



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C48-
20111018

Página 1 de 9

Versión 01

Informe de Auditoría Ambiental

C/48: Desvío de tránsito pesado de la ciudad de Dolores



Fecha de visita al frente de obra, obrador,
talleres, canteras y depósitos: 18/10/2011

Fecha Informe V 01: 23/10/2011

Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Ing. Juan C. Canabal Menéndez
icanabal@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el PGA de la empresa constructora para la obra C/48 y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra está en la ciudad de Dolores, en el departamento de Soriano, y consiste en un desvío para tránsito pesado, siendo la empresa contratista el Consorcio Tracovíax SC.

3. LA OBRA A AUDITAR

El contrato C/48 tiene por objeto la construcción del desvío de la ruta 21 para tránsito pesado. Con la misma se procura alejar el tránsito pesado de la ciudad de Dolores y hacerlo más fluido. Es una obra que se proyectó conjuntamente con la Intendencia Municipal de Soriano, que aprovecha calles preexistentes y se complementa con un trazado en terrenos expropiados.

El desvío tiene su inicio al noreste de Dolores, en el tramo de la ruta 21 ubicado entre la planta urbana y el puente sobre el río San Salvador, desde la progresiva 0K000 definida para este contrato y su final al suroeste de la ciudad en la progresiva 5K332,62.

Los trabajos a realizar consisten esencialmente en:

- Adecuación de drenajes, que implica la profundización de cunetas y la construcción y alargue de alcantarillas
- Movimiento de suelos
- Colocación de una capa de sub-base granular y dos capas de base con material granular
- En la calzada colocación de una capa de base negra de 0,07 m de espesor y una capa de carpeta de rodadura de mezcla asfáltica de 0,05 m de espesor de forma de obtener un ancho útil de calzada de 7,20 m
- En las banquetas, material granular en un ancho de 1,50 m y un tratamiento bituminoso doble en un ancho de 1,40 m
- Empalmes con la ruta 21 y con la ruta 96

Al momento de la auditoría se estaba trabajando en:

- Alcantarilla nueva sobre Cda. del Sauce
- Ensayos de compactación se la sub-base granular
- Movimiento de suelos
- Cambio de alcantarillas en entradas particulares
- Extracción de materiales en cantera de limo y granza
- Extracción de materiales en cantera de piedra



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C48-
20111018

Página 3 de 9

Versión 01

El avance de la obra al 30 de setiembre de 2011 es de un 20.8% según lo indicó el Ing. Saizar.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en un medio urbano, suburbano y rural. El desvío en ejecución bordea a la ciudad de Dolores y transita diferentes escenarios.

Dolores es una ciudad de más de 15.000 habitantes y es la segunda más poblada de Soriano, y está ubicada en un centro agrícola del país. Hasta hace unos años la producción ganadera era muy importante pero actualmente la misma se ha visto relegada ante la agricultura. A su vez es un centro para la agricultura donde las actividades comerciales, profesionales, de transporte y almacenamiento de granos conforman un polo logístico muy integrado al de Nueva Palmira.

Los suelos son muy aptos para la agricultura de secano, tanto de invierno como de verano.

Dolores se ubica a unos 23 km del río Uruguay y su historia estuvo siempre relacionada a la costa de algún curso de agua como es el A° espinillo, río Uruguay y río San Salvador. Está en la margen izquierda del río San Salvador hace más de 200 años (tuvo 2 emplazamientos en el siglo XVIII). Conjuntamente con Villa Soriano son las poblaciones más antiguas del departamento y su historia está mezclada con varios acontecimientos históricos. En sus inmediaciones se cruzan importantes rutas como la 21, la 105 y la 96.

Los centros poblados cercanos más importantes son la ciudad de Mercedes, capital del departamento de Soriano y Nueva Palmira con su puerto sobre el río Uruguay. A poca distancia hacia el oeste se encuentra el balneario La Concordia.



5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría fue realizada el 18 de octubre de 2011.

En la auditoría se inspeccionó las obras, el obrador, un pequeño campamento, el depósito de materiales, la planta de producción de asfalto aunque aún no está operando, los talleres, el laboratorio, la cantera de piedra y la de limo y granza. También se tuvo a la vista diversos registros de la empresa.

