



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C42-  
20101119

Página 1 de 5

Ver: 01

# Informe de Auditoría Ambiental

## Ruta N° 5 – Tacuarembó



Fecha visita frente obra: 19/11/2010  
Fecha visita Planta asfáltica: 19/11/2010  
Fecha visita Cantera: 19/11/2010

Fecha Informe: 24/11/2010

Responsable Técnico

**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor

**Ing. Juan Carlos Canabal**



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría se utilizó el Manual Ambiental de la DNV, ya que aún no está el PGA de la obra, que recién empieza. Se usa el mismo obrador, el mismo taller, la misma cantera y planta asfáltica que en M36, y su auditoría quedó con esa obra para que no se duplicara. Aquí sólo se auditó el frente de obra.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El tramo objeto de la obra se encuentra en el departamento de Tacuarembó, desde la progresiva 361K300 a 379K, en un tramo de unos 18 km desde el arroyo Batoví al arroyo Tranqueras, siendo la empresa contratista Colier SA.

Se verifica una obra ordenada y prolija en el frente de obra.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra consta básicamente de recapado con mezcla asfáltica, bacheo y banquetas. El avance de obra es del 2 % al 19 de noviembre.

Al momento de la auditoría se encontraban realizando tareas en 1 frente de obra, poniendo una capa de mezcla asfáltica luego del fresado de la calzada, frente al Pueblo Bonilla.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra se desarrolla en un medio básicamente rural (+) y urbano (-). El paisaje predominante de la región es de praderas, los suelos son ganaderos o forestales.

## **5. TAREAS REALIZADAS**

En la Auditoría se inspeccionó el frente de obra en la ruta, mencionado precedentemente.

Se entrevistó al DDO Ing. Residente Luís Laborde, al encargado de los ayudantes del DDO Sr. Alberto Fomero y al ayudante Heber Paula. Se habló telefónicamente con el DDO Ing. Grissi pero no estaba al momento de la auditoría.



Ilustración 1 - Tramo de la Ruta N°5 afectado



Ilustración 2 – Puntos destacados de la obra



ID	Localización (X,Y UTM)		Descripción	Fotografía
P01	596861	6480910	Frente de obra frente al pueblo Bonilla	Ilustración 6 Ilustración 7 Ilustración 1

*Ilustración 3 – Puntos destacados de la obra*

## 6. HALLAZGOS

### 6.1 FORTALEZAS

Se destaca como positivo la prolijidad general que se observa en el frente de obra.

### 6.2 NO CONFORMIDADES DETECTADAS

No se detectaron.

### 6.3 OPORTUNIDADES DE MEJORA

No se detectaron.

## 7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## 8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



## 9. ANEXOS



Ilustración 4 – Materiales asfálticos (residuos) al costado de la ruta antes de ser recolectados



Ilustración 5 – Materiales asfálticos (residuos) al costado de la ruta antes de ser recolectados



Ilustración 6 – Frente de obra



Ilustración 7 – Frente de obra



Ilustración 8 – Frente de obra



Ilustración 9 – Cartel indicador de concesión de obra