



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C46-  
20111117

Página 1 de 8

Versión 01

### Informe de Auditoría Ambiental

C/46: Ruta 20 tramo 46km000 – Ruta 3



Fecha de visita al frente de obra, obrador,  
talleres, canteras y depósitos: 17/11/2011

Fecha Informe V01: 29/11/2011

Responsable Técnico

**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor

**Ing. Lorena Puig**  
[lorenapc@gmail.com](mailto:lorenapc@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría se utilizó el PGA de la empresa constructora para la obra C/46 y el Manual Ambiental de la DNV.

## **2. INTRODUCCIÓN**

La obra está ubicada en el departamento de Río Negro, en el tramo comprendido entre el 46km000 y Ruta 3 (70km000), siendo la empresa contratista el Consorcio Tracovias SC.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

El contrato C/46 tiene por objeto realizar trabajos en la Ruta 20 (Departamento de Río Negro) en el tramo entre el 46km000 y Ruta 3 (70km000).

Los trabajos a realizar en la obra consisten en:

- Corrección del drenaje
- Mejoramiento del firme
- Bacheo del pavimento existente
- Recargos con material granular
- Colocación de tratamiento bituminoso doble en calzada y calce de banquetas con suelo pasto
- Reparaciones varias en puentes
- Señalización horizontal y vertical

Al momento de la auditoría se estaba trabajando en:

- Compactación de la capa superior
- Corrección del drenaje
- Extracción de materiales en cantera de tosca

El avance de la obra al 31 de octubre de 2011 es de un 31.82% según lo indicó el Director de Obra Ing. Jorge Mures.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra se lleva a cabo en el suroeste del Departamento de Río Negro.

La agricultura es la principal fuente de industria en esta parte del departamento. Los principales productos son: lino, girasol, trigo, maíz, cereales, y otros cultivos.

La obra se desarrolla en un medio rural. Los centros poblados cercanos más importantes son la ciudad de Young, segunda localidad en importancia del Departamento de Río Negro, y Nuevo Berlín. El centro poblado más cercano corresponde a la localidad de Sauce, está ubicado a una



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C46-  
20111117

Página 3 de 8

Versión 01

distancia de 5 km de la cantera de tosca.

La ciudad de Young, fundada en 1910, posee una población aproximada de 15 mil habitantes. Está ubicada en las coordenadas 32°68'S 57°63'O.

Young es un centro de desarrollo agropecuario del departamento y del país, basado en la fertilidad natural de sus tierras y por un importante aporte de inmigrantes extranjeros asentados en sus inmediaciones. Ingleses, alemanes, rusos, italianos conforman la mayoría de los orígenes de los younguenses que han forjado una rica zona productiva y una heterogeneidad cultural y religiosa muy peculiar. Además de la ganadería y agricultura, el desarrollo de la apicultura, lechería, forestación y servicios anexos (fletes, acopios, metalúrgicas, servicios de maquinarias agrícolas, bancos y comercios de todo tipo) pautan la realidad de la ciudad en la actualidad. Se reconoce a su gente por su predisposición al trabajo y al progreso económico constante.

Nuevo Berlín es una pequeña localidad ubicada en el departamento de Río Negro, fundada en 1875, en el litoral del Río Uruguay. Actualmente cuenta con unos 2500 habitantes y está inserto en el centro forestal de mayores perspectivas en el departamento, que constituye una fuente laboral estable y de fuerte impacto socio-cultural en la zona.

Con respecto a la hidrología local, se destaca que atraviesan el tramo en obra tres cursos de agua, el Arroyo Don Esteban, el Arroyo Rosario y el Arroyo Sauce.

La cantera de tosca y el obrador se ubican en la misma zona rural. El obrador se encuentra ubicado lindero al destacamento policial Kennedy. Dicha ubicación permite el aprovechamiento de las instalaciones de dicho destacamento como baño y galpón para almacenar diversos productos.