El obrador se ubica sobre la ruta 21 entre Dolores Y Mercedes, en la progresiva 326K a (+). La cantera de limo y granza se ubica muy próximo por camino vecinal a la ruta 21 en progresiva 311K a (+) y la cantera de piedra y la planta de trituración se ubica en el paraje Rincón del Águila y se accede por la ruta 105 en progresiva 35K a (+) y desde allí unos 10 km por camino vecinal.

Se entrevistó al Director de Obra (DDO) Ing. Federico Balarini y al Ingeniero Residente Guido Saizar. Asimismo se contó con la presencia de un técnico de la Unidad Ambiental de DNV - MTOP, el Ing. Ricardo Bértola.

Se recibió del Ing. Saizar en formato magnético la nota de presentación a la DINAMA de la CdP por la cantera de limo y granza, y el Certificado de clasificación del proyecto de explotación de la cantera de piedra.

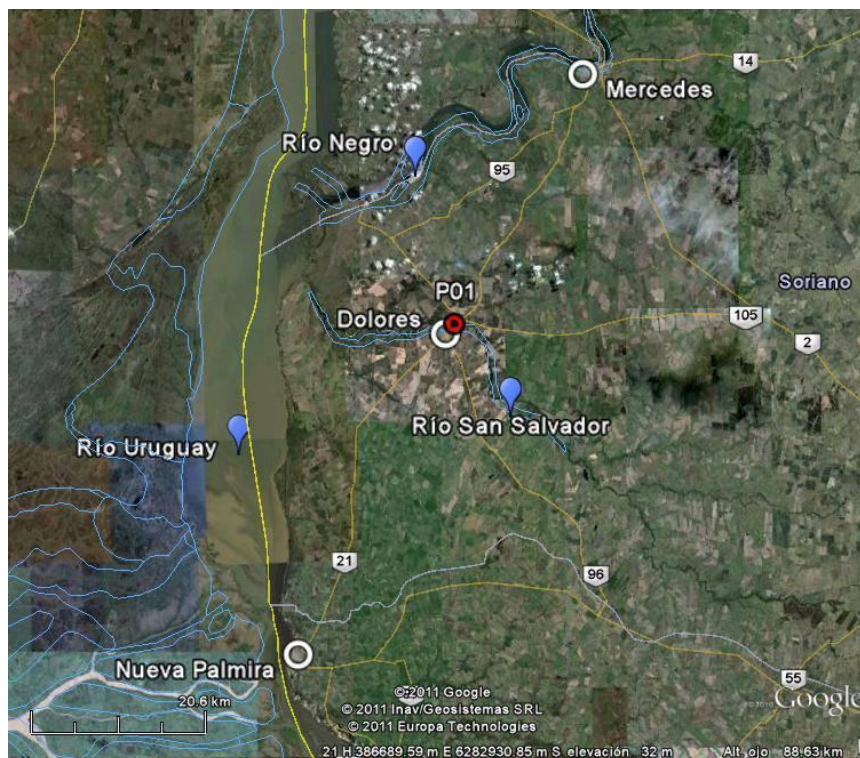


Ilustración 1: Ubicación general de la obra del desvío de ruta 21 en Dolores y puntos destacados



