

**PLAN DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN AMBIENTAL
PARA RUTA N° 9**





DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA OBRA

La obra consiste en la ejecución de microaglomerados en Ruta N° 9 entre Ruta 8 y Pan de Azúcar.

A.- Obradores

Específicamente para esta obra, se utilizaron 2 lugares de acopio de agregados y emulsiones ubicados en los Km 70 y 85. En dichos lugares se utilizaron baños químicos para el personal, destacándose que el mismo pernoctaba en sus domicilios.

A.1 - Medidas de Restauración y abandono

- Se procedió al retiro de todos los desechos generados durante las obras y a la reposición del tapiz vegetal existente donde fue necesario.

B.- Canteras

B.1.- Permisos y certificados a gestionar

Los materiales de cantera fueron adquiridos a empresas establecidas comercialmente por lo que no fue necesario tramitar permisos de explotación de canteras.

El transporte fue realizado por camiones volcadores, que contaban con los certificados del SUCTA de cada vehículo.

B.2.- Yacimientos

B.2.1- Canteras de piedra

Se utilizaron agregados pétreos provenientes de la cantera del “Cerro Pelado”, propiedad de la empresa Tracovix SC.

Proveedor : Tracovix S C
Continuación Sarandí s/n “Cerro Pelado” – Maldonado
Tel : 02-9084489

B.3.- Medidas de restauración y abandono

No corresponden en este punto debido a que son explotaciones comerciales y las medidas de gestión, restauración y abandono serán de cargo de las firmas comerciales proveedoras del material

C.- Plantas de producción de materiales

C.1- Planta asfáltica

Corresponden todas las consideraciones mencionadas en el plan de gestión oportunamente entregado.

D. - Acciones consideradas durante la ejecución de los trabajos

D.1. - Medidas de Gestión

- Se retiraron los materiales de desecho de la calzada y banquina acopiándolos adecuadamente
- Se limpiaron y desobstruyeron las alcantarillas existentes
- Se profundizaron las cunetas
- Se recolectó la basura presente en la faja

D.2.- Manejo de residuos generados

- Los materiales provenientes de la calzada y la banquina, fueron enterrados en la faja pública teniendo especial cuidado en retirar previamente la capa vegetal a efectos de reponer dicho tapiz una vez hecho el depósito. Los materiales aptos para ser reutilizados fueron acopiados para su posterior uso. En ambos casos se puso especial cuidado en no entorpecer el normal escurrimiento de las aguas.

D.3.- Medidas de restauración y abandono

- Donde se retiró el tapiz vegetal, éste fue repuesto una vez culminadas las obras.

E.- Personal de obra



E.1- Seguridad e Higiene

- Cumpliendo con la normativa relativa a seguridad e higiene, se suministró al personal los dispositivos de seguridad necesarios según las tareas a desarrollar tanto en la seguridad, antiparras, chalecos, etc.) como externa (extinguidores de fuego, alarmas de retroceso de máquinas, balizas, carteles, etc.)
- Todo el personal estará inscripto en el Banco de Previsión Social
- Se vigiló constantemente el cumplimiento de las normas
- Se solicitó a los camioneros destajistas certificados habilitantes del Sucta
- Las cargas fueron transportadas teniendo especial cuidado en taparlas, usando para ello geotextiles especialmente adecuados.

E.2- Cuidado del Medio Ambiente

- Se cuidaron las condiciones de la zona de trabajo, dejando el emplazamiento limpio una vez finalizados los mismos
- Se vigiló el cumplimiento de lo comprometido en el plan de gestión