Informe de Auditoría Ambiental

C/47: Ruta 20: Ruta 24 - 46km000

Fecha de visita al frente de obra, obrador, talleres, canteras y depósitos: 17/11/2011

Fecha Informe V 01: 30/11/2011

Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Ing. Lorena Puig
lorenapc@gmail.com

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el PGA de la empresa constructora para la obra C/47 y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra está ubicada en el departamento de Río Negro, en el tramo de la Ruta 20 comprendido entre la Ruta 24 (10km000) y el 46km000, siendo la empresa contratista el Consorcio Gofinal – Pietroboni.

3. LA OBRA A AUDITAR

El contrato C/47 tiene por objeto realizar trabajos en la Ruta 20 (Departamento de Río Negro) en el tramo entre Ruta 24 (10km000) y 46km000.

Los trabajos a realizar son los siguientes de acuerdo al tramo:
a- en los tramos: Ruta 24 – Aº Totoral (16km500) y Aº Sánchez (31km000) – 46km000

- corrección del drenaje.
- mejoramiento del firme.
- bacheo del pavimento existente.
- recargos con material granular.
- colocación de tratamiento bituminoso doble en calzada y calce de banquinas con suelo pasto.
- reparaciones varias en puentes.

b- en el tramo Aº Totoral – Aº Sánchez

- corrección del drenaje.
- bacheo del pavimento existente.
- colocación de tratamiento bituminoso simple en calzada.
- reparaciones varias en puentes.

Al momento de la auditoría no se estaba trabajando debido a un paro convocado por el Sindicato Único Nacional de la Construcción (SUNCA).

El avance de la obra al 31 de octubre de 2011 es de un 34,8% según lo indicó el Director de Obra Ing. Gustavo Mieres.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se lleva a cabo en el suroeste del Departamento de Río Negro.

La agricultura es la principal fuente de industria en esta parte del departamento. Los principales productos son: lino, girasol, trigo, maíz, cereales, y otros cultivos.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

La obra se desarrolla en un medio rural. Los centros poblados cercanos más importantes son la ciudad de Young, segunda localidad en importancia del Departamento de Río Negro, y Nuevo Berlín. El centro poblado más cercano corresponde a la localidad de Sauce, está ubicado a una distancia de 5 km de la cantera de tosca.

La ciudad de Young, fundada en 1910, posee una población aproximada de 15 mil habitantes. Está ubicada en las coordenadas 32°68′S 57°63′O.

Young es un centro de desarrollo agropecuario del departamento y del país, basado en la fertilidad natural de sus tierras y por un importante aporte de inmigrantes extranjeros asentados en sus inmediaciones. Ingleses, alemanes, rusos, italianos conforman la mayoría de los orígenes de los younguenses que han forjado una rica zona productiva y una heterogeneidad cultural y religiosa muy peculiar. Además de la ganadería y agricultura, el desarrollo de la apicultura, lechería, forestación y servicios anexos (fletes, acopios, metalúrgicas, servicios de maquinarias agrícolas, bancos y comercios de todo tipo) pautan la realidad de la ciudad en la actualidad. Se reconoce a su gente por su predisposición al trabajo y al progreso económico constante.

Nuevo Berlín es una pequeña localidad ubicada en el departamento de Río Negro, fundada en 1875, en el litoral del Río Uruguay. Actualmente cuenta con unos 2500 habitantes y está inserto en el centro forestal de mayores perspectivas en el departamento, que constituye una fuente laboral estable y de fuerte impacto socio-cultural en la zona.

Con respecto a la hidrología local se destaca que atraviesan el tramo en obra dos cursos de agua, el Arroyo Sánchez y el Arroyo Totoral.

La cantera de limo y el obrador se ubican en la misma zona, de características rurales. El obrador consiste en un campamento sencillo ya que el personal no pernocta en el lugar, sino que se traslada diariamente a Nuevo Berlín. Se han instalado contenedores que funcionan como oficinas administrativas de obra y de inspección, laboratorio, depósito, comedor.