Ilustración 2: Puntos destacados del tramo de obra

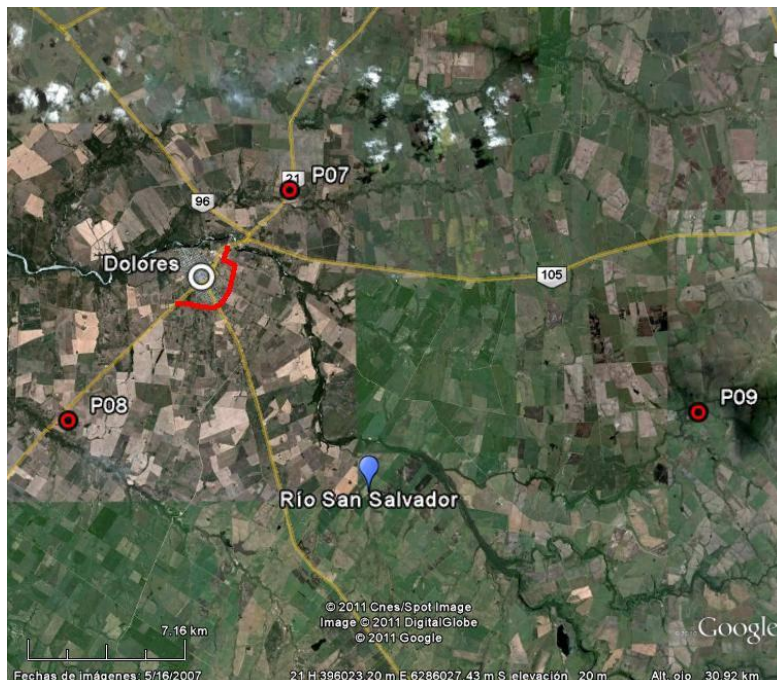


Ilustración 3: Puntos destacados de obrador y canteras



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	388168	6290601	Inicio del desvío en progresiva 0K000	Ilustración 1 Ilustración 2
P02	385834	6287980	Fin del desvío en progresiva 5K332,62	Ilustración 2
P03	386483	6287949	Campamento próximo a la cañada del Sauce	Ilustración 2
P04	385901	6287984	Recarga de capa base granular, nivelación y compactación	Ilustración 2 Ilustración 5
P05	386075	6287986	Ensayos de compactación	Ilustración 2
P06	386708	6387864	Construcción de alcantarilla sobre Cda. del Sauce	Ilustración 2 Ilustración 6
P07	391039	6293240	Obrador, talleres, depósitos, herrería, planta de producción de mezcla asfáltica (sin operar) y laboratorio en progresiva 326K a (+) de la ruta 21	Ilustración 3 Ilustración 8 Ilustración 9
P08	381010	6282665	Cantera de tosca (limo y granza) en progresiva 311K a (+) de la ruta 21	Ilustración 3 Ilustración 7
P09	409747	6283268	Cantera de piedra y planta de trituración en paraje Rincón del Águila a la altura de la progresiva 35K a (+) de la ruta 105	Ilustración 3

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS

6.1 FORTALEZAS

Se advierte mucho interés en solucionar los temas ambientales.



6.2 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Prog.	Tipo de No Conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	NA	NA	NA	Nº2	No se presenta evidencia de la autorización de la ubicación del obrador por escrito del DDO contraviniendo el punto 10.2 del Manual Ambiental de DNV	Comunicación personal	
2	NA	NA	NA	Nº1 Nº2	Si bien se presenta Certificado de clasificación del proyecto de la cantera de piedra y nota de la empresa a la DINAMA que acompañaría a la CdP No se presenta evidencia de la Autorización Ambiental Previa – AAP de las canteras contraviniendo el Decreto 349/05, y el puntos 13.1 del Manual Ambiental de DNV.	Comunicación personal	81

Nº1 Incumplimiento de Compromisos en el marco de la normativa Ambiental Y/O REGLAMENTARIA.

Nº2 Incumplimiento de Compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU

6.3 OBSERVACIONES

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Progresiva	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	391039	6293240	Obrador en progresiva 326K a (+) de la ruta 21	Desagüe del pozo negro directamente a la faja pública próximo a un curso de agua contraviniendo el punto 9.2 del Manual Ambiental de DNV.	Ilustración 9	57 58

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.



6.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Mantener el depósito de percloroetileno debidamente etiquetado y en un lugar separado de los lubricantes y con medidas de contención de derrames como impermeabilización del suelo con materiales no solubles en ese químico y con dique de contención.

Realizar un sistema de disposición de los efluentes de los servicios higiénicos a través de infiltración en el terreno para evitar posibles problemas sanitarios y de contaminación de curso de agua.

Se recomienda que las estructuras de contención de los depósitos de combustibles y otras sustancias peligrosas tengan una capacidad de al menos el 110 % de la capacidad de almacenamiento del mayor de los tanques presente en la zona de contención, más el volumen ocupado por los propios tanques por debajo de los muros del dique.

Que el depósito sea techado con el fin de disminuir el ingreso de aguas pluviales a la estructura de contención de derrames.

7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



9. ANEXOS



Ilustración 4 – Movimiento de suelos en zona urbanizada



Ilustración 5 – Carga de capa granular y compactación



Ilustración 6: Obras en alcantarilla nueva de la Cda. Del Sauce



Ilustración 7: Extrayendo limo en cantera



Ilustración 8: Percloroetileno sin etiqueta junto a lubricantes



Ilustración 9: Desagüe del pozo negro en la faja pública de la ruta 21, frente al obrador