Es un campamento sencillo ya que el personal no pernocta en el lugar, sino que se traslada diariamente a la ciudad de Young. Se han instalado contenedores que funcionan como taller, oficinas, laboratorio.



## 5. TAREAS REALIZADAS

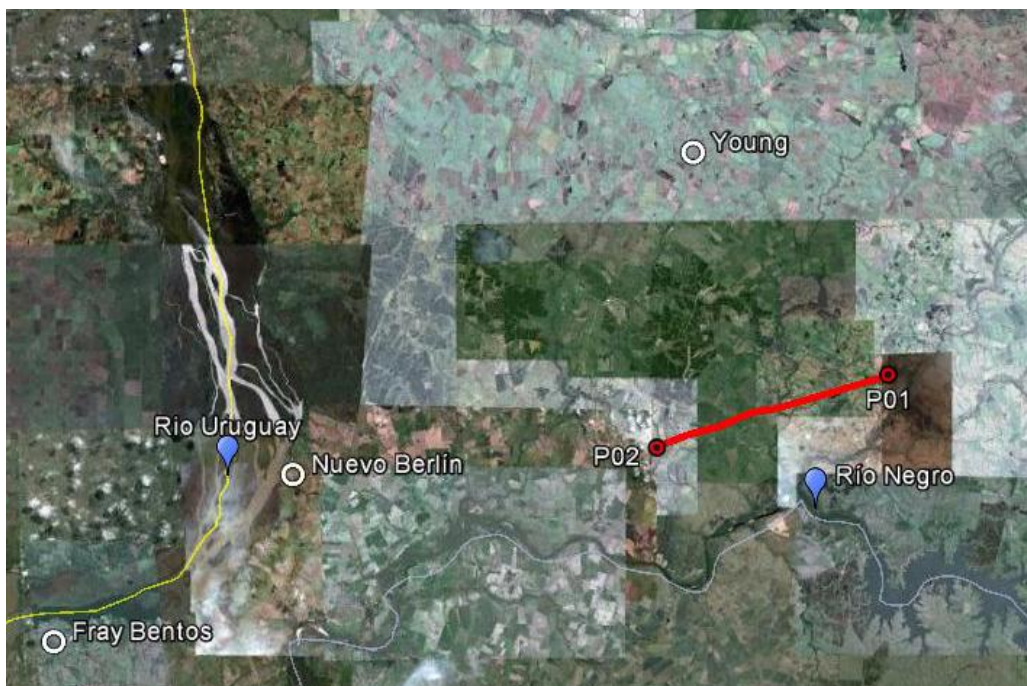
La auditoría fue realizada el 17 de noviembre de 2011.

En la auditoría se inspeccionó las obras, el obrador (incluye taller y laboratorio) y la cantera de tosca. No se visitaron la cantera de piedra y la planta de trituración, ubicadas en el paraje Rincón del Águila, ya que se inspeccionaron en una auditoría anterior.

El obrador se ubica sobre la ruta 20, en la progresiva 56K a (-). La cantera de tosca se ubica en la ruta 20 progresiva 42K a (+), a 200 m al suroeste por camino vecinal.

Se entrevistó al Director de Obra (DDO) Ing. Jorge Mures y al Ingeniero Residente Guido Saizar. Asimismo se contó con la presencia de un técnico de la Unidad Ambiental de DNV - MTOP, el Ing. Fernando Souto.

Se recibió del Ing. Saizar, en formato magnético, la Autorización Ambiental Previa de la cantera de tosca.