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría fue realizada el 17 de noviembre de 2011.

En la auditoría se inspeccionó el obrador, la cantera de limo, el “dormitorio” de maquinaria y sitio de acopio de materiales.

El obrador se ubica sobre la ruta 20, en la progresiva 21K600 a (-). La cantera de limo se ubica en la ruta 20 progresiva 28K a (-), a 1,5km por camino vecinal.

Se entrevistó al Director de Obra (DDO) Ing. Gustavo Mieres, al Ayudante del DDO Sr. Carlos Fornaloni y al capataz John Ferraro. Asimismo se contó con la presencia de un técnico de la Unidad Ambiental de DNV - MTOP, el Ing. Fernando Souto.

Se recibió del Ing. Mieres, en formato magnético, la Autorización Ambiental Previa de la cantera de limo.

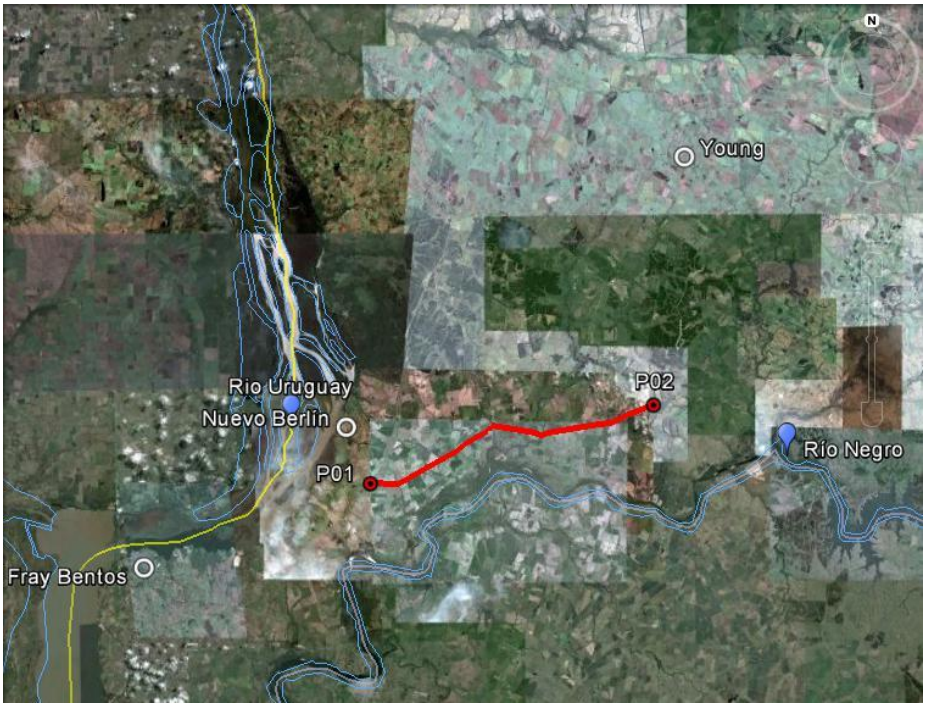

Ilustración 1: Ubicación general de la obra, tramo en obra

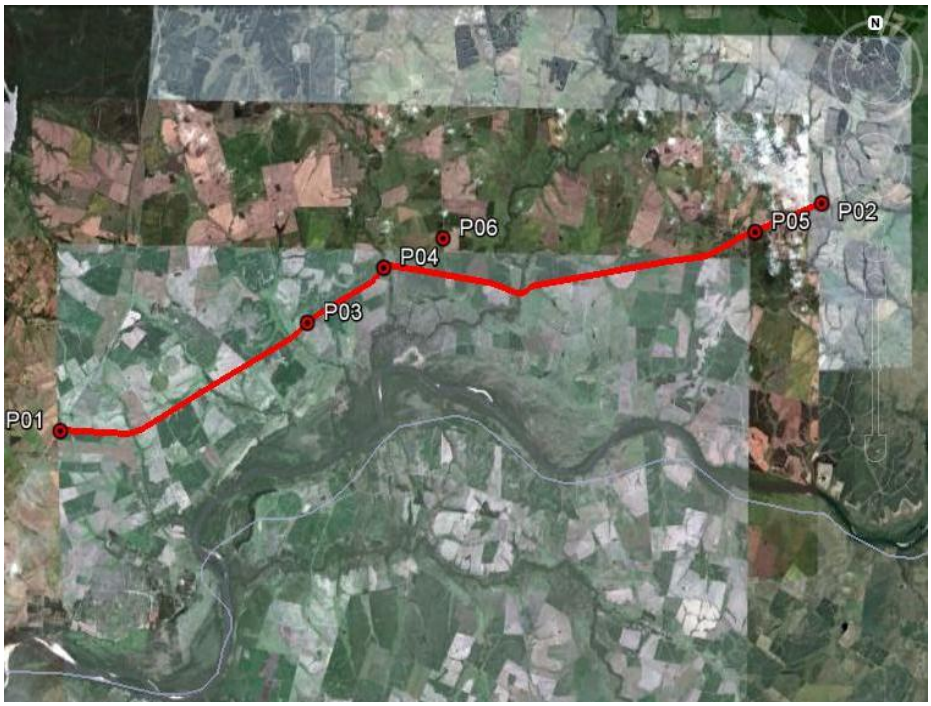

Ilustración 2: Puntos destacados del tramo de obra, obrador y cantera

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	405564	6345731	Inicio de la obra en progresiva 10K600	Ilustración 1

				Ilustración 2
P02	462295	6395910	Fin de la obra en progresiva 46K000	Ilustración 1 Ilustración 2
P03	449330	6348476	Obrador, en progresiva 21K600 a (-) de la ruta 20	 Ilustración 2

P04	451028	6394499	Acopio de materiales	Ilustración 2 Ilustración 5 Ilustración 6 Ilustración 7
P05	460520	6395051	Dormitorio de maquinaria	 Ilustración 2 Ilustración 3 Ilustración 4
P06	452693	6394922	Cantera de limo en progresiva 28K000 a (-) de la ruta 20, a 1,5km por camino vecinal	

				Ilustración 2 Ilustración 8

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS

6.1 FORTALEZAS

Se advierte mucho interés en solucionar los temas ambientales.

