ilustración 3 Ilustración 4 Ilustración 5

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS

6.1 FORTALEZAS

Se advierte mucho interés en solucionar los temas ambientales.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

6.2 NO CONFORMIDADES

No se detectaron No conformidades

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Prog.	Tipo de No Conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)

Nº1 Incumplimiento de Compromisos en el marco de la normativa Ambiental y/o Reglamentaria.
Nº2 Incumplimiento de Compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.
Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

6.3 OBSERVACIONES

No se detectaron observaciones

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Progresiva	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

6.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA

- Generar una nueva versión del PGA que se adecue a la obra, ya que el mismo es muy genérico, por ejemplo incluye la posibilidad que se utilice agua potable cuya instalación se conecte a la red de distribución o si esto no fuera posible, a través de tanques adecuados que aseguren la calidad del agua. En la etapa de abandono se incluyen las medidas de gestión de un pozo negro pero en esta obra se cuenta con baños químicos.
- Contar con registros de los residuos entregados a la IMSJ.
- Mejorar el acopio transitorio de residuos recogidos en la zona del obrador, generados por personas que habitan en el lugar.

7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

9. ANEXOS

Ilustración 3: Obrador - comedor

Ilustración 4: Obrador – baño químico

Ilustración 5: Recipientes para la disposición de residuos

Ilustración 6: Refuerzo del talud

Ilustración 7: Residuos recogidos en la zona del obrador

Ilustración 8: Nueva cabina

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

Ilustración 9: Nuevas oficinas

Ilustración 10: Nuevo pavimento de hormigón