*Ilustración 1: Ubicación general de la obra, tramo en obra*

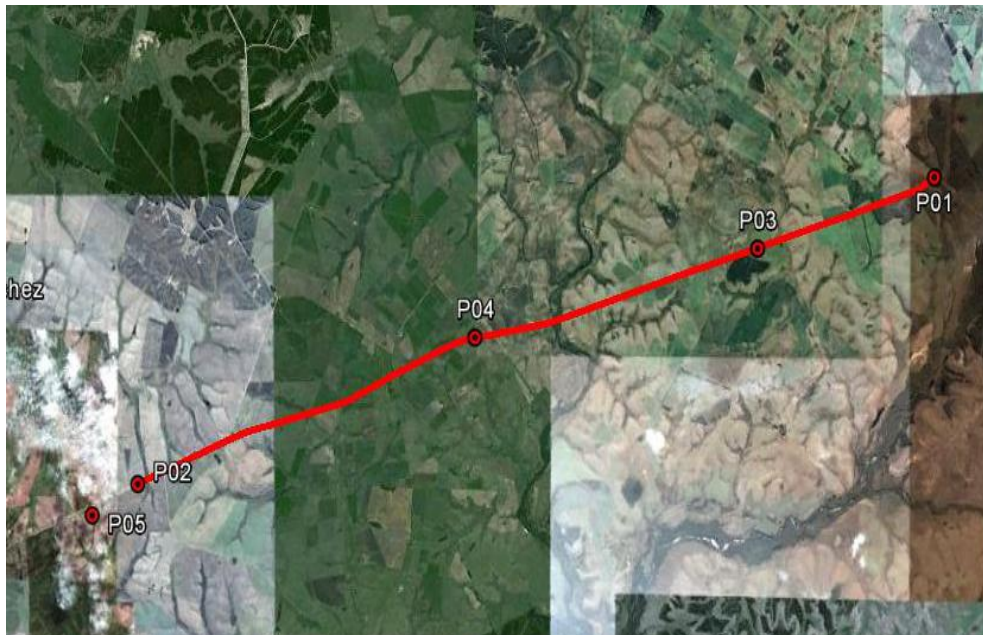


Ilustración 2: Puntos destacados del tramo de obra, obrador y cantera

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	476026	6400263	Inicio de la obra en progresiva 70K000	Ilustración 1 Ilustración 2
P02	462295	6395910	Fin de la obra en progresiva 46K000	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 8
P03	472725	6399220	Recarga de la capa superior, nivelación y compactación	Ilustración 2 Ilustración 3
P04	467974	6398025	Obrador, en progresiva 56K000 a (-) de la ruta 20	Ilustración 2 Ilustración 4 Ilustración 5 Ilustración 6 Ilustración 7 Ilustración 8 Ilustración 9
P05	461456	6395648	Cantera de tosca en progresiva 42K000 a (+) de la ruta 20	Ilustración 2 Ilustración 9 Ilustración 10

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



## 6. HALLAZGOS

### 6.1 FORTALEZAS

Se advierte mucho interés en solucionar los temas ambientales.

### 6.2 NO CONFORMIDADES

No se detectaron no conformidades.

### 6.3 OBSERVACIONES

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Progresiva	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	NA	NA	NA	En el momento de la auditoría no se presenta evidencia de la autorización de la ubicación del obrador por escrito del DDO contraviniendo el punto 10.2 del Manual Ambiental de DNV. Se envía posteriormente la nota correspondiente con fecha 21 de noviembre de 2011.	Comunicación personal	n/a

**Observación:** Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

### 6.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Identificar los tanques que contienen aceite usado para prevenir un uso inadecuado de los mismos.

Que el sitio donde se almacenan las baterías sea techado con el fin de disminuir el ingreso de aguas pluviales a la estructura de contención de derrames.

Colocar tapas a los recipientes para residuos, a fin de evitar el ingreso de aguas pluviales en los mismos.

## 7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## 8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C46-  
20111117

Página 7 de 8

Versión 01

### 9. ANEXO



Ilustración 3 – Frente de obra



Ilustración 4 – Acopio de baterías usadas



Ilustración 5- Recipientes pintados para residuos sin tapas



Ilustración 6- Acopio de aceite nuevo y usado



Ilustración 7: sitio para lavado de maquinaria



Ilustración 8: Fin de la obra progresiva 46km000



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C46-  
20111117

Página 8 de 8

Versión 01



*Ilustración 9: Cantera de tosca*



*Ilustración 10: Cantera de tosca*