6.2 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Prog.	Tipo de No Conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	NA	NA	NA	Nº2	No se presenta evidencia de la autorización de la ubicación del obrador por escrito del DDO contraviniendo el punto 10.2 del Manual Ambiental de DNV	Comunicación personal	n/a

Nº1 Incumplimiento de Compromisos en el marco de la normativa Ambiental Y/O REGLAMENTARIA.
Nº2 Incumplimiento de Compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.
Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU

6.3 OBSERVACIONES

No se detectaron observaciones

6.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Finalizar la contención para los tanques de asfalto. Se recomienda que las estructuras de contención de los depósitos de asfalto tengan una capacidad de al menos el 110 % de la capacidad de almacenamiento del mayor de los tanques presente en la zona de contención.

En el caso de decidir el uso de la zaranda mecánica mejorar el sistema actual de tratamiento del efluente, ya que el mismo es precario (no está impermeabilizado el canal que conduce el efluente a la pileta de decantación, y el filtro que se encuentra a la salida de dicha pileta, no asegura que todo el efluente pase por éste).

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"

9. ANEXOS

Ilustración 3– "Dormitorio" de maquinaria

Ilustración 4 – "Dormitorio" de maquinaria

Ilustración 5 - Acopio de materiales

Ilustración6 – Zaranda mecánica

Ilustración 7 - Separación de sedimentos

Ilustración 8 - Cantera de limo

"DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS**.
